út at koyra

Passat facelift

VW Passat ver›ur nú broyttur naka› framman og aftan, eins og flestu motorstøddirnar fáa meira hestakreftir.

Kelda: FDM / Motor

Størri Corsa

Opel Corsa kemur nú í einari heilt n‡ggjari og størri útgávu, har seks motorar ver›a at velja ímillum. Corsa fæst nú vi› “Easytronic”, i› er bæ›i manuelt og automatgear.

Kelda: Motor Magasinet

Daewoo á 4. plássi

Amerikanski analysustovnurin J.& D. Power, hevur í teirra seinastu kvalitetsfrágrei›ing sett Daewoo á eitt flott fjór›a pláss.

Kelda: Motor Magasinet

Dieselbilar vi› salatolju í tanganum

MAGNUS GUNNARSSON

Nú prísirnir á bensini og dieselolju eru hækka›ir nógv seinastu tí›ina, eru onnur umhvørvisvinarlig brennievni komin meira fram, og áhugin fyri umhvørvisvinarligum bilum er nógv størri enn rokna› var› vi›.

*Á hesi tekningini av **Citroën Xsara Dynactive**, sæst hvussu hybridbilurin er uppbygdur:*

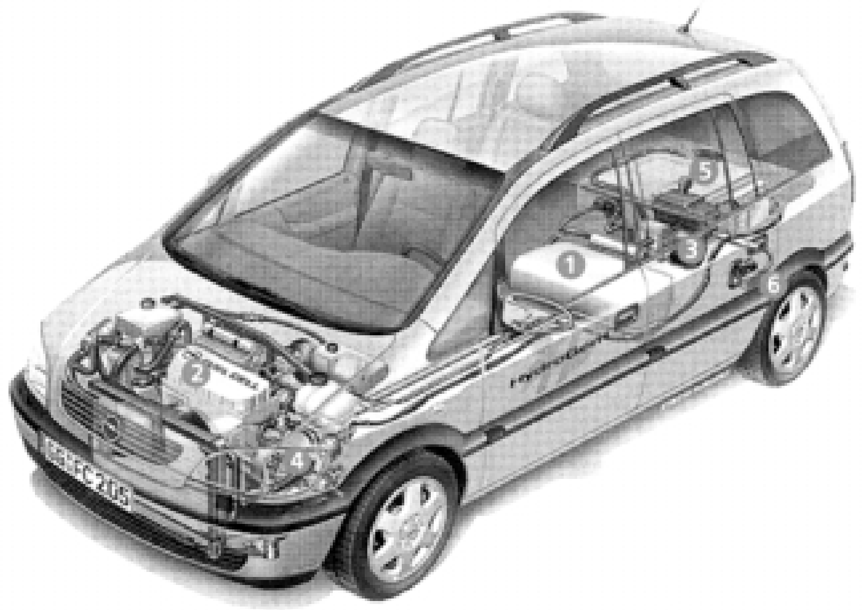
1. 1.4 litur, 75 hk forbrenningsmotorur
2. Asynkron elektromotorur
3. Automatgear
4. Battarípakki, 288 vol.
5. Motorst‡ring
6. St‡rieind
7. Elektronisk st‡ring av transmissiónini
8. Spenningskonvertari
9. St‡riboks til elektromotorin

El og Brint

Nógvar royndir hava veri› gjørdar vi› el-bilum, men enn ver›a teir mest brúktir til koyring í nærumhvørvinum. Annars er brint ta› heilt stóra í løtuni. Brint er eitt reint brennievni, i› kemur úr útstoytinum sum reint vatn. Brint bilar eru eisini eitt slag av el-bilum. Streymurin ver›ur latin beinlei›is til motorin, men ta› krevur at servicustø›irnar hava brintpumpur, eins og bensin og dieselpumpur. Trygdin kann ver›a ein trupulleiki, av tí at tá brint ver›ur blanda› vi› ilt ver›ur ta› sera eldfimt. Nær brintbilar ver›a hópframleiddir er ikki heilt greitt, men Mercedes bilverksmi›jan heldur uppá at teir ver›a klárir í 2004.

Hybridbilar

Flestu bilverksmi›jur arbei›a vi› hybridbilum, har bilarnir deils ver›a drivnir av el-megi og deils av bensin ella diesel. Eitt nú Toyota Prius og Honda Hybrid, eins og Citroën Xsara Dynactive, sum arbeitt ver›ur vi› í løtuni, eru hybridbilar. Hybridbilarnir seta ikki tey stóru krøvini til infrastrukturin, so sum pumpur o.a., men teir eru ikki so umhvørvisvinarligir sum brintbilarnir.



*Her er ein mynd sum vísir hvussu brintbilurin **Opel Zafira HydroGen1** er uppbygdur.*

1. Tangin rúmar 75 litrar av flótandi brint, i› er nokk til 400 km.
2. Hetta er ikki ein motorblokkur, men ein brennikykna vi› 200 minni kyknum, har brint ver›ur gjørt til elektriskan streym
3. Hesin kompressarin veitir brennikyknunum ilt úr luftini.
4. 75 hk el-motorur til framdriftina
5. Battarípakki
6. Katalysator, sum brennir gassleivdir av brint, sum er komi› úr trygdarventilinum undir koyring

Salatolja í tangan

Í T‡sklandi koyra nógvir dieselbilar uppá salatolju, sum har er uttan avgift. Ein forbrenningsmotorur kann stórt sæ› koyra uppá alt flótandi, sum brennur. Til dømis er spritt eitt brennievni, sum í áravís hevur veri› brúkt til bilar í Brasilien, har ta› ver›ur framleitt úr sukurrørum. Í fleiri londum ver›ur eisini spritt blanda› vi› bensini brúkt sum brennievni. Flestu dieselbilar kunnu eisini koyra uppá biodiesel, i› er reinsa› salatsolja, sum í T‡sklandi er at fáa á servicestø›um saman vi› bensini og vanligari dieselolju, men er nógv bíligari enn dieselolja. Til dømis kostar ta› í Danmark umlei› 15.000,- kr. at umbyggja dieselmotorar til biodiesel, men har eru pumpur ikki uppsettar til endamáli› enn.

Í T‡sklandi ver›ur Bio-diesel selt saman vi› dieselolju og bensini.

Natúrgass

Í Italiu og T‡sklandi ver›ur natúrgass n‡tt sum brennievni til bensinmotorar, i› ver›a umbygdir til gass. Ta› eru fleiri n‡ggir natúrgassbilar á veg, men har er ta› eins og vi› brint, at serligar pumpur mugu setast upp, fyri at ta› skal bera til. Trygdin vi› natúrgassi er betri enn vi› brint og dálkingin minni.

Kelda: FDM / Motor

út at koyra

Discovery II - Land Rover

vi› øllum off-road eginleikum

Discovery er tekniskt sera framkomin vi› gó›um off-road eginleikum *Mynd: Jens K. Vang*

Discovery II er rúmligur innan, og er sum ein stórur persónbilur at koyra *Jens K. Vang*

MAGNUS GUNNARSSON

Land Rover vóru upprunaliga gjørdir, so at teir kundu sameina tørvin á einum bili og traktori. Her var› serliga hugsa› um bøndur, urtagar›sfólk o.l. Frá byrjan av vóru teir mekaniskt sterkir, og skuldu vera lættir at umvæla hjá smi›unum úti á landinum. Teir vóru gjørdir úr løttum rustfríum aluminium.

Land Rover í Føroyum

Her hjá okkum hava Land Rover eisini veri› nógv brúktir, og vóru einastu jeeparnir her í nógv ár. Tá fólk tosa›u um ein jeep, var› meint vi› ein Land Rover. Teir vór›u brúktir allasta›ni, har vegirnir vóru vánaligir og ringt var at koma til, sum t.d. í Mjørkadali, á Sornfelli, á Loran C stø›unum, eins og flestu bøndur høvdu ein Land Rover.

Karossarí› er úr aluminium, heilt upp til taki›
Mynd Jens K. Vang

Karossarí› úr aluminium

Men dagsins Land Rover eru nógv broyttir. Hesin Discovery II, er ein n‡ggj útgáva av tí fyrra Discovery. At síggja til er hann ikki so nógv broyttur, tó er bilurin vor›in longri og brei›ari, eins og hann er tekniskt sera framkomin. Hetta hevur ført til at Discovery er ein av teimum fínastu jeepum á markna›inum. Sum vanligt á Land Rover, er karossarí› úr aluminium, heilt upp til taki›.

Tekniskt framkomin

Discovery er tekniskt sera framkomin, umframt ta› at hann hevur stø›ugt f‡rahjólstrekk og luftfja›rar aftan, hevur hann t.d. Hill Descent Control (HDC), i› ger ta› lættari og meira trygt at koyra í undanbrekku, eitt nú í haganum. Electric Brakeforce Distribution (EBD), sum deilir bremsukraftina, alt eftir hvussu bilurin er lasta›ur. Active Cornering Enhancement (ACE), i› stu›lar bilin í svingum. Self Leveling Suspension (SLS), har fja›raskipanin sjálv javnar halli› á bilinum og Electronic Traction Control (ETC), i› deilir kraftina til ta› hjóli› sum hevur best vegtak. Tilsamans gera allar hesar skipanir Discovery til ein jeep vi› framúr gó›um off-road eginleikum.

Best off-roader

Bilurin, vit royndarkoyrdu, hev›i 5 syl.2.5 litur dieselmotor vi› Intercooler og 137,5 hk., og vísir hann seg at hava yvirskot av kraft og er sera ljó›leysur. Man situr høgt og bilurin er rúmligur innan, og er sum ein stórur persónbilur at koyra. Hann er sera væl útgjørdur og hevur t.d. automatiskt klimaanlegg, el-rútar aftan og framman, radio vi› fløguspælara, el-spegl, og alufelgur. Um man setur í bakkgear, me›an viskararnir framman er tendra›ir, fara vaskararnir aftan automatiskt í gongd.

Í fjør bleiv Discovery ll kosin sum “The best Offroader” av enska bilbla›num Auto Express.

Land Rover Discovery II TD5i S

Motorurin	2,5 litur 5 syl.diesel 137,5 hk.
Turbo / Intercooler	0-100 km/t 15,3 sek.
Oljun‡tsla	10,6 km/l
Dekkstødd	235/70-16
Stødd og vekt	
Longd	470,0 cm
Breidd	188,5 cm
Hædd	198,0 cm
Eginvekt	2025 kg.
Totalvekt	2750 kg.
Max. vekt á vi›festivogni	500 kg
Prísur	kr. 463.000,-
sum vøruvognur	kr. 345.800,-
Søluumbo›	P/F D.B. Bilar Jónas Broncksgøta 15 FO-100 Tórshavn Tlf. 310600