

Íðla eftir heitum vatni og salti



Uppgávan sá eitt sindur mótumikil út – og við ongari roytmaskinu, hevði tað verið ógjøriligt at fingið fuglin frá hondini innan líkinda tíð.

Við einari roytmaskinu, einum gassblussi og góðum kørum og ílötum fóru vit við góðum huga og treysti undir hesa uppgávu.

Eitt er, at roytmaskinan

skulu kvikir og nærlagdir fingrar og hendur til.

Vaskingin er eitt áhugavert kapittul fyri seg!

Fólk kunnu trúgva tí ella ikki, men nógv tann skjótasti máttin at vaska havhest, er at brúka eina vanliga blandimaskinu!

Tú vindur eitt gamalt handklæði um "armarnar" inni í maskinuni, so teir

inum, við avkubbaðum veingjum, beinum, høvdi og reyv – klárir at tveita inn í blandimaskinuna.

Aftrat okkum báðum, sum royttu og sviðu, fingur vit ein mann at taka sær av vaskingini og ein smádrong at salta.

Hesir fingur havhest aftur fyri arbeiði.

Nú skulu vit gera ein

Tá ið vit høvdu siglt í einar trýggjar tímar og høvdu fingið fitt av fugli, fall oljutrýstið á motorinum, og vit funnu skjótt út av, at olja var likin niður í kjølin á bátinum! Omaná motorinum var ein leki, sum olja kom upp úr, og tað hevði ikki gjørt lekan minni, at vit høvdu siglt við 9-10 míla ferð norðurvir.

ar og spurdu, hvat var at gera. Hann helt, at um vit minkaðu um ferðina, fór motorin at leka minni olju.

Einir átta litrar av motorolju vóru í bátinum, so vit fyltu á og settu ferðina niður.

Jú, tað vísti seg, at hetta hjálpti, men skuldu vit royna ein langan dag, noyddust vit at fáa fatur á meira olju.

Fyrr um morgunin høvdu vit tosað við menn, sum ætlaðu sær at taka havhest, men sum ikki høvdu loyst úr landi. Teir vóru so beinasamir at keypa okkum 20 litrar av motorolju, og tá ið teir so seinni um morgunin komu út á "feltið", fingur vit kærkomnu oljuna.

Tað, at vit settu ferðina niður og fingur meira olju, gjørdi, at vit kundu royna ein langan dag.

Allan dagin høvdu vit neyvt eygað við oljutrýstmátaranum, og nakrar ferðir gjøgnum dagin noyddust vit at leggja stilt og fylla á motorin.

Tað tarnaði kanska degnum eitt sindur, at vit ikki kundu sigla skjótari – serliga tá ið longri var ímillum fuglarnar, men tá ið saman um kom, og vit aftur vóru á Funningsfirði stutt eftir, at tað var vorðið myrkt, vóru vit væl nøgdir við dagin kortini.

600 fuglar var ein metdagur – hjá okkum báðum, og tí kundu vit ikki annað enn fegnast.

Hendan hósdeggin fingur fleiri bátar nógvan fugl, og vit frættu soleiðis um einar tveir aðrar bátar, sum høvdu fleiri enn 500 havhestar hvør.



Og so stendur reingerðin fyri; 900 fuglar skulu fáast í salt

er uppfunnin. Tað skal eisini ein vandur og kvikur maður halda fuglunum – einum og einum - til hana, meðan roytt verður. Sama er við sviðingini, um alt skal ganga hond úr hond fram til vaskingina.

Skal alt ganga skjótt og væl, og fuglurin vera vakur á at líta, tá ið hann liggur klárur á køksborðinum,

ikki skaða fuglin, tá ið maskinan melur – og so er klárt til vaskingina.

At hava eina gassgrýtu til upphiting av vatninum í skúrinum er nummar eitt. Tá ið vatnið er nóg heitt í grýtuni, fyllir tú í blandimaskinuna, stoytir ein fjórðingspakka av sodu í vatnið – og síðan havhestarnar. Tú kanst vaska so nógv í senn, sum blandimaskinan tekur.

Hendan dagin høvdu vit alt úr 25 upp í einar 70 fuglar í maskinuni í senn.

Tað tekur onga sum helst tíð at vaska í blandimaskinuni. Ein minuttur ella tveir, og fuglarnir eru sum nýkeyptir høsnaungar at síggja til.

Klokkan gekk til 9 hendan fríggjamorgunin, tá ið allar fyrireikingar vóru lidnar, og teir fyrstu havhestarnir lógu svidnir í kar-

langa søgu stutta og siga, at tá ið kvøldið kom, vóru teir fyrstu 675 fuglarnir komnir í salt – og teir seinastu 225 vóru eitt "spæl" at fáa frá hondini dagin eftir, sum eisini var leygardagur.

Av Funningsfirði

Hesin stóri havhestadagurin byrjaði á Funningsfirði.

Vit fóru frá húsum um 06-tíðina, og góðan hálvan tíma seinni stevndu vit út ígjøgnum Funningsfjørð í best veðri. Vit settu kós í ein landnyrðing, og málið var at leggja okkum einar 8-10 fjórðingar norður úr Ennibergi og kanska "detta" nakað eysturvir móti Fugloynni. Vit fingur onkran havhest á leiðini norðureftir, men nøgðin gjørdist ikki nakað at tosa um, fyrr enn vit veruliga vóru komnir norður um.

Dagurin, sum annars hevði sæð so lovandi út, sá nú út til at fara fyri skeyti.

Vit ringdu til maskinmann, sum nýliga hevur havt motorin til umvæling-



Hugagóður stendur hann í skúrinum og royttir – og tað gongur skjótt fyri seg...



Tað sá lovandi út, og vit avgjördu fyrst at fylla í kassar í lastini, men neyðugt var eisini við "dekslast"