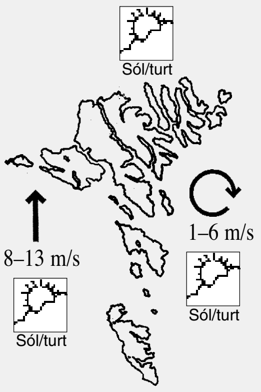
Tíðindablaðið sosialurin Telefon 311820 Telefax 314720 Internetadressa: www.sosialurin.fo e–mail: post@sosialurin.fo

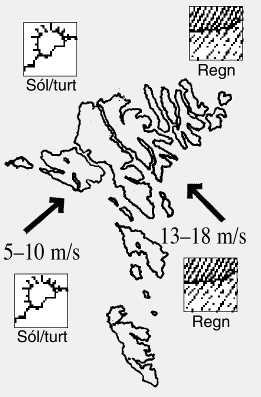
Veðrið

Fimm-daga-for-søgnin frá DMI

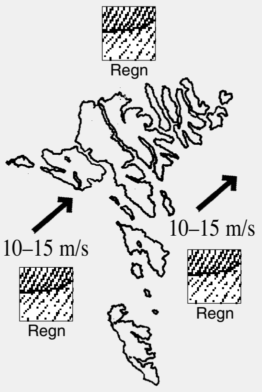
Petur Skeel Jacobsen, veðurfrøðingur, greiðir frá um veðrið



Veðrið í dag:
Fleyr til gul av ymsum ættum og yvirhøvur turt og sólglottar. Hitin millum 7 og 10 stig. Um kvøldið veksur hann vindin av suðri.



Veðrið leygardagin:
Hvassur vindur av landsynningi og suðri og regn. Um middagsleitið støkkur hann vesturum til stívt andøvsgul av útsynningi og sólglottar, men kanska okkurt ælið. Hitin millum 7 og 10 stig.



Veðrið sunnudagin:
Stívt andøvsgul upp í hvassan vind av útsynningi og stundum regn. Hitin millum 8 og 11 stig.

Veðrið mánadagin og týsdagin:
Strúkur í vindi ella hvassur vindur av landsynningi seinni minkar hann vindin nakað. Stundum regn og hitin millum 8 og 12 stig.

Skipsmeklaravirkið Maretec á Argjum hevur staðið fyri byggingin av níggju fiskiskipum til Íslands. Byggiprísurin fyri hesi skipini liggur niðan fyri 8,5 milliónir krónur, sigur Álvur Mortensen frá skipsmeklaravirkinum á Argjum

Níggju fiskiskip sjósett í Kina

Í síðstu viku vórðu teir fyrstu níggju nýbygningarnir til Íslands, sum skipsmeklaravirkið Maretec á Argjum hevur staðið fyri, sjósettir í Kina

EIRIKUR LINDENSKOV

Øll níggju fiskiskipini verða liðug samstundis í november mánaði, og verða tey síðani send við einum stórum farmaskipi til Íslands. Túrurin úr Kina til Íslands fer at taka einar 45 dagar.

Øll níggju skipini eru systurskip. Tey eru 21,5 m til longdar og eru gjørd út sum kombinerað trol-, línu- og garnaskip.

Álvur Mortensen frá Maretec sigur, at øll útgerðin umborð er vesturlendsk.

Høvuðsmotorurin er frá Cummins, og hann hevur 600 hk. Spøl o. a. eru íslendsk. Skipini hava eina kølilast, sum rúmar 52 fiskakassum upp á 660 litrar. Koyggjurnar eru seks í tali, og skipið er innrættað sambært vesturlendskum krøvum.

– Íslendsku eftirlitsmenninir, sum hava verið á skipasmiðjuni í Kina, meðan skipini vórðu bygd, siga, at góðskan og standardurin av byggiarbeiðinum liggur á sama støði, sum tá bygt verður í Evropa, sigur Álvur Mortensen.

– Skipini eru bygd sambært Det Norske Veritas + 1A1, Fishing Vessel, Ice C klassa og lúka herumframt eisin øll íslendsk eftirlitskrøv, sigur hann.

Byggiprísurin fyri hesi skip – latin í Íslandi – er niðan fyri eina millión amerikanskar dollarar fyri hvørt skipið ella niðan fyri hálvaníggjandu millión krónur, sigur Álvur Mortensen.

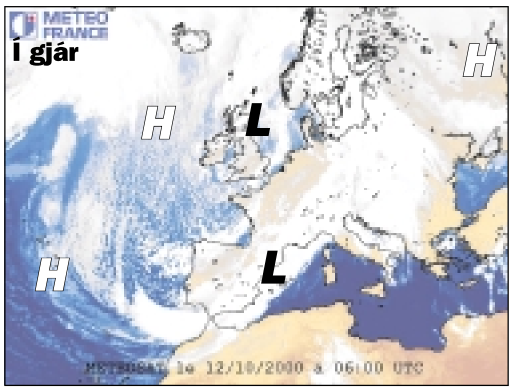
10. skipið, sum skipsmeklaravirkið Maretec á Argjum byggir til Íslands, verður latið síðst í hesum árinum.

– Leveringstíðin av hesum skipinum er vorðin munandi longd, tí at skipið er broytt so nógv eftir ynski frá byggiharranum, sigur Álvur Mortensen.

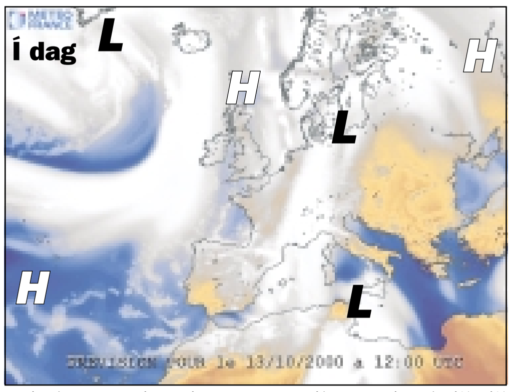
Hetta skipið varð m. a. longt og skuldi hava ein størri høvuðsmotor eins og umfatandi broytingar á verksmiðjuni.

Talan er í hesum førum um ein kombineraðan nóta- og trolbát, sum er 71,30 metrar langur og 14 metrar breiður. Høvuðsmotorurin er 7.200 hk.

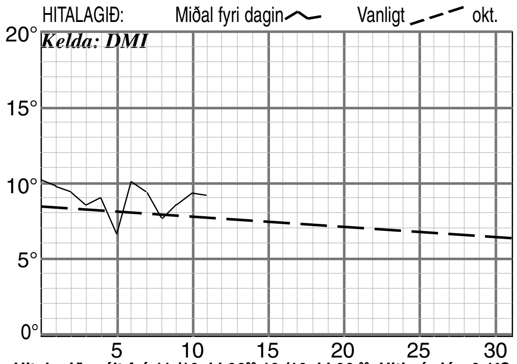
Álvur Mortensen sigur at enda, at nú hesi fyrstu fiskiskipini úr Kina eru við at verða liðugt bygd, er altjóða áhugin fyri at byggja í Kina munandi vaksin - bæði uttanlands og eisini í Føroyum.



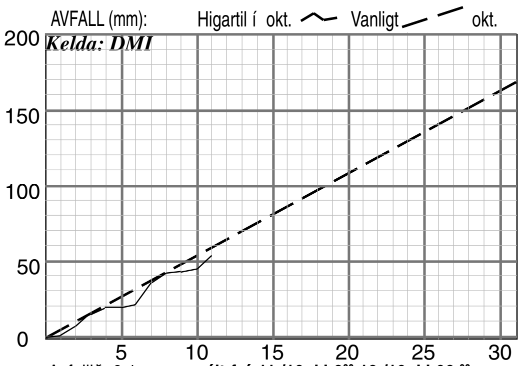
Lágtrýstið við Skotland grynnist og ein lítil hátrýstryggur í útsynning úr Íslandi kemur móti Føroyum.



Hátrýstryggurin yvir Føroyum viknar. Lágtrýstið við Hvarvið fer spakuliga eystureftir og brúgvalagið verður yvir Føroyum leygarnáttina.



Hitalagið mált frá 11./10. kl 06[00]–12./10. kl 06 [00]. Hitin í gjár: 9,1°C
Minsti hiti máldur í oktober: **÷4,0°** Mesti hiti máldur í oktober: **18,4°**



Avfallið: 9,1 mm – **mált frá 11./10. kl 6[00]–12./10. kl 06 [00]**
Avfallið higartil í oktober: 53,5 mm

Hitalagið kring knøttin

Illulisat	÷9
Nuuk	0
Qaqortoq	2
Ammassalik	÷6
Saint John's	–
Halifax	–
Reykjavík	4
Seyðisfjørður	4
Tórshavn	9
Lerwick	9
Aberdeen	8
London	11
Tromsø	8
Bergen	14
Oslo	–
Stokkhólm	–
Keypmannahavn	12
Helsinki	10
Moskva	8
Berlin	12
Warzawa	12
Kiev	9
Bukarest	18
Paris	14
Madrid	15
Róm	20
Malorca	23
Athen	25
Malta	28
Tunis	27
Beijing	14
New Dehli	31
Bangkok	31
Jakarta	34
Sydney	–
New York	17
Miami	26
Los Angeles	13
Meksikobýur	18
Panama	32
La Paz	9
Rio de Janeiro	–
Buenos Aires	25

Vestfalskyrrindi

5. okt.: Fyrra kvarter
6. okt.: Mánin longst frá jørðini
13. okt.: Fullmáni

Dagur	Suðuroyar-/ Vágafirði fp	sp	Skúvoyar-/ Skopunarfirði fp	sp	Hestfirði/ Sundalagnum fp	sp	Vestmanna-sundi fp	sp	Mykines-firði fp	sp	Nólsoyar-firði fp	sp	2 fj. í LS úr Mjóvanesi fp	sp	Leirvíksfirði/ Haraldssundi fp	sp	Kalsoyarfirði/ Svínoyarfirði fp	sp	Hvanna-sundi fp	sp	Fugloyar-firði fp	sp
13. okt.	07.11	19.30	06.11	18.30	06.26	18.45	09.11	21.30	10.11	22.30	05.26	17.45	04.26	16.45	07.26	19.45	08.26	20.45	06.56	19.15	08.11	20.30
14. okt.	07.47	20.04	06.47	19.04	07.02	19.19	09.47	22.04	10.47	23.04	06.02	18.19	05.02	17.19	08.02	20.19	09.02	21.19	07.32	19.49	08.47	21.04
15. okt.	08.22	20.40	07.22	19.40	07.37	19.55	10.22	22.40	11.22	23.40	06.37	18.55	05.37	17.55	08.37	20.55	09.37	21.55	08.07	20.25	09.22	21.40
16. okt.	08.57	21.16	07.57	20.16	08.12	20.31	10.57	23.16	11.57	–	07.12	19.31	06.12	18.31	09.12	21.31	10.12	22.31	08.42	21.01	09.57	22.16

Kelda: Skipalistin 2000