



— 30 ára minni



Sigurd hevði tó verið so fyrivarin at hann hevði flutt allar ferðafólkalistar upp í eitt lítið kontór, sum hann hevði uppiá. Har bleiv so okkara arbeiðsrúm. Avgjört bleiv, at Smyril skuldi blíva verðandi á Tvøroyri. Sostatt var tað okkara uppgáva at fáa ferðafólk, gott hundrað í tali, og einar 20 bílar til suðuroyar so stillisliga sum gjørligt. Avgjört varð at nýta keiina á Oyri sum útskipingarstað. Hettar var avsíðis og lætt var at sperra brúnna um Streymin, um hettar skuldi gjørst neyðugt.

Organisering og útinnan

Landsstýrið bleiv so kunnað um ætlanina. Mín leiklutur var so fyrst at gera avtalur við lögregluna. Vit avtalaðu, at teir høvdu eitt vakið eyga við Oygjarvegnum aftan á klokkan tíggu, tí tá fóru vit at senda ferðafólk út úr Havnini. Harafturat varð avtalað, at klokkan ellivu skuldi bara fólk við ferðaseðli til Smyril sleppa um brúnna Við Streymin frá Streymoynni.

Næsta stigið var at fáa flutningsamboð til vega. Eg ringdi til

skipararnar á Rituni og Trónða og bað teir fara í land og ringja frá einar tryggari telefon. Teir fingi so boð um at leggja seg út á fjørðin, ávikavíst Kollafjørð og Skálafjørð, og bíða til klokkan umleið tíggu og so sigla norður á Oyri eftir bilum og ferðafólki, sum skuldu flytast til Suðuroyar. So var tann tekniski parturin í lagi.

Sigurd Simonsensa leiklutur var at fáa øll ferðafólk yvir í Streymoyinna, uttan at fortelja hvar tey skuldu umborð á Smyril. Har vóru ferðafólk úr Vágum, Eysturoy, Klaksvík og so úr Havn. Vit avgjördu so, at vit skuldu hava 3 samlingsstøð: Læraraskulin í Havn - har skuldi ein klassi við til Noregs - ,v'gafólk hjá einum lærara í Vestmanna sum kallaðist Traber og eysturoyingar og norðingar í prestagarðinum í Hvalvík. So bleiv ringt til øll ferðafólkini, um hvar teirra samlingsstað var. So hildu vit at nú var bara at bíða til klokkan bleiv tíggu, tá øll skuldu sendast norður á Oyri.

Eitt skemtiligt var, og tað var, at vit høvdu gloymt at gjørt avtalu við hvalvíksprest, um at

har komu folk. Tá ið vit so ringdu, so segði hann, at hann hevði fingið nógv fólk á gátt, sum hann als ikki kendi, men hann hevði so roynt at verið blíður og bjóðað kaffi. Vit greiddu so frá samanhenginum. Klokkan gott tíggu bleiv so ringt út til øll samlingsstøðini, og boð givin, um at fara norður á Oyri. Ikki lætt hjá øllum at skilja, sum vóru ferðabúgvín til Noregs.

Alt sum ætlað

Alt gekk síðan sum ætlað, og Smyril fór sín fyrsta túr til Noregs eftir ferðaaetlanini. Hósdag var hann aftur í Føroyum í sigling eftir ferðaaetlan innanoyggja. Útróðrarverkfallið varð avblást mikumorgunin, meðan Smyril var í Noregi, og Smyril var fyrstu ferð á Havnini hóskvöld við sekstíðina. Keiin svørt av fólk. Tveir ulpuklæddir mans stóðu við rampuna og sóu, at hon eisini riggaði. Vit báðir Finnbogi hugdu uppá hvønn annan og vóru samdir um, at hetta sluppu vit bara væl frá.

Argjaboða at fáa kaffi frá konu mínari - vit búðu har úti.

Aftur til vaðbeinið

Tá ið kaffi var drukkið, koyrði Anna okkum heim til Havnar. Nógv fólk var í havnargøtum, stóðan var spent og tað tyktist sum verkfalsfólkið væntaði, at Smyril fór at koma á Havnina ella onkustaðni í Streymoyinna eftir ferðafólki, ið skuldi til Noregs dagin eftir. Almennu skrivstovurnar í Havn blivu avbyrgdar, og verkfallsvaktir í Kollafirði, har Strandfaraskipini sigldu til og frá, byrjaðu at blíva meira aggressivar.

Eg smoygdi meg inn á skrivstovuna hjá mær og tók øll relevant skjøl, og fór so niðan á Ferðamannafelagið til Sigurd Simonsen, sum umsat okkara uttanlanda bíleggingar.

Fyrireiking

Ferðamannafelagið helt til í veghædd við síðuna av tubbaks-handlinum hjá Oskar Arge.



Nakrir av veteranunum frá Smyrla og Norrønutíðini. Fv. Sigurd Simonsen, Jónas Hallgrímsson, Tummas Arbao, Jógvan í Dávastovu, Óli Hammer og Finnbogi Ísakson