

Fernando Alonso er heimsmeistari

Formel 1 koyringin í Brasil, gjørdist alt annað enn spennandi, og hóast møguleikin var fyri eini veruligari kappkoyring um meistaraheitið, so valdu koyrararnir at koyra varisliga í staðin

FORMEL 1

Niels Uni Dam
nielsuni@sosialurin.fo

Fernando Alonso gjørdist yngsti heimsmeistarið í formel 1 nakrantíð, tá hann tryggjaði sær triðja pláss í brasilsku formel 1 koyringini í Sao Paolo. Montoya og Raikkonen finga fyrsta og annað pláss, hetta er fyrstu ferð, at McLaren fær bæði tey fremstu plássini í fimm ár. Men gleðin hjá McLaren koyrarunum var heldur ring at fáa eyga á. Tað var ein sera skuffaður Raikkonen, ið sá heimsmeistaraheitið hvørva afturum seg, og á



Fernando Alonso var einans 24 ár og 2 mánaðar, tá hann vann heimsmeistaraheitið í formel 1 sunnudagin. Mynd: Reuters

seg heilt til bensínafyllingina. Tá fór Raikkonen framvið. Skuffandi koyrt av tí annars vanligu so frálíka finnanum. Tann veruliga kappkoyringin um heimsmeistaraheitið millum Raikkonen og Alonso er ikki sædd í ár.

Michael Schumacher vann fjórða plássið aftur frá Fisichella í pittstoppinum. Henda raðfylgja gjørdist eisini tann endaliga. Tað var ikki nógvur spenningur í kappingini um stigini, men Rubens Barrichello og Jenson Button stríddust væl um sætta pláss, Rubens gjørdist hesuferð tann longri. Ralf Schumacher koyrði á mál, sum tann seinasti maðurin í stigunum á áttanda plássi.

Heimsmeistaraheitið er enn opið

Heimsmeistaraheitið fyri koyrarar er avgjørt Fernando Alonso hevur 117 stig, meðan Raikkonen hevur 96, við einans 20 møguligum stigum eftira at vinna, er einki, ið finnin kann gera. Annarleiðis stendur til í kappingini fyri lið. Har fór McLaren-Mercedes hetta vikuskiftið framvið Renault. Hetta er fyrstu ferð í ár at Renault ikki eru á odda í hesi kapping, og so góðir sum McLaren bilarnir eru í lötuni, verður ivasamt, um Renault megnar at taka hendur sigur frá McLaren-Mercedes. Eisini Ferrari gjørdi eitt hál hetta vikuskiftið, og er nú 17 stig frammanfyri Toyota á fjórða plássi, ið einans finga 1 stig hetta vikuskiftið.

Úrslitið á Interlagos			
			Stig
1	Juan Pablo Montoya	McLaren-Mercedes	10
2	Kimi Räikkönen	McLaren-Mercedes	8
3	Fernando Alonso	Renault	6
4	Michael Schumacher	Ferrari	5
5	Giancarlo Fisichella	Renault	4
6	Rubens Barrichello	Ferrari	3
7	Jenson Button	BAR- Honda	2
8	Ralf Schumacher	Toyota	1
9	Christian Klien	Red Bull Racing	
10	Takuma Sato	British American Racing	Honda
11.	Felipe Massa	Sauber-Petronas	
12.	Jacques Villeneuve	Sauber-Petronas	
13.	Jarno Trulli	Toyota	
14.	Christijan Albers	Minardi-Cosworth	
15.	Narain Karthikeyan	Jordan-Toyota	
Úti			
-	Tiago Monteiro	Jordan-Toyota	
-	Mark Webber	Williams-BMW	
-	Robert Doornbos	Minardi-Cosworth	
-	Antonio Pizzonia	Williams-BMW	
-	David Coulthard	Red Bull Racing	
HM fyri koyrarar			
1	Fernando Alonso		117
2	Kimi Räikkönen		96
3	Michael Schumacher		60
-	Juan-Pablo Montoya		60
5	Giancarlo Fisichella		45
6	Jarno Trulli		43
7	Ralf Schumacher		38
-	Rubens Barrichello		38
9	Jenson Button		32
10	Mark Webber		29
HM fyri lið			
1	McLaren-Mercedes		164
2	Renault F1		162
3	Scuderia Ferrari		98
4	Toyota Racing		81
5	Williams-BMW		59
6	BAR Honda		33
7	Red Bull Cosworth		27
8	Sauber Petronas		17
9	Jordan Toyota		12
10	Minardi Cosworth		7

sigurskammlinum, sá tað út, sum trupult var at halda tár-unum aftur.

Óhapp í byrjanini

Sjálv formel 1 koyringin taldist ikki millum tær mest spennandi. Fernando Alonso byrjaði í fyrstu byrjunarstöðu, og megnaði at halda hetta pláss í byrjanini, men longu á fyrsta umfari varð trygdarbilurin settur á breytina aftan á eitt óhapp í byrjanini.

Tiago Monteiro, ið hevði ellivntu byrjunarstöðu, varð noyddur inn í pit á sjálvum

upphitingarumfarinum. Hetta gjørdi, at eitt tómt pláss varð framman fyri Williams koyrararnar Webber og Pizzonia og David Coulthard í Red Bull. Allir triggir gjørdust dekan ov grammir eftir eyka plássinum, og úrslitið varð, at Coulthard varð kleimdur í millum báðar Williams bilarnar, fyri Pizzonia og Coulthard var koyringin av á staðnum, meðan Webber koyrði í pit, har hann varð í 25 umfær, áðrenn hann koyrði út aftur á breytina.

Meðan ruddað var á breytini, koyrði Alonso

Bronsudysturin enn javnari

FS Vágar 2004 mátti lúta í Sumba, og í Gøtu gjørdist niðurflytingin veruleiki leygardagin

2. DEILD

Jákup Mørk

Sæð burtur frá toppuppgerðini á Sandi, so vóru eisini fleiri aðrar áhuga-verdar uppgerðir í 2. deild leygardagin.

Mest óvæntaða úrslitið kom helst á Krossinum í Sumba, har FS Vágar 2004 var á vitjan. Sumbingar hava í ár havt tyngja endan niðureftir, men hesa ferð var eingin sum helst ivi. Talan gjørdist um trygган 3-0

sigur til heimaliðið, sum soleiðis lyfti seg at kalla úr niðurflytingarvandanum.

Hjá vágamonnum kom tapið hinvegin illa við. Teir eru nú bert tvey stig framman fyri AB í kappingini um bronsuna, og við dystum móti báðum oddaliðunum eftir á skránni, verður tað í øllum førum sera trupult at fáa fulla úrtøku úr seinastu trimum dystunum.

Í Gøtu varð tað staðfest, at GÍ komandi árið skal niður í triðju deild. Hesa ferð var Royn á vitjan, og við 3-0 tapinum er greitt, at GÍ noyðist niður úr deildini. Hvalbingur kundu hinvegin breggja sær eitt sindur, tí teir komu nú upp á

áttanda plássið í deildini.

Í Leirvík stóð leingi nógv á hjá AB, sum fram til seinastu minuttirnar var aftan fyri við einum máli. Máltevinum hjá Súni Fríða Barbá bilar tó framvegis einki, og tá hann móti dystarloki fekk tveir møguleikar, vórðu hesir eisini umsettir til tvey mál og trý stig.

Seinasti dysturin var í Havn, har HB vann trygган sigur í grannauppgerðini móti B36. Talan var um hampuliga stóran mun millum liðini, og tó at B36 skapti spenning við málinum til 2-1, so var veruligur ivi ongantíð.

Úrslitini

Sumba-FS Vágar 2004 3-0

1-0: Kenneth Kjærbo
2-0: Kári í Lágabø
3-0: Kenneth Kjærbo

GÍ-Royn 0-3 (0-1)

0-1: Gísli Sveinbjørnsson
0-2: Hilmar Sveinbjørnsson
0-3: Kaj Roest

LÍF-AB 2-3 (1-1)

1-0: Áslakur Jacobsen
1-1: Johnny Samuelsen
2-1: Fróði Joensen
2-2: Súni Fríði Barbá
2-3: Súni Fríði Barbá

HB-B36 4-1 (2-0)

1-0: Roy Poulsen
2-0: Jákup Larsen
2-1: Tórálvur Poulsen
3-1: Poul Tummas Dam
4-1: sjálv má