

THOR: Enn eitt skip í flotan

- Tað tekur tíð at byggja upp eitt álit millum okkum og teir, sum vit samstarva við úti í heimi. Men í dag verða vit mettir sum ein tryggur og góður veitari, sigur Hans Andrias Joensen, forstjóri í THOR Offshore Service í Hósvík

FAROEXPO

Snorri Brend
Mynd: Jens Kr. Vang

Hósvík: Skrivstovubygningurin hjá THOR sær ikki út av so nógvum, tá tú hyggur eftir honum uttanífrá.

Men tær nýtist ikki at hava verið leingi inni í bygninginum, fyrr enn tú skilir, at her henda stór ting.

THOR er so líðandi vaksandi til eitt seriosan og væl skipaðan partnara í oljuvinnuni kring allan heimin. Eitt felag, sum fólk hava alit á, og eitt felag sum haraftrat ynskir at víðka enn meiri um virksemd.

THOR rekur í løtuni 14

skip, sum eru kring allan heimin. Og á lønarlistanum hjá felagnum eru í dag um 140 fólk, harav áleið 80 teirra eru froyingar.

Í hesum døgum er felagið í ferð við at yvirtaka enn eitt skip – THOR PROVIDER.

Hetta skipið verður handað eigarunum ein av komandi døgum. Skipið verður í løtuni gjørt klárt at fara sum support-skip í samband við oljuvinnu í Svartahavinum um einar trýggjar vikur.

– Vit vita, at vit hava nógv og góð skip. Men høvdu vit ikki góðar mannningar og góð starvsfólk, so hevði tað als ikki borið til.

– Ja, so høvdu vit ongan kjans havt at kappast við aðrar. Kappingin er sera hörð, men við góðum dirvi og fleksibiliteti frá øllum pørtum standa vit okkum í kappingini, sigur Hans Andrias Joensen, forstjóri.

Størri og smærri uppgávur

Hans Andrias Joensen sigur, at síðani offshore-virk-

semið hjá THOR byrjaði í 1997 hevur verið arbeitt málrættað og seriøst fyri at koma inn á altjóða markaðin.

– Hetta hevur verið eitt sera hart arbeiði, tí vit eru alla tíðina í harðari kapping við aðrar útbjóðarar av somu tænastum sum vit.

– Men so líðandi hava kundarnir fingið eyguni upp fyri okkum, og vit eru vorðin meiri sjónligir. Tí er tað lættari at fáa fatur á sáttmálum í dag enn tað hevur verið fyrr, sigur hann.

Hinvegin so er kappingin hörð móttvegis hinum kappingarneytum. Ein onnur kapping er so tað, at froyiska kostnaðarstøðið er munandi hægri enn hjá øðrum.

– Hetta ger tað so ikki lættari hjá okkum, tá vit skulu bjóða uppá arbeiðir uttanlands, sigur Hans Andrias.

Nú Faroexpo verður, hevur felagið gjørt av at verða við.

– Her kunna vit koma í samband við verandi og komandi kundar og í tí sambandi møguliga víðka



Hans Andrias Joensen, forstjóri í THOR hevur góðar vónir fyri framtíðina hjá fyrirkuni. Tað gongur alsamt framá

um virksemd. Her hugsa vit serliga um Føroyaøkið komandi summer. Vit vóru jú nógv involveraðir í bordingarnar sum fóru fram á Føroyaøkinum í 2001, sigur Hans Andrias.

Eina tænastu sum teir eisini hava veitt til útlensk skip og feløg, er agentvirksemi, og hava kundarnir eisini verið væl nøgdir við hesa tænastuna.

– Okkara tænastur eru í

dag á slíkum støði at vit eru fult førir fyri at taka ein stóran sáttmála uppá okkum, sigur Hans Andrias og hevur hann góðar vónir fyri framtíðina.



KJ HYDRAULIK veitir:

- Spøl og spælskipanir
- Marine- og lastbilakranar
- Aliútgerð og tvíkiljur
- Hydrauliskar umvælingar og ísetanir
- Skipa- og maskinumvælingar

Vit framleiða hydraulikkstempul frá degi til dags.



Fjølbroyttur veitari til vinnuna

KJ HYDRAULIK er ein fjølbroytt fyrirtøka, sum veitir útgerð, eykalutir og tænastu til skipaflotan, flutningsvinnuna, entreprenørvinnuna og alivinnuna.

Vit hava á goymslu:

Hydraulikk pumpur, hydraulikk motorar, hydraulikk ventilar, hydraulikk slangur-, rør- og fittings, hydraulikk filter, smyrjoliufilter, brennioliufilter, leigir, koblingar og koblingshúsar, magnetkoblingar, tetningsringar, stempul, stempulstengur.

Vit eru sølu- og tænastuumboð fyri:

Rapp Hydema, Rapp Bomek, Rapp Hydema Syd, Palfinger, CranePower, Rotzler Winches, Pullmaster, Parker-Denison Hydraulics, Bosch-Rexroth Hydraulics, Eaton-Vickers Hydraulics, Sauer-Danfoss Hydraulics, JCB, Huddig, Iveco Motors, ABC Diesel, Donaldson Filtration o.fl.



Postsmoga 110 · FO-530 Kambsdalur
Tel 444 170 · Faks 444 265
info@kj.fo · www.kj.fo