

VIÐMERKINGAR

Hov'sa-loysnir í føroyskum skúlaskapi

Annika Olsen

Visión 2015 hevur fingið blandaða móttøku millum almenningin. Mong halda hesa visón nærmast vera eina hvørvisjón, meðan onnur halda visiónina vera frálíka, tí hon vísir, at henda samgonga veruliga vil nakað fyrri Føroyar. Fyri mítt viðkomandi er tað altíð gott at hava visiónir, tí uttan hesar gerast Føroyar eitt stirvið samfelag í alheimserðini. Tó skal sigast, at tað týðningarmesta fyrri eina visión er, at tað er eitt samsvar ímillum visiónina og tann politikkin, ið verður førður í praksis. Hetta síggja vit tíverri ikki, hvat viðvíkur visión 2015 og tann førða miðnáms-skúlapolitikkin í lötuni. Lat meg her taka nøkur dømi úr visión 2015, har tað millum annað stendur um miðnáms-skúlarnar:

»Vit hava sett okkum fyrri at endurskoða miðnáms-skúlaútbúgvingarnar. Ætlanin er at gera nýggja miðnámsútbúgvingarskipan og neyðugar iløgur verða gjørdar í skúlabygging.«

Tað er fint við endurskoðanum, men tað nyttar ikki at fara undir at byggja bygningar, her hugsí eg um miðnáms-skúladepilin á



Marknagili, áðrenn man hevur gjørt eina endurskoðan, eina endurskoðan sum møguliga kann viðføra ein miðnáms-skúla-reform, sum hugsjónarlíga líkist miðnáms-skúlapolitikkinum í øðrum Norðanlondum. Eitt nú í Svøríki og í Íslandi eru miðnáms-skúlarnir lagdir saman, har næmingarnir ístaðin velja breytir innan eitt ávíst øki, eitt nú innan tað handilsliga, tað tekniska ella humanistiska. Tað hevur verið frammí, at tekniski skúli og Handils-skúlin skulu liggja fyrri seg á Marknagili, meðan Studentaskúlin framvegis skal húsast í falluferdigu hølunum í Hoylum. Spurningurin er so, hvat hugsjónarlíga argumentið er aftanfyrri hetta projektið? Hevur samgongan gjørt eina endurskoðan av miðnáms-skúlaøkinum sum nettupp leggur upp til, at hesir báðir skúlar skulu liggja saman og ikki studentaskúlin?

Hvat vil Føroya landsstýri við miðnáms-skúlapolitikkinum. Tað er hesin spurningur, sum skal svarast, áðrenn talan verður um at seta bygningar upp á Marknagili. Sjálvsagt eru tað akuttir hølistrupulleikar hjá øllum trimum miðnáms-skúlu-num, og tískil er tað neyðugt, at byggingin fer í gongd sum skjótast, men tað nyttar ikki at koma við einari endurskoðan eftir at bygningarnir eru bygdir. Tað fyrsta, henda samgongan og landsstýrið má gera, er at finna útav, hvussu innihaldið í miðnáms-skúla-útbúgvingini skal síggja út í 2015, áðrenn farið verður undir at byggja bygningar - latið visiónirnar koma áðrenn múrarnar. Eftir mínari sannføring eiga allir triggir skúlar liggja saman, hetta fyrri at fáa eitt breitt lestrar-umhvørvi í Føroyum, ið gevur synenergi effekt.

Eitt gott dømi um manglandi visiónir á miðnáms-skúlaøkinum er ætlaða miðnáms-skúlabyggingin í Hovi, sum rættilíga kann kallast ein hovsalöysn. Tann avgerðin sum lögtingið tók fyrr í vár, er tann reini ørskapur og hevur lítið og onki við visión 2015 gera. Eg havi enn ikki hoyrt eitt gott argument fyrri at skúlin skal liggja í Hovi og ikki í

Vági. Tað tykist sum um, at skúlin skal liggja har, tí tað er geografisk best fyrri næmingarnar. Er tað veruliga ein geografisk placering ið skal vera avgerðandi fyrri hvar ein skúli í 2005 skal liggja, og hvat er visiónin aftan fyrri hetta projektið? Nei at leggja ein skúla á eitt oyði stað fyrrikemur mær ikki at vera visionert. Ein miðnáms-skúli eigur at liggja tætt við stovnar og fyrirtøkur, sum harvið kunnu gagnýtast í sjálvari undirvísingini, soleiðis at teori og praksis kunnu fylgjast at. Mær vitandi liggur eingin stovnur ella fyrirtøka yvirhøvdur í Hovi. Harumframt er tað eisini ein eyka fíggarlig byrða at leggja skúlan í Hovi heldur enn í Vági, har man longu hevði gravað út og planerað fyrri einar 7-8 milliónir. Er tað ongin, ið heldur hetta vera undranarvert? Eg kundi hugsa mær eitt gott argument fyrri, hvussu miðnáms-skúlin í Hovi skal liva upp til visión 2015.

Tíverri sær tað út til, at samgongan og landsstýrið framvegis hugsa í bygningum og geografiskum placeringum av sama heldur enn visiónum í sjálvari útbúgvingarskipanini, ið veruliga kann liva upp til visión 2015.

Millumbylgjusendarin

Eyðun Simonsen

Hoyvík

Undirritaði var ein av nýggju, ið hevði eina viðmerking í bløðunum um millumbylgju-sendaran.

Eg skal her royna at greina nøkur mál, ið møguliga kunnu misskiljast, eftir at Bjarni Djurholm hevði grein í bløðunum seinasta vikuskiftið.

Havi siglt í fastari rutu millum Danmark og Grønland í 10 ár, og mínar royndir eru, at ÚF hoyrist nógv longur, enn Bjarni Djurholm vil vera við. Sí talvu.

Upplýsingarnar í talvuni eru royndir hjá mær sjálvum og nøkrum av mínum starvsfeløgum.

	Akraberg fj.	Akraberg km.	Viðmerk.
Skagen	580 fjóringar	1074 km	Hoyrist hampuliga væl**
Lindesnes	486 fjóringar	900 km	Hoyrist 35 væl*
59 gradir vestur	850 fjóringar	1600 km	Hoyrist hampuliga væl**

* Merkir at tú kann lurta uttan at vera noyddur at kýta teg á nakran hátt. Tú kann v.ø.o. fáast við okkurt annað meðan tú lurta.

** Merkir at tú ikki kann fjasast við alt ov nógv annað uttan at missa tráðin.

ÚF hoyrist sostat tvífalt so langt sum ITU (International Telecommunication Union) sambært Bjarna Djurholm sigur. ITU hevur uttan iva okkurt minsta mál fyrri, hvussu sterkt signalið skal verða fyrri at telja við. Men tað bilar einki, um tað skróðar eitt sindur í. Sjófólk krevja ikki stereogóðsku.

Bjarni Djurholm skivur, at órógv er mest ein trupulleiki um náttina. Tá man sigur, at rúmbylgjan er ein trupuleiki um náttina, meinar mann frá sólsetur til sólaris.

Ta myrkastu tíðina, um okkara leiðir, setur sólin longu um trítíðina seinna-part og risur um tíggjutíðina fyrrapart. T.v.s. at náttin er einar 18 tímar, tá ringast vil til.

Mann skuldi trúð, at við einum 25 kw sendara verður trupuleikin við óljóði nógv størri.

Tað verður sum at teska

inni í eini ítróttarhøll móti endanum av einum jøvnum hondbólt dysti.

Ein Føroysk fjarskiftis-fyrirtøka bjóðar sær at senda tíðindi til skip, um fylgisvein. Men tað krevur, at skipið hevur útgerð til at taka niður fylgisveinasjónvarp, og henda útgerð er sera dýr.

Eg haldi, at tað er í so nógv avgjørt at kalla hetta tilboð "internet" som Bjarni Djurholm kallar tað. Talan er um at senda og móttaka data, í einum, einaferð um samdøgrið. Fyrirtøkan lýsur við, at man fær tíðindir "uttan at fara á internetið"!!!

Tað sigur ikki so lítið, at tað kostar 1.400 kr. um

Hvør er ódugnaligur og fantasileysur?

Helgi Abrahamsen



Súni Selfoss skivur í bløðunum 5. oktober eitt hvassorðað lesarbræv, har samgonguflokkarnir verða kallaðir ódugnaligir og fantasileysir. Orsøkin til úttalilið er ætlanin um at hækka bilvektgjaldið.

Eg skilji væl, at fólk eru misnøgd, hvørja ferð tá avgjöld hækka, tí eingin er glaður fyrri at fáa eina størri rokning fyrri óbroytta tænastu.

Men av tí at Súni Selfoss taldist millum valevni Tjóð-

veldisflokksins til seinasta lögtingsval, haldi eg ikki at hann skal sleppa at tveita slík orð eftir verandi samgongu, meðan hann letur sín egna flokk ganga frían.

Súni Selfoss veit, at Tjóðveldisflokkurin gekk á

odda fyrri at lækka blokkstuðulin í 2002 við 366 mió. krónum um árið. Hetta hevur kostað landskassanum (tá fíggarárið 2006 er íroknað) 1.830 mió. krónur. Síðani fastfrysti Tjóðveldisflokkurin tað sum eftir var av blokkinum, og tað hevur kostað (íroknað 2006) einar 300 mió. krónur.

Hesar báðar avgerðirnar síggjast sostatt aftur á fíggarlógargruppskotinum fyrri 2006 sum ein mist inn-tøka á tilsamans 2,1 mia. krónur. Til samanberingar kann nevast, at skattainn-

tøkan hjá landskassanum í 2006 verður mett til 1,4 mia. krónur. Tað vil siga, at niðurskurðurin í blokkinum er 700 mió. krónur HÆGRI enn tað sum allir føroyingar tilsamans fara at gjalda í landsskatti í 2006.

Tí mangla pengar í landskassanum, og tí er millum annað neyðugt at hækka vektgjaldið!

Hvør er tað so, sum er ódugnaligur og fantasileysur? Er tað tjóðveldismaðurin sum lækkaði blokkin, ella sambandsmaðurin, sum arvaði rokningina?

Hvat skal gerast við gamla Smyril

Jens M. Rasmussen

Í nógv ár hevur verið tosað um ferðavinnu, Smyril kann gerast til eitt av mest vitjaðu støðunum innan ferðavinnuna í Føroyum. Vit skulu jú bara hava nakað, sum hini ikki hava, ella næstan eingin annar.

Hygg á hesa heimasíðuna

<http://www.diveexhmashobart.com/>, hetta er eitt gamalt krigsskip frá fyrst í 1900, sum bleiv sokkið í 2002 til at dykka niður á. Smyril ljóðar ikki serliga spennandi í mun til eitt krigsskip, men tað er ikki her vit skulu hyggja, teir hava eitt krigsskip, vit hava eitt stórt ferðamannaskip.

Vit kunnu lesa um, hvussu hetta bleiv gjørt í Avstralia, og tað er einki til hindurs fyrri at hetta kann gerast í Føroyum. Vit hava firðir uttan nógvan streym, har stór skip ongantið koma, hetta kann vera ein partur av útoyggjamenning, kanska kundi Smyril ligið á botni í onkrum firði í

Suðuroynni ella í Norðoyggjunum, bara tað ikki er ov nógvur streymur, tað ger at tað kann blíva vanda-mikið at dykka, og so skal skipið ikki liggja ov djúpt.

Sjálvandi kostar hetta nakað av peningi, hann skal finnast, tað kann hann eisini um viljin er til staðar.

Uttan at ivast eina løtu, so

vilja nógvir dykkarar úr øllum heiminum koma hendan vegin at dykka, tað er biligt at marknarføra hesar ferðir, tí tað eru jú dykkarafelags-skapir, finn teir og send teimum ein mail við myndum og møguleikum.

Flest allir »sportdykkarar« í Norra, Svøríki, Hetlandi og Danmark vilja

fylgja við, hvat hendir um tað gerst veruleiki at eitt ferðamannaskip verður sokkið, og tað verður gjørt trygt at dykka niður á tað.

Hetta er ein stórir møguleiki. Lat hann ikki gleppa av hondum uttan at hava gjøgnumhugað hann, møguliga iløgan lønar seg.