Fiskidagarnir skerjast 2%

Men harafturat missir hvør skipabólkur ímillum 4 og 11,% av fiskidøgunum afturfyri, at fiskitíðin nú skal roknast út í tímum, heldur enn í heilum døgum

FISKIDAGASKIPANIN

Áki Bertholdsen
Aki@sosialurin.fo

Næsta fiskiár verða fiskidagarnir skerdir 2%.

Tað er ætlanin hjá landsstýrinum og tað stendur eisini í uppskotinum, sum Bjørn Kalsø, landsstýrismaður legði fyri tingið ólavsøkudag.

Men harafturat verður skipanin gjørd um, so at fiskitíðin hereftir skal roknast út í tímum og ikki í heilum døgum, sum higartil.

Skipanin sum hevur verið, hevur ført til misnøgd í vinnuni, og ført hevur verið fram, at uppgerðarhátturin virkar forðandi, tá fiskiskapurin verður lagdur til rættis og tískil verður tað nú broytt.

Fer eitt fiskifar út klokkan 9 á morgni og verður aftur klokkan 11 dagin eftir, verður frameftir roknað við 26 tímum, har tað nú hevði talt sum tveir fiskidagar.

Tó verður ein túrur roknaður til minst 24 tímar ella ein fiskidag.

Ongin broyting verður gjørd í uppgerðini av fiskidøgum fyri fiskiførini í bólki 5, har hvør túrur telur ein fiskidag.

Broytingin fer at føra til hægri veiðitrýst. Fyri at forða fyri, at veiðitrýstið skal hækka av hesum, verður skotið upp, at fiskidagarnir hjá teimum ymsu bólkunum verða skerdir ímillum 4 og 11,% afturat afturat teimum 2%, sum allir bólkarnir verða skerdir við.

Annars ætlar landsstýrið at umskipa bólkarnar soleiðis, at bólkur 3 verður línuskip yvir 110 tons. Bólkur 4 A verður útróðrarbátar ímillum 15 og 40 tons, bólkur 4 B verður útróðrarbátar yvir 40 tons, sum royna við línu. Síðani verða útróðrarbátar yvir 40 tons, sum trola, koyrdir í bólk fyri seg, sum skal eita bólkur 4 T. Bólkur 5 verður sostatt útróðrarbátarnir undir 15 tons og partrolararnir eru í bólki 2.

Samstundis verða fiskidagar fluttir ímillum bólkarnar fyri at leggja upp fyri hesum broytingunum.

Umframt hetta ætlar landsstýrismaðurin at gera ein kunngerð, sum ger, at útróðrarbátar, sum royna við egningarmaskinu, ikki kunnu royna á innaru leiðunum. Hesi fiskiførini koma tá undir eina líknandi skipan, sum útróðrarbátar yvir 90 tons.

Skal loysa seg at taka livur

Annars heldur landsstýrismaðurin, at tað er sera týdningarmikið, at alt tilfeingið, sum kann vera við til eina virðisøking, kemur til høldar.

Nú útlit eru fyri, at livur og innvølir annars kunnu gerast eitt týdningarmikið tilfeingi sum grundarlag undir hávirðisframleiðslum, er tað umráðandi, at føroysk skip og virki eru í fremstu røð frá byrjan.

Tí verður lagt upp til, at eitt ávíst dagatal fyri bólkarnar 2, 3 og 4 verður sett av, soleiðis at hesir dagar kunnu tillutast skipum, ið taka livur við til lands. Skotið verður upp, at latnir kunnu verða dagar svarandi til 3% av tillutaða fiskidagatalinum.

Nú skulu broytingar gerast í fiskidagaskipanini: Bátar verða umbólkaðir, bátar, sum taka livur, skulu kunna fáa fiskidagar afturfyri og tað skal ikki vera loyvt at trola eftir svartkjafti, at nógv hjáveiða er

Ætlanin er eisini at skerja hjáveiðikvotuna hjá lemmatrolunum av toski og hýsu á innaru fiskidagaleið, skerjast. Í løtuni er hon 48 tons av toski og 48 tons av hýsu fyri hvørt hálvárið í fiskiárinum.

Hjáveiðan avmarkast

Somuleiðis er ætlanin at avmarka hjáveiðina hjá svartkjaftatrolarunum.

Seinastu árini hevur tíðum verið ført fram, at svartkjaftatrolararnir hava ov stóra hjáveiðu av botnfiski, serliga upsa. Royndirnar hjá Fiskiveiðieftirlitinum prógva ikki henda pástandin, men eitt lágt hjáveiðiprosent kann kortini geva nógv tons av fiski, tí svartkjaftanøgdirnar eru sera stórar. Fiskimálaráðið fer í heyst at áseta neyvari reglur um svartkjaftafiskiskapin undir Føroyum m.a. soleiðis, at svartkjaftaskipum ikki verður loyvt at fiska, har sannlíki fyri hjáveiðu av botnfiski er størst.

FORD TRANSIT 2.0 DIESEL

Km 44.630
Árg. 18.12.2002
Nývirði 225.000,-
Dagsvirði 163.000,-
Síðsta boð 85.000

Bjartur Brekkstein,
sýnsmaður

Set teg í samband við sýnsmannin á tlf. 345771

Akfarið hevur ongan størri skaða, tað kann síggjast í garðinum hjá TF á Hálsi

HYUNDAI SONATA 2,0 BENSIN

Km 81.000
Árg. 04.12.2001
Dagsvirði 140.000,-
Gev eitt boð

Fróði Müller, sýnsmaður

Set teg í samband við sýnsmannin á tlf. 345727 - 214166

Akfarið hevur ongan skaða, tað kann síggjast í garðinum hjá TF á Hálsi

TRYGGINGARFELAGIÐ FØROYAR
- so ert tú tryggari

WWW.SMYRIL-LINE.COM

HARMONIKU TÚRURIN

29.-31. AUG.

Aftur í ár er vælumtókti harmonikutúrurin á skránni í ár. Harmonikutúrurin er fyri øll, ið dáma harmonikutónleik og at dansa til langt út á náttina.

Sum vanligt luttaka fleiri góð og kend føroysk harmonikulið á túrinum. Fyriskiparar verða Fimmbogi Lisberg og Pauli Jacobsen

Couchettir	900,-
4 k. kamar innan	1.000,-
4 k. kamar uttan	1.100,-
3 k. kamar innan	1.300,-
3 k. kamar uttan	1.500,-
2 k. kamar uttan	1.800,-

Prísurin fatar um ferð fram og aftur á farleiðini Tórshavn-Bergen (matur og drykkjuvørur ikki íroknað).

Bíleggið ferðina NÚ
34 59 00

J. Broncks gøta 37 · Postsboks 370
FO-110 Tórshavn · Tlf: 34 59 00
Fax: 34 59 50 · booking@smyril-line.fo

FYRI HVØNN ÚR KR. 900,-

SMYRIL LINE

Droym tað ikki – royn tað!