Oljutangar verða framvegis á Viðarnesi

Hóast núverandi borgarstjórin í Havn, Heðin Mortensen, fyri tveimum árum síðani alment segði, at oljutangarnir á Viðarnesi skuldu flytas inn á Sund, so verður hetta ikki veruleiki. Men í mun til teir 18 tangarnar, sum standa á Viðarnesi nú, fara tað framyvir bert at standa fýra tangar

OLJUGOYMSLA
Terji Nielsen
terji@sosialurin.fo

Havnarborgarar hava mangan havt ilt av, at størsta oljugoymslan í landinum hevur ligið mitt í høvuðsstaðnum. Á Viðarnesi við Vestaru bryggju í Havn standa í dag 18 oljutangar, sum Statoil og Shell eiga. Økið á Viðarnesi leiga oljufeløgini frá Tórshavnar Kommunu, men leigusáttmálin gongur út í næstum.

Samráðingar hava tó verið millum Tórshavnar Kommunu og oljufeløgini um ein nýggjan langtíðarsáttmála, og á fundi mánakvøldið viðgjørdi havnanevndin hjá Tórshavnar Kommunu uppskotið til ein slíkan sáttmála.

Í framtíðini fara bert fýra oljutangar at standa her á Viðarnesi, og tað verður bert gassolja, sum verður í teimum.
Mynd: Jens Kr. Vang

Einmælt samtykt

Nýggi sáttmálin millum Tórshavnar Býráð og oljufeløgini verður galdandi fyri eitt 25 ára skeið, men ávísar týðandi treytir eru settar í sáttmálanum.

Millum annað er ásett í sáttmálanum, at bróðurparturin av teimum 18 tangunum, sum í løtuni standa á Viðarnesi, skulu takast niður innan 12 ár.

Allir tangarnir hjá Shell, sum eru níggju í tali, skulu takast niður, og Shell skal ístaðin seta tveir spildurnýggjar tangar upp, sum fara at rúma okkurt um 2.400 fermetrar.

Tað er tað sama, sum teir báðir nýggjastu tangarnir hjá Statoil á Viðarnesi eru til støddar, og júst hesir báðir tangarnir hjá Statoil verða teir einastu av núverandi tangunum, ið sleppa at standa eftir, tá ið 12 ár eru farin aftur um bak.

Sostatt verða tað í framtíðini bert fýra oljutangar, sum verða 2.400 fermetrar hvør, ið koma at standa á Viðarnesi.

Havnanevndin viðgjørdi sáttmálan mánakvøldið, og uppskotið varð einmælt samtykt.

Bert gassolja

Formaðurin í havnanevndini hjá býráðnum, Leivur Hansen, sigur, at umframt treytina við at flestu tangarnir verða tiknir niður næstu árini, eru eisini týðandi broytingar í sambandi við nýggja sáttmálan.

Týdningarmiklasta broytingin verður ivaleyst tann, at tað framyvir bert verður gassolja, ið verður goymd á Viðarnesi. Oljufeløgini bæði fara framyvir ikki at goyma bensin í høvuðsstaðnum.

Bensingoymslan hjá Statoil verður í Søldarfirði, meðan tann hjá Shell framyvir verður í Klaksvík.

Býráðið eigur endiliga orðið

Leivur Hansen sigur, at nú hevur havnanevndin tikið endaliga støðu til uppskotið um nýggjan leigusáttmála og tikið undir við honum, og nú fer málið víðari í politisku skipanini.

- Málið verður nú beint í byggi- og býarskipanarnevndina til viðgerðar, og tá ið hon hevur viðgjørt málið, fer tað víðari í býráðið. Tað er sjálvt býráðið, ið eigur seinasta orðið, og sum skal endaliga samtykja leigusáttmálan, sigur Leivur Hansen.

Ein stór bryggja í Kollafirði

Á fundi mánakvøldið samtykti havnanevndin hjá Tórshavnar Býráð at binda bryggjurnar í Kollafirði og á Langasandi saman, so talan verður ein bryggjukant

ÚTBYGGING
Terji Nielsen
terji@sosialurin.fo

Virksemi á havnalagnum í Kollafirði er støðugt vaksandi bæði hjá Samskip og Kollafjord Pelagic, og tí er tørvur á eini útbygging av bryggjuni, sigur Leivur Hansen, formaður í havnanevndini.

Bjóða út í næstum

Í løtuni er talan í veruleikanum um trý ymiskar bryggjukantar millum Langasand og Kollafjørð, men ætlanin er so, at hesir tríggir bryggjukantar skulu bindast saman, og tað er tað, ið havnanevndin samtykti í gjár.

Sum nú er, eru tvey glopp upp á ávíkavist 60 og 100 metrar millum teir ymisku bryggjurnar, og tað eru hesi glopp, ið skulu fyllast upp.

Leivur Hansen sigur, at tað hevur verið eitt ynski frá fyritøkunum, sum dagliga halda til á havnalagnum, at arbeiðið verður gjørt, tí tað hevði gjørt tað munandi arbeiðsligari á økinum sambært fyritøkunum. Nógv skip vitja Kollafjørð, og tað er væntandi, at skipini gerast upp aftur fleiri næstu árini.

Arbeiðið upp á bryggjuna í Kollafirði verður bjóðað út í næstum, og Leivur Hansen sigur, at tað væntandi fer at kosta einar 20-25 milliónir krónur.

Vaksandi virksemi á bryggjuni í Kollafirði hevur við sær, at Tórshavnar Býráð í næstum fer at bjóða út arbeiði upp á gera bryggjuna samanhangandi. Hetta skal gerast við at fylla tey bæði gloppini í bryggjukantunum, sum síggjast á myndini, upp.
Mynd: Jens Kr. Vang