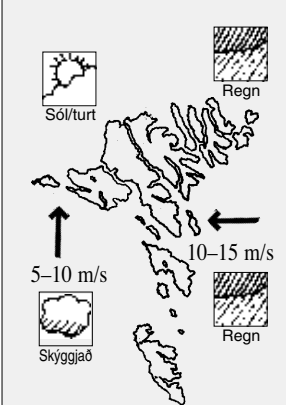


Veðrið

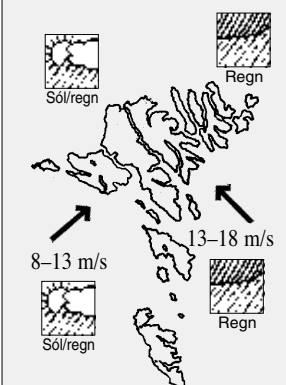
Fimm-daga-for-søgnin frá DMI



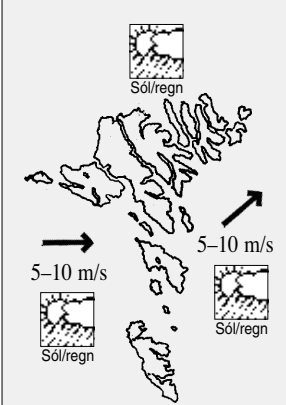
Petur Skeel Jacobsen, veðurfrøðingur, greiðir frá um veðrið



Veðrið í dag: Stívt andøvgul upp í hvassan vind av eystri og regn. Út á seinna-partin lækkar hann niður í sunnan, minkar vindin og yvirhøvur turt. Hitin millum 12 og 15 stig.



Veðrið hósdagin: Strúkur í vindi ella hvassur vindur av landsynningi og regn. Seinna-partin stívt andøvgul av útsynningi og ælingur. Hitin millum 11 og 14 stig.



Veðrið fríggjadagin: Gul til stívt andøvgul av útsynningi og vestri og ælingur, men eisini sólglottar. Hitin millum 10 og 13 stig.

Veðrið leygardagin og sunnudagin: Gul til stívt andøvgul av landsynningi og ælingur, men sunnudagin upp í ein strúk og regn. Hitin millum 8 og 12 stig.

»Havnin í Skopun ikki nóg góð«

Skiparin á Trónði heldur, at umbyggingin av havnini í Skopun kundi verið nógv betri, um landsverkfrøðingurin hevði fylgt modellinum, sum gjørt varð frammanundan



STEFAN Í SKORINI

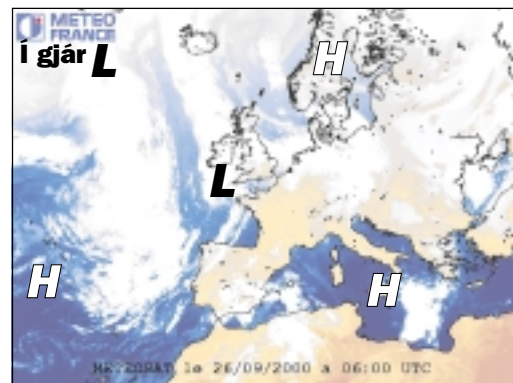
Landsverkfrøðingurin fór í fjør undir at umbyggja

havnina í Skopun. Tað vísir seg aftaná, at henda umbyggingin kundi verið væl betri gjörd. Eitt betri úrslit

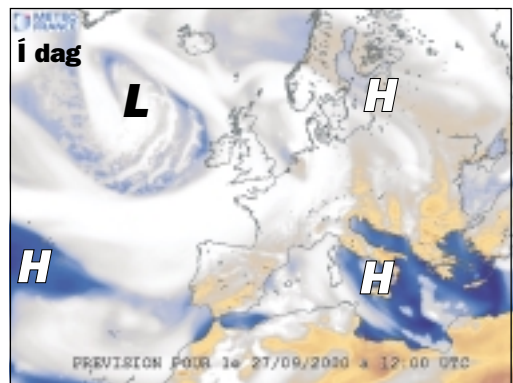
kundi fingist, um modelið, sum ætlanin var at arbeiða eftir, hevði verið fylgt. Skiparin umborð á

Trónði, Eyðun Holm, heldur, at ov lítið er komið burturúr, nú teir endiliga hava fingið ta tiltrongdu um-

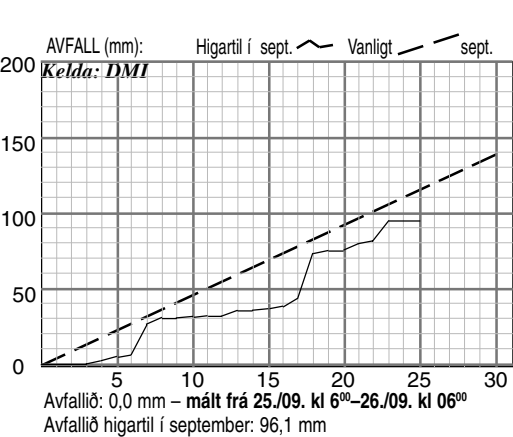
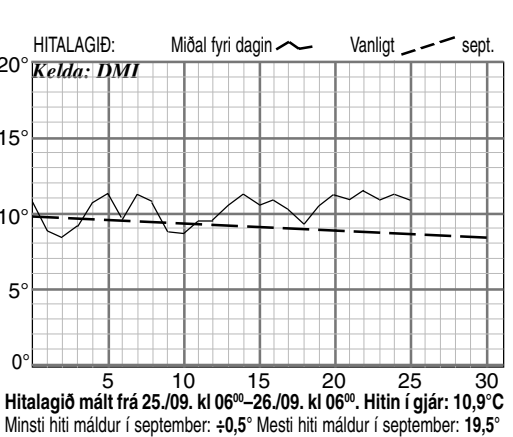
Eyðun Holm, skipari á Trónði, hyggur hugsunarsamur út av brúnni. Hann heldur at havnin í Skopun kundi verið betri
Mynd: Edvard Joensen



Eitt lágrýst, 983 hPa. sunnan fyri Hvarvið fer eystur eftir og dýpist.



Eitt djúpt lágrýst, undir 976 hPa. í útsynning úr Íslandi fer spakuliga í landsynning og brúgalagið haðani verður yvir Føroyum hósdagin.



Hitalagið kring knøttin	
Illulísat	4
Nuuk	3
Qaqortoq	9
Ammassalik	8
Saint John's	—
Halifax	—
Reykjavík	12
Seyðisfjørður	9
Tórshavn	11
Lerwick	11
Aberdeen	12
London	16
Tromsø	8
Bergen	14
Oslo	—
Stokkhólm	15
Keypmannahavn	14
Helsinki	13
Moskva	10
Berlin	15
Warszawa	14
Kiev	12
Bukarest	14
Paris	20
Madrid	25
Róm	25
Malorca	28
Athen	21
Malta	29
Tunis	28
Beijing	21
New Dehli	29
Bangkok	33
Jakarta	28
Sydney	—
New York	17
Miami	31
Los Angeles	25
Meksikobýur	21
Panama	—
La Paz	14
Rio de Janeiro	—
Buenos Aires	14

byggingina frá hondini. Hann heldur, at best hevði verið um gjørt varð, sum modelið vísti. Og Eyðun veit, hvat hann tosar um. Í mong Harrans ár hevur hann siglt um Skopunarfjørð og veit akkurát, hvussu viðurskiftini við havnalagið í Skopun eru. Havnin hevði verið kyrrari, um molin varð gjørdur enn longri. Landsverkfrøðingurin skoytti bara 40 metrar uppí molan, meðan modelið vísti 70 metrar. Um molin var longri hevði verið kyrrari inni í Havnini, og tað hevði súgað minni enn nú. Hetta hevði komið væl við í eini útróðrarbygd sum Skopun. Modellið vísti eisini, at ein vinkul skuldi gerast úti á boganum, men tað er heldur ikki gjørt. Hetta hevði gjørt innsiglingina betri og tryggari, enn hon er nú. Hví Landsverkfrøðingurin ikki fylgdi modellinum veit skiparin ikki at siga.

Vestfalskyrrindi		Suðuroyar-/Vágafirði		Skúvoyar-/Skopunarfirði		Hestfirði/Sundalagnum		Vestmanna-sundi		Mykines-firði		Nólsoyar-firði		2 fj. í LS úr Mjóvanesi		Leirvíksfirði/Haraldssundi		Kalsoyarfirði/Svinoyarfirði		Hvanna-sundi		Fugloyar-firði	
Dagur		fp	sp	fp	sp	fp	sp	fp	sp	fp	sp	fp	sp	fp	sp	fp	sp	fp	sp	fp	sp	fp	sp
24. sept.: Máнин næstur jørðini																							
27. sept.: Tendring																							
27. sept.		07.02	19.18	06.02	18.18	06.17	18.33	09.02	21.18	10.02	22.18	05.17	17.33	04.17	16.33	07.17	19.33	08.17	20.33	06.47	19.03	08.02	20.18
28. sept.		07.34	19.52	06.34	18.52	06.49	19.07	09.34	21.52	10.34	22.52	05.49	18.07	04.49	17.07	07.49	20.07	08.49	21.07	07.19	19.37	08.34	20.52
29. sept.		08.10	20.27	07.10	19.27	07.25	19.42	10.10	22.27	11.10	23.27	06.25	18.42	05.25	17.42	08.25	20.42	09.25	21.42	07.55	20.12	09.10	21.27
30. sept.		08.43	21.01	07.43	20.01	07.58	20.16	10.43	23.01	11.43	—	06.58	19.16	05.58	18.16	08.58	21.16	09.58	22.16	08.28	20.46	09.43	22.01

Kelda: Skipalstin 2000



Allt fyrst við

www.sosialurin.fo