

ÍF-B68:

Eysturoyaruppgerð

Fótbóltslagið í Fuglafirði fór nøkur stig upp um stevnuna, men toftamenn hava ongar ætlanir um at leggja seg uttan víðari

Upptakt

Jákup Mørk

Eftir at hava vunnið »lítlu« steypafinaluna seinasta hóskvøld, hava toftamenn nú sett sær fyri at verða partur av ólavsøkufinaluni.

Bert ein forðing er eftir í so máta, og eru tað fuglfirðingarnir, sum sjálvandi eisini vilja hava pláss í ólavsøkufinaluni.

Fyrri uppgerðin í hesum verður Í Fuglafirði mikukvøldið, og sum skilst, so eru báðir partar hampuliga væl fyri til uppgávuna.

ÍF eru tó nakað skerdir, tí Pól Ennigarð hevur leikbann eftir reyða kortið, sum hann fekk móti KÍ. Tað merkir allar helst, at Bartal Eliassen hesa ferð verður fluttur aftur í miðverjuna. Ikki minst, tí annar møguligur avloysari - Rúni Elttør - dregist við skaða í knænum.

Hinvegin telur tað rætta vegin, at Gunnar Nielsen nú er komin seg eftir sín skaða, eins og Hanus Eliassen eisini er tað, og tí er als ikki ósannlíkt, at annar teirra byrjar millum teir fyrstu ellivu mikukvøldið.

Hjá B68 er einasta fráveran helst Julian Johnsson. Eyðstein Skipanes spældi ikki við í finaluni móti B71, tá hann var leikbannaður, men hann er nú aftur tøkur.

B71-GÍ:

Sandoyingar ásanna leiklutin

Sjálvandi ætla vit at spæla fyri møguleikanum, men vit vita samstundis av, at GÍ spælir í eini deild hægri enn vit, eru boðini av Sandi

Upptakt

Jákup Mørk

- Vit ætla okkum at vera varnir. Sjálvandi hava vit heimavøll, men vit eru fullgreiðir um, at teir spæla eina deild omanfyri okkum, og talan er jú um eina uppgerð yvir tveir dystir.

Soleiðis eru boðinin av Sandi, har vit hava Eli Hentze í horninum.

Hann ásannar, at talan verður um sera trupla uppgávu, tá teir mikukvøldið fara at dystast við GÍ um eitt pláss í ólavsøkufinaluni. Trupul men ikki óloysulig.

- Sjálvandi vilja vit spæla fyri okkara møguleika. Vit eru altso bara tveir dystir frá løgmansfinaluni, so vit vilja sjálvandi gera alt tað, sum stendur í okkara makt, sigur Eli.

Hann sigur annars, at sandoyingar hava mest sum alt fólkið tókt. Einasta ivamálið er Sverrir Kjærbo, sum heldur ikki var við móti B68 seinasta hóskvøld. Hann hevur ein skaða í lærinum, og tað verður helst ikki avgjørt fyrr enn beint undan dystarbyrjan, hvørt hann verður við.

Í Gøtu ásanna tey kanska, at teir eru favorittar, men samtundis verður dentur lagdur á, at uppgávan ikki skal undirmetast.

- Nú hevur gingið væl seinastu tíðina, og tað ætla vit okkum sjálvandi at halda fast um. Men fert tú fyrst inn at undirmeta mótstøðuna, so verður tað av álvara vandamikið, heldur Pauli Jarnskor, hjálparvenjari hjá GÍ.

Hann sigur annars, at teir hava allar mans tøkar. Súni Olsen var leikbannaður seinast, men hann verður so aftur við hesaferð. Einasta ivamálið er Símun Louis Jacobsen, sum hevur ein smávegis skaða.

Renault vann á heimabreytini

Fernando Alonso vann fronsku formel 1 koyringina sannførandi, fyri franska formel 1 liðið Renault. Hann var næstan eina heila umferð framman fyri Michael Schumacher á triðja-pláss, tá hann koyrði um málstrikuna

Niels Uni Dam

nielsuni@sosialurin.fo

Men størsta avrikinum stóð finnin Kimi Räikkönen fyri, tá hann koyrði av 13. byrjunarstöðu upp á 2. pláss, við taktiskum snildum og nógvari ferð. Finnin skifti motor í bilinum fríggjadagin og varð tí fluttur 10 byrjunarstöður aftur.

Trulli byrjaði næstur, og hann helt plássíð fyrstu 18 umferðirnar, hóast Michael Schumacher legg trýst á hann. Og hóast at Ferrari bilurin hjá Michael Schumacher var munandi skjótari enn Toyota bilurin hjá Trulli, slapp týski heimsmeistarin ikki framvið. Aftan á hetta gleið Trulli longur aftur, og endaði á einum fimta plássí..

Á 18 umferð fóru bæði Trulli og Michael Schumacher í pit í senn. Men Michael fekk væl minni av bensini í bilin, og slapp sostatt framvið Trulli. Men nú var frástøðan til Alonso vorðin ov stór. Eisini teir báðir McLaren koyrararnir Kimi Räikkönen og Juan Pablo Montoya vóru farnir framum Schumacher. Mc-



Fagnaðurin var ovurstórur, tá tað á heimabreytini eydnaðist Renault at vinna. Og ikki minni fegin var Fernando Alonso, sum við sigrinum togaði seg enn longur frá Kimi Räikkönen í stríðnum um HM-heitið

Mynd: Reuters

Laren bilarnir høvdu bert tvey pitstopp í mun til allar hinar, sum høvdu trý. Hetta riggaði væl, og teir lógu á øðrum og triðja pláss, inntil bilurin hjá Montoya ikki tímdi longur og steðgaði upp, tá 47 umferðir vóru koyrdar.

Koyringin á Magny Cours breytini í Fraklandi varð ikki serliga spennandi. Men Takuma Sato royndi at geva áskoðarunum okkurt fyri eyguni, tá hann ikki minnið enn tvær ferð

koyrði útav. Óhepni japanarin endaði á 11 pláss. Munandi betur gekk hjá liðfelagnum Jenson Button, sum endaði á fjórða pláss. Hetta gav BAR-Honda tey fyrstu stigini hetta kappingarárið.

Trulli-Barrichello-Button-Fisichella kappaðust leingi um fjórða pláss, men móti endanum gleið Barrichello út úr stigunum og endaði á niggjunda pláss. Giancarlo Fisichella fekk fimta pláss, og gjordi

sostatt veitsluna hjá Renault á heimabreytini enn størri.

Fyri BMW-Williams gjordist vikuskiftið eitt stórt vónbrot. Bilarnir, sum vanliga eiga at kappast í tí stuttliga endanum, megnaðu bert 12. og 14. pláss, og hetta er als ikki nóg gott. Fyri Red Bull var koyringin í Fraklandi alt annað enn góð. Longu aftan á tvær umferðir steðgaði Christian Klien upp og Coulthard í hinum Red Bull bilinum, lá aftarlaga og kappaðist við Minardi, Jordan og Williams. Hann endaði beint aftan fyri Barrichello á 10. pláss.

Við sigrinum fór Fernando Alonso 24 stig framum Kimi Räikkönen og 29 framum Michael Schumacher í kappingini um heimsmeistaraheitið. Hann verður sera ringur at fanga.

Støður, Formel 1

Koyrarar	Land	Merki	Stig
Navn		Renault	69
Fernando Alonso	Spania	McLaren	45
Kimi Räikkönen	Finnland	Ferrari	40
Michael Schumacher	Týskland	Toyota	31
Jarno Trulli	Italia	Ferrari	29
Rubens Barrichello	Brasil	BMW-Williams	25
Nick Heidfeld	Týskland	BMW-Williams	22
Mark Webber	Australia	Renault	20
Giancarlo Fisichella	Italia	Toyota	20
Ralf Schumacher	Týskland	Red Bull	17
David Coulthard	Stórabretland	McLaren-Mercedes	16
Juan Pablo Montoya	Kolumbia	Sauber-Petronas	7
Felipe Massa	Brasil	Jordan	6
Tiago Monteiro	Portugal	McLaren-Mercedes	6
Alexander Wurz	Eysturriki	Sauber-Petronas	6
Jacques Villeneuve	Kanada	BAR	5
Jenson Button	Stórabretland	Jordan	5
Narain Karthikeyan	India	McLaren	4
Pedro de la Rosa	Spania	Minardi	4
Christijan Albers	Holland	Red Bull	4
Christian Klien	Eysturriki	Minardi	3
Patrick Friesacher	Eysturriki	Red Bull	1
Vitantonio Liuzzi	Italia		

Bilar

Merki	stig
Renault	89
McLaren	71
Ferrari	69
Toyota	53
BMW-Williams	47
Red Bull	22
Sauber-Petronas	13
Jordan	11
Minardi	7
Bar	5