

Løgmaður: Eg kundi ikki droymt um at spælt hasard

Tað undrar lógmann, at Hergeir Nielsen nú krevur, at kanningarstjóri skal setast at kanna um hann hevur gjørt nakað skeivt, tí fyri bara eini viku boðar Hergeir Nielsen saman við restini av uttanlandsnevndini frá, at ivi verður ikki reistur um framferðina málið verður uppfatað sum endað

ÍSLANDSSÁTTMÁLIN

Áki Bertholdsen
aki@sosialurin.fo

– Ongin lógmaður fer at spæla hasard við sínum embæti. Og tað geri eg heldur ikki.

Jóannes Eidesgaard fólir seg á þúra tryggari grund, hóast Hergeir Nielsen, lögtingsmaður, nú krevur at kanningarstjóri skal setast at kanna um lógmaður hevur brotið nakað so grundleggjandi sum sjálva stýrisskipanarlógina.

– Løgmaður er altíð í andgletti, tí hvør einasta avgerð verður vektad og vígað og tí havi eg sjálvsagt onki gjørt uttan at hava ráðfært meg bæði væl og virðiliga við mítt embætisverk.

– Tá ið eg gjørdi avtaluna um at seta frælsan vøruflutning í gildið ímillum Føroyar og Ísland, var tað sjálvsagt grundað á eina neyvva lögfrøðiliga meting,

har fleiri embætisfólk eru komin til ta niðurstøðu, at her var onki at finnast at.

Ráðførdi seg við allar flokkar

Jóannes Eidesgaard sigur, at í stýrisskipanini stendur, at tað er landsstýrið, sum tingast og ger millumtjóða avtalur.

Men krevja hesar avtalur lógarbroytingar av onkrum slagi, ella er talan um týðningarmiklar avtalur, skulu tær leggjast fyri lögtingið.

– Í sambandi við at seta tollfrælsi í gildi fyri vøruflutning ímillum Føroyar og Ísland, kannaðu vit málið hjá fremsta sakkunnleika hjá Toll og Skatt og teirra niðurstøða er, at har eru ongar lógarbroytingar kravdar.

Spurningur er so um avtalun er so týðningarmikil, at hon skal fyri tingið.

Løgmaður heldur, at hetta er ein politisk meting.

– Sjálvandi hevur hetta týðning fyri Føroyar. Men spurningur er eisini um avtalan er týðningarmikil í einum stýrisskipanarlíggum høpi.

Jóannes Eidesgaard sigur, at av tí at her er talan um ein part í tí samlaða sáttmálanum er sáttmálin ikki ókendur fyri lögtinginum, tí tað er uttanlandsnevndin kunnað um frammanundan.

– Men fyri at ongin ivi skuldi vera, setti eg meg í samband við allar flokkar og beinleiðis og óbeinleiðis við allar limir í uttanlandsnevndini fyri at vita, um nakar av teimum metti, at



– Eg standi á þúra tryggari grund so ákæran um at hava brotið stýrisskipanarlógina er til at liva við, sigur lógmaður

talán var um so týðningarmikið mál, at tað átti at verðið lagt fyri tingið.

– Tað var tað ikki ein, sum helt!

Í uttanlandsnevndini avsannar Hergeir Nielsen, at tú hevur verið í sambandi við hann um hetta?

– Tað er rætt. Men sum eg segði, vóru vit í sambandi við limirnar í uttanlandsnevndini antin beinleiðis ella óbeinleiðis. Viðvíkjandi tjóðveldisflokkinum var stóðan tann, at eg fekk fatur á formanni floksins, Høgna Hoydal og kunnaði hann um ætlanina. Høgna Hoydal bjóðaði sær sjálvboðin til at tosa við Hergeir Nielsen um málið. Eg ivaðist ikki í, at høvdu nakrar viðmerkingar, høvdu teir boðað mær frá tí, men tað gjørdur teir ikki, sigur lógmaður.

Jóannes Eidesgaard sigur, at heldur ikki nakar annar flokkur hevði nakrar viðmerkingar.

– Sostatt fekk eg vissu fyri, at ongin flokkur metti, at avtalan hevði so stóran týðning at hon átti at leggjast fyri Lögtingið. Samstundis fekk eg vissu fyri frá fremsta sakkunnleikanum á økinum, at avtalan heldur ikki kravdi lógarbroytingar. Og tað var útfrá

hesum sannroyndum, at eg skrivaði undir avtaluna.

Men í sínari niðurstøðu sigur umsitingin hjá uttanlandsnevndini tvørturímóti, at tú hevur ikki ráðfært teg við uttanlandsnevndina?

– Tað er ikki ásett nakrastaðni, hvussu ein møgulig ráðfærsla skal fara fram. Tað stendur onganstaðni, at vit skulu sita samlað rundan um eitt borð. Í hesum føri gjørdur vit tað ígjøgnum telefon. Tað er eisini ein spurningur um, hvussu óliðiligar mannagongdirnar skulu vera í einum lítlum samfelagið sum okkara.

Bara Føroyar fáa fyrirminin

Nú skerst ikki burtur, at ivi er um, hvussu lógmansins heimildir skulu tulkast í einum føri sum hesum. Ert tú samdur við Bjørn á Heygum, tá ið hann í Sosialinum í gjár heldur, at tað hevur sera stóran týðning, at greiðar mannagongdir verða gjørdar fyri at sleppa undan slíkum.

– Eg haldi nú, at stýrisskipanarlógin er þúra greið á hesum øki. Tað einasta, sum ivi kann takast seg upp, er um ein avtala er so týðningarmikil, at hon eigur at vera lögð fyri tingið. –

Men tað var júst tí, at vit settu okkum í sambandi við allar flokkar í uttanlandsnevndini og ongin av teimum mettu, at talan var um eitt mál, sum kundi skrivast undir og fáast at virka bein-anvegin.

– Og so kann tað leggjast afturat, at tað eru bara Føroyar, sum fáa fyrirmin av avtaluni.

Men alt kann jú henda í politikki. Hvat nú vissi lögtingið vrakar sáttmálan?

– Avtalan, sum vit skrivaðu undir og sum nógv stríð er um, er ein fyrirbils avtala, sum fellur burtur, tá ið samlaði sáttmálin er góðkendur. Verður hann ikki góðkendur, fellur øll avtalan burtur av sær sjálvum. Hinvegin hava vit fingið greiðar fráboðanir frá øllum flokkum um at teir taka undir við sáttmálanum.

Fullan rætt at skifta meining

Annars undrar tað lógmann, at Hergeir Nielsen nú krevur at kanningarstjóri skal setast at kanna um lógmaður hevur brotið stýrisskipanarlógina.

Hann sipar til, at tað er ikki meiri enn ein vika síðani, at Hergeir Nielsen var við í einum meiriluta í uttanlandsnevndini sum kom til ta niðurstøðu, at ivi verður ikki sáddur um heimildina hjá lógmanni

um at skriva undir avtaluna við íslendingar. Samstundis ger hesin sami meirilutin greitt, at fyri teirra viðkomandi er málið endað?

– Løgtingslimir hava óskerdan rætt til at hava eina meining og til at skifta meining, men hugsa vit um stóðuna hjá uttanlandsnevndini beint aftaná at avtalan var gjørd, undrar tað meg ikki sørt, at tað nú verður kravt, at kanningarstjóri skal setast, sigur lógmaður.

– Ákærun um brot á stýrisskipanarlógina, eigur lógmaður at taka í fullum álvara og tað geri eg eisini. Men eg tók avgerðina á þúra tryggari grund, so hetta er til at liva við, sigur Jóannes Eidesgaard.

Hví legði tú ikki bara allan sáttmálan fyri tingið, so slapst tú undan øllum hesum.

– Vit mettu, at vit høvdu fulla heimild at gera avtaluna. Hetta er ein avtala, sum bara føroysk vinna hevur fyrirmin av og vit hildu at tað hevði týðning at fáa avtaluna í gildi sum skjótast fyri at lætta um hjá føroyskari vinnu. Og so mettu vit, at kundur einsvæl skriva undir avtaluna, nú var íslendski forsætisráðharrin var her kortini, heldur enn at bíða og tað skuldu tveir partar til at undirskriva avtaluna, sigur lógmaður.

Sáa iva um heimildina hjá lógmanni

Tað er í kjalarvørrinum á nógv umrødda íslandssáttmálanum, at ivi nú verður sáddur um antin lógmaður hevur brotið stýrisskipanarlógina.

Tann 31. august skrivaðu lógmaður og íslendski forsætisráðharrin undir fríhandilsavtalu ímillum Føroyar og Ísland.

Men 2. september gera lógmaður og íslendski forsætisráðharrin semju um, at tann parturin av av fríhandilsavtaluni, ið fevnir um frían vøruflutning ímillum londini, skal koma í gildi beinanvegin.

Í einum skrivi til uttanlandsnevndina, greiðir lógmaður í 13 punktum frá, hvussu hann og Lógmanskrivstovan hava tryggjað sær, at hetta var í samsvari við stýrisskipan Føroya.

Men umsitingin hjá uttanlandsnevndini sáar iva um frágreiðing lógmans og um lógmaður yvirhøvur hevur havt heimild til tað, hann hevur gjørt ella um hann hevur brotið stýrisskipanarlógina.

Vit søkja:

Netumsitara

fá nærri at vita á
www.farodane.fo

FARODANE

Brekktún 4 - FO-100 Tórshavn - Tlf. 311414 - farodane@farodane.fo