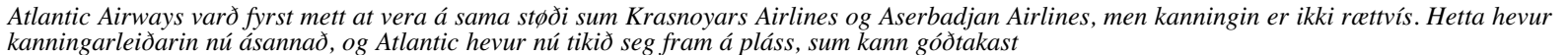


Í eini kanning av 477 ymsum flog-feløgum í øllum heiminum verður føroyska flog-felagið Atlantic Airways mettt at vera millum tjúgu tey vánaligastu. Jákup Egil Jensen av Atlantic Airways sigur, at kanningin als ikki er eftirfarandi, og tey hava sett seg í samband við mannin, sum hevur staðið fyri kanningini, fyri at rætta mistøkini



Oddagrein

NÚ er so avgerð fallin um, hvar tilbúgvingin skal hoyra heima og hvör hefur ábyrgdina á henni. So far so good. Hetta er annars eitt mál, sum nettupp vegna tvørandi ábyrgdarstað, ongan góðan hefur havt. Tó at tað hava verið persónar, sum aftur og aftur hava gjørt vart við álvaran í hesum máli. Ikki fyrr enn oljувinnan bankar á dyrnar rakna fólk við og innsiggja, at okkurt má henda. Man kann tí siga, at oljувinnan kemur her sum ein kær-komin gestur, tí hon fær skundað undir eitt álvarsligt samfelagsligt mál, sum ein tilbúgving jú er. Eitt mál, sum hefur ligið á láni. Tá hettar er sagt eiga vit tó ikki at gloyma tað risastóra arbeiði, sum Færøernes Kommando hefur staðið á odda fyri.

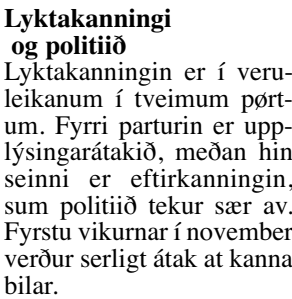
V&B hefur í hesum sambandi lýst eftir fólki til að taka sær av hesum nýggju uppgávvunum. Vónandi fara fólk at søkja starvið, sum hava bæði beinini á jørðini, sum hava arbeitt við hesum málum longu ella sum hava greiðar meiningar um, hvussu nakað ítøkiligt kann fáast bertur úr. Rætt og slætt fólk, sum hefur veruligt innlit í hetta málið. Og ikki minst: hefur áhugað fyrri tí. Tilbúgvingin má og skal raðfestast nógv hægri enn higartil og vónandi eru nú úttíl til, at henda raðfesting verður tikiin í álvara av land-sins myndugleikum.

Tíðindaskriv: Frá mánadegnum 16. október til sunnukvöldið 29. október verður skipað fyrir lyktakanning

Finnur tú brek, má tað sjálvandi verða rættað!
Lýsir onkur pera ikki, má sjálvandi nýggj setast í. Er t.d. nærljósið øðrumegin

**Tú fært eina peru
afturfyrir...**

Tá ið tú keypir bensin ella
olju í vikunum, tá ið lykta-
kanningin er, fært tú ein
kanningarseðil útfyllggjað-
an. Á hesum seðili eru 8
spurningar um ljós. Tá ið tú
kanst seta kross í allar kass-
arnar, er kanningin liðug
fyrri títt viðkomandi, og tú
kanst lata seðilin inn aftur á
eina bensinslústøð hjá
Statoil ella Shell. Letur tú
seðilin inn, fært tú ein peru
afturfyrir – at eta! Hetta er
løn fyrri gott arbeiði.



komnu seðlarnar um at
vinna áfylling av bensini
eina olju á kr. 300,-. Seina-
asta freist at lata svarseðilin
inn er mánadagin 30. oktob-
er 2000. Tjúgu vinningar
verða latnir, og Shell og
Statoil lata helvtina hvør.
Drigið verður í Breytini í
Rás 2 fríggjadagin 13. no-
vember 2000, sigur
Ferðslutrygd.

**Vinn ein tanga av
bensini ella olju**
Drigið verður ímillum inn-

Sosialurín

www.sosialurin.fo

TIN STUÐUL = TIN

www.hemmelen.com

Lýsingar

Internetssosialurín

Forsíðin
Tíðindi
Viðmerkingar
Ítróttur
Óli P. leiknir



Fullveldi í flogvæðing

Ætlað útbýgg
Væðing eru fyr
íkk hug at ger
viðurskiptini l

Alkavður

Hvar skal vera borgarstjóri í Havn?

Jan Christensen	11%
Heddi Mortensen	12%
Elin Lindenskov	24%
Ronald Poulsen	6%
Jóhann Hansen	31%
Jens av Rasmussen	15%

13.1.2014



Norrøna l

Tá havnarfólk
vóru nekur he
heldur margh
útbýgningi aft



Tað kend

...

Fólk, sum lesa Internet-Sosíalín, hava nú møguleika at vísa, hvønn tey vilja hava til borgarstjórn í Havn. Møguleiki er at velja ímillum tey seks fólkin, sum fingu flestar atkvøður á teimum seks listunum til kommunuvalið í 1996 - og sum eisini stilla uppafur hesaferð.

Ávist fyrfirni skalt sjáldandi takast fyri slíkar atkvøðugreiddslur, tí tilvildarlig fólk verða ikki spurð, men tey, ið klinkja seg inn

á Internet-Sosíalín, hava møguleikan at velja. Tó ber bert til at velja eina ferð frá hvørjar teldu.

Á míddagi í gjár høvdu 143 valt, og var úrslitið hetta:

- (A) Jan Christiansen 10%
- (B) Heðin Mortensen 12%
- (C) Elin Lindenskov 25%
- (D) Ronald Poulsen 6%
- (E) Leivur Hansen, 32%
- (M) Jenis av Rana 15%

Meira sæst á www.sosialurin.fo

Talk

á InternetSösalin, hafa
möguleikan at velja. Tó ber
bert til at velja eina ferð frá
hvörjari teldu.

Á meðgí í gjár hövdu
143 valt, og var úrslitid
hetta:

(A) Jan Christiansen 10%
(B) Heðin Mortensen 12%
(C) Elin Lindenskov 25%
(D) Ronald Poulsen 6%
(E) Leivur Hansen, 32%
(M) Jenis av Rana 15%

Meira sæst á
www.sösalurin.fo

Hjartaliga takki eg øllum tykkum, sum gleddu meg á 75 ára føðingardegnum 9/7.

Vinarligar heilsanir
Karin Johannesen

Hjartaliga takka vit øllum, sum á ymiskan hátt sýndu samkenslu, tá elskaði maður, pápi og abbi okkara

OLAF SUNDAR HANSEN
doyði og varð jarðaður.

Sigríð, Unn, Guðrún, Eiríkur og Magni

þetta talinum, sum er 42
 fráferðir um vikuna, heví
 Atlantic Airways verió í tí
 ovasta tróðingnum af stig
 talvuni, sigur Jákup Egil
 Jensen.

Á Atlantic verður hetta
 kanningarútslitóið tíki í sera
 stórum álvara, síðan tve
 vóru varug við það mið-
 skeiðis í september mánaða,
 tí tve ásanna, á hetta kanna
 þarna óbótalligan skaða.
 Kanningin er í hesi vikuni
 eisini prentað í einum
 svenskum blað, og fleiri
 hava gjört vart við hana.
 Atlantic Airways, á ferlagjó
 verður mett á hava einar
 vónalíga trygð.

Kanningin er ikki heilt eftirfarandi, tí jú færri fráferðir eitt felag hevur, tess størri verður talið, sum sigur, hvussu nógv óhapp eru fyri hvørjar 100.000

Kanningin er bygd upp á tann hátt, á metti verður um trygðina á tiggju ymsum økjum. Her verður ein karakterur givin, sum liggur ímillum 0 og 1. Summurin av hesum tiggju karakterum verður faldaður við ein safetymultiplier, sum hjá Atlantic Airways verður settur á verða 0,105 í kanningini. Orsøkin til, at hetta talið er so lágt, kemst av at roknað hevur bara verið við 12 fráferðum um vikuna istaðin fyri 42.

Um roknad varð við rottu
tölunum hevði safetymulti-
plier ístaðin verið 0,522
sambært Jákupi Egil Jen-
sen, sum hevur sett seg í
samband við John Trevett,
ið stendur fyrri kanningin.
Hann hevur heitt á Trevett
um at fáa töluni í rættlag, so
Atlantic Airways kann
sleppa úr botninum á stiga-
táluni.

Nú tá røttu töluni eru komin á borðið, ber til at rokna seg fram til, at Atlantic Airways hevði fingið 4,0 stig í alt. Í Sunday Times fær føroyska felagið 0,8 stig, sum eftir øllum at døma ikki er heilt rætt.

Jákup Egil Jensen hevur hugt nærri at øllum rokni-
stýkkinum og tølunum, sum
roknað verður eftir. Hann
heldur, at á teimum tíggju
økinum, har mett varð um
trygdina, kláraði Atlantic
seg heilt væl. Tað, sum
oyðileggur alt, eru skeiva
talið av fráferðum, sum ikki
er rætt, og sum dregur nógv
niður.

Tey tíggju trygðarøkini, sum verða tikin við í kanninginna eru av ymsum slag, og her eru nøkur av

Magni Arge er nógdur við tað samlaða úrslitið av kanninginini, nú tey røttu tølini eru komin á bordið

teimum mest áhugaverdu. Fyrir aldurin av flogfarinum fekk Atlantic 0,57 stig, tí flogfarið er 13 ára gamalt. Fyrir flogvöllin og umhvörvið verður givið fult stigatal. Tornið á flogvöllinum fær eisini fult stigatal. Effirlitið við flogförum í Føroyum fær fult stigatal.

Tá hugt verður eftir eiga-
rariðurskiftinum fær Atlantic ikki fult stigatal, tí felagið er alment og ikki privat. Leiðslan av felagnum fær to fult stigatal.

Trevett ásannar mistakið

in, ið eru gjörð. Hann hefur
 tí rætta tve ynni á heima-
 söfnum hjá FlightSafe. Har
 fær Atlantic Airways nú 4,0
 stig.
 Magni Arge, stjórnari hjá
 Atlantic Airways, heldur, að
 hetta er á góðari leið, tí hetta
 er talið vanliga stigagildi hjá
 teimum smærru flöglög-
 unum. Illa ber til að koma
 löngr upp, tí talið af frá-
 ferðum er lítið. Tey stóru
 flöglögðini liggja um 7-8
 stig.
 Kannningin er lögð fram á
 eini ráðstöfun hjá trygð og
 góðsku innan flöglöfslu
 í Brussel. Hon er ætlað stóri
 flytökum, sem senda stórnir
 starfsfólk kring jörðin í
 arbeiðsörðundum, so tær
 koma velja tve flöglög-
 unum.

ini, sum eru tryggast. OGP (Association of Oil and Gas Producers) hefur tíkið kanningina til sín og ætlar at marknaðardröfa hana fyrir sínum limum, sum eru tey stórustu oljufloðegini í heiminum. Ný oljувinnan stendur fyrri durum, er tað umráðandi, at Atlantic Airways skifti talv at standa niðast á stigatalvuni.

Millum tjúgu tey niðastu floðegini hava nífugu teirra heimstað í gamla Soetta-smveldinum. Vandamíklast er at flúgva við Air Georgia, sum er skrásett fyrri fimm þápp, og tað eru 300 óþrápp fyrri hvørjar 100.000 fráferðir.

Sosialurin