Kimi Räikkönen vann á vátari breyt

Regn, kleyvarskapur og góður og ringur taktikkur gjørdu koyringina á Spa-Francorchamps eina annarleiðis uppliving, har eingin framleiðari megnaði at fáa meira enn ein bil í stigini

FORMEL 1
Niels Uni Dam
nielsuni@sosialurin.fo

Kimi Räikkönen gjørdi alt rætt, tá hann á eini vátari breyt koyrdi fremstur um málstrikuna. Vónin um heimsmeistaraheitið er tó næstan horvin, Tí oddafiskurin í HM kappingini Fernando Alonso megnaði at fáa annað pláss. Hann hevur sostatt enn 25 stig fleiri enn Räikkönen við einans trimum koyringum eftir. Fær Räikkönen ikki fimm stig fleiri enn Alonso um tvær vikur í Brasila, er ungi spaniumaðurin yngsti heimsmeistari í formel 1 nakrantíð.

Koyringin byrjaði uttan stórt hóvasták. Montoya helt fyrstu byrjunarstøðu, meðan liðfelagin Kimi Räikkönen og Jarno Trulli bardust hart um annað pláss. Renault bilurin hjá Alonso lá á fjórða plássi, undir hørðum trýsti av Michael Schumacher í Ferrari, Michael var somuleiðis trýstur av lítlabeiggja sínum Ralf í Toyota.. BAR-Honda bilarnir við Jenson Button og Takuma Sato yvirhálaðu fleiri ferðir hvør annan áðrenn fyrst umfar var av.

Michael Schumacher var í øðini, tá bilurin hjá BAR við Sato handan róðrið rendi á reyða Ferrari-bilin

Mynd: Reuters

Trygdarbilur á breytina

Formel 1 koyringin var øll somul í turrveðri, tó høvdu allir bilar valt at koyra við regndekkum, nógva regnið fyrr um morgunin, hevði gjørt breytina so váta, at tað ikki var hugsandi at royna annað. Giancarlo Fisichella upplivdi, hvussu hált tað var á breytini, tá ið hann við nógvari ferð misti tamarhaldið á bilinum, ið sorlaðist í ein dekkvegg. Fisichella hevði skift motor á bilinum leygarmorgunin, og varð sostatt fluttur aftur av triðju til trettandu byrjunarstøðu. Í royndini at berja seg upp aftur, trýsti hann bilin eitt sindur ov nógv. Tað eina dekkið rakti málaða kantin á breytini, ið var sum gler, og Renault bilurin snaraði runt við nógvari ferð.

Fisichella slapp óskaddur frá óhappinum, men trygdarbilurin kom á breytina. Allir bilar uttan Ralf Schumacher og Jaques Villeneuve fóru í pitt at skifta dekk, og fáa bensin. Ralf hevði júst verið í pitt, og Villeneuve hevði sera nógv bensin í sínum Sauber Petronas.

Á veg í pitt koyrdi Kimi Räikkönen sera spakuliga, soleiðis at hann seinkaði øllum bilunum, meðan McLaren-Mercedes fekk avgreitt pittsteðgin hjá Juan Pablo Montoya. Hetta gjørdi, at Räikkönen ikki var so nógv seinkaður, men eisisni at Ralf Schumacher slapp framvið øllum bilunum upp á annað pláss.

Royndu turrveðursdekk

Michael Schumacher, Takuma Sato, Jenson Button, David Coulthard, Mark Webber og Antonio Pizzonia skiftu allir til turrveðursdekk, men aftan á eitt umfar á glíðibreytini, vóru allir aftur inni í pittinum og skiftu aftur til regndekk.

Fleiri ferðir seinni í koyringini royndu bilar at skifta til turrveðursdekk, men allir noyddust teir nakkalangir inn aftur í pitt at skifta aftur til regndekk. Ralf Schumacher avbjóðaði leingi fyrsta plássið hjá Montoya. Í eini roynd at vinnna royndi Ralf at skifta til turrveðursdekk, og rendi útav. Hann fekk bilin á breytina aftur, men noyddist umaftur í pitt, við hesum vóru sigursmøguleikarnir roknir.

At endans skiftu Mark Webber og Ralf Schumacher tó aftur til turrveðursdekk, og vunnu báðir fleiri pláss við tí.

Kimi Räikkönen fór í seinasta pittstoppi framvið liðfelaganum Juan Pablo Montoya, og hansara leiðsla var ongantíð hótt eftir hetta.

Árendir aftanífrá

Fyri Montoya gekk verri, fýra umfør áðrenn endan gjørdist avloysarin hjá Williams Antonia Pizzonia dekan ov nærgangandi og rendi beint í bakið á McLaren bilinum hjá Montoya, báðir vóru noyddir at gevast. Hetta var óvanliga kleyvarligt av Pizzonia, ið var eitt heilt umfar aftan fyri kolumiumannin. Pizzonia segði aftan á koyringina, at hann helt, at Montoya royndi at lova honum framvið, men so var ikki.

Michael Schumacher bleiv eins og Montoya árendur. Takuma Sato í BAR-Honda, bremsaði ov seint, og rendi beint upp í bakið á Ferrari bilinum hjá Schumacher. Báðir noyddust teir at gevast. Michael Schumacher var ikki blíður, og fór yvir til bilin hjá Sato at skelda japanaran. Aftan á koyringina vórðu bæði Sato og Pizzonia revsaðir fyri óhappini. Pizzonia fekk eina bót, meðan Sato verður fluttur tíggju byrjunarstøður aftur í næstu koyring..

Otta ymisk lið í stigunum

Við Montoya úti, var Alonso á øðrum plássi, og Jenson Button, ið gjørdi ein vørr og yvirhálaði bæði Villeneuve og Barrichello fekk triðja pláss.

Koyringin gjørdist serlig á tann hátt, at einki lið fekk tveir bilar í stigini, og eitt so ósannlíkt úrslit, sum ein Jordan-Toyota í stigunum. Tað var portusiski Tiago Monteiro, ið koyrdi betur enn nakrantíð fyrr, og tryggjaði sær eitt stig.

Hættaðu sær ikki út í regnið

Koyringin á Spa-Francorchamps er tiltikin regnkoyring, veðrið er sera óstøðugt í Belgia hesa ársins tíð, og hetta hevur ofta skapt spenning á breytini. Sambært danska TV2, hevur bert ein av teimum seinastu 15 formel 1 koyringunum á Spa-Francorchamps verið í turrveðri. Hetta vikuskiftið var einki undantak, við sera skiftandi veðri.

Fríggjadagsvenjingin áðrenn formel 1 koyringina, hevði einans tríggjar luttakandi bilar, Vitantonio Liuzzi koyrdi í umleið 20 sekund á breytini, áðrenn bilurin aqua planaði og varð smildraður móti autoverjunum, Robert Doornbos í Minardi var samstundis á breytini, og koyrdi spakuliga aftur í pit. Eina løtu seinni koyrdi Fernando Alonso eitt varisligt umfar. Men tað oysti niður, og nógva regnið fekk allar bilarnar at verða verandi í pittinum.

Leygardagin var turt meðan tíðarkoyringin var, men løtu seinni fór at regna, og hetta ávirkaði GP2 koyringina, ið var aftan á sera nógv.

Sunnumorgunin oysti niður, hetta hevði eina ógvusliga ólukku við sær, tá danski standardbil koyrarin Kurt Thiim, reyk nógvar metrar upp í luftina við sínum mini bili, bilurin bóltaði rút fleiri ferð og var fullkomiliga smildraður. Thiim sjálvur fekk nøkur blá merki, men slapp annars óskalaður.

Meðan sjálv koyringin var, regnaði ikki men breytin var vát. Hetta ávirkaði koyringina nógv.

-nud

Red Bull hava keypt Minardi

Sambært almennu formel 1 síðuni f1.com hevur eysturrísk drykkiframleiðarin Red Bull, keypt enn eitt formel 1 lið. Reb Bull keypti Jaguar liðið í fjør, og liggur í løtuni á sætta plássi í formel 1 kappingini við liðnum, ið eitur Red Bull Racing. Men nú hava teir keypt Minardi frá avstralska ríkmanninum Paul Stoddart.

Red Bull sigur við f1.com, at liðini verða rikin óheft av hvørjum øðrum, og nýggja liðið verður eitt byrjunarlið, har óroyndir koyrarar fáa møguleika at royna seg. Red Bull yvirtekur raksturin av liðnum í november, tá er hetta kappingarárið av.

Red Bull hevur longu almannakunngjørt, at David Coulthard og antin Christian Klien ella Vitantonia Liuzzi fara at koyra fyri Red Bull Racing liðið næsta kappingarár, og eftir øllum at døma fer hin at koyra í nýggja liðnum. Hitt seturi í nýggja liðnum fer amerikumaðurin Scott Speed, ið er royndarkoyrari hjá Red Bull Racing væntandi at fáa. Red Bull roynir í løtuni at vinna fram á amerikanska marknaðinum, og hetta kann verða eitt sera týdningarmikið stig.

-nud

Úrslit av koyringini á Spa-Francorchamps

Nr.	Byrjaður	Koyrari	Bilslag	Stig
1	2	Kimi Räikkönen	McLaren-Mercedes	10
2	4	Fernando Alonso	Renault	8
3	8	Jenson Button	BAR- Honda	6
4	9	Mark Webber	Williams-BMW	5
5	12	Rubens Barrichello	Ferrari	4
6	14	Jacques Villeneuve	Sauber-Petronas	3
7	5	Ralf Schumacher	Toyota	2
8	19	Tiago Monteiro	Jordan-Toyota	1
9	16	Christian Klien	Red Bull Racing	
10	7	Felipe Massa	Sauber-Petronas	
11	20	Narain Karthikeyan	Jordan-Toyota	
12	18	Christijan Albers	Minardi-Cosworth	
13	17	Robert Doornbos	Minardi-Cosworth	
úti	15.	Antonio Pizzonia	Williams-BMW	
úti	1.	Juan Pablo Montoya	McLaren-Mercedes	
úti	3.	Jarno Trulli	Toyota	
úti	11.	David Coulthard	Red Bull Racing	
úti	6.	Michael Schumacher	Ferrari	
úti	10.	Takuma Sato	British American Racing Honda	
úti	13.	Giancarlo Fisichella	Renault	

HM fyri koyararar

1	Fernando Alonso	111
2	Kimi Räikkönen	86
3	Michael Schumacher	55
4	Juan-Pablo Montoya	50
5	Jarno Trulli	43
6	Giancarlo Fisichella	41
7	Ralf Schumacher	37
8	Rubens Barrichello	35
9	Jenson Button	30
10	Mark Webber	29

HM fyri lið

1	Renault F1	152
2	McLaren-Mercedes	146
3	Scuderia Ferrari	90
4	Toyota Racing	80
5	Williams-BMW	59
6	BAR Honda	31
7	Red Bull Cosworth	27
8	Sauber Petronas	17
9	Jordan Toyota	12
10	Minardi Cosworth	7