

À jólum eru vit til reiðar

Nýggja vaktarskipið, sum varð navngivið leygardagin, er eitt tæðningarmikið lið í ætlanunum føroyingar sjálvir skulu røkja alt vaktar- og bjargingarbeiði í Føroyum

Brimil
Áki Bertholdsen

Ullstein, Sosialurin: -Eg haldi, at vit hava fingið eitt gott skip. Jørgen Niclasen, landsstýrismaður í fiskivinnu, aluð hevði ikki sæð nýggja vaktarskipið Brimil, fyrr enn tað varð navngivið leygardagin.

Hann var sera væl nøgdur við tað, hann sá og hann dylir ikki fyri, at hetta var ein stórir dagur í hansara politiska lívi, hóast hann heldur ikki dylir fyri, at tað var John Petersen, fyrrverandi landsstýrismaður í fiskivinnu, sum eigur størstu æruna av, at skipið nú er bygt, tí tað var hann, sum loysti tað úr lagdi og sum fekk tingið at

útvega pening til endamálið.

Jørgen Niclasen sigur, at tá ið byggingin av Brimli varð fyrireið, var endamálið at vit skuldu hava eitt skip, sum kundi allar tær uppgávurnar, sum framtíðin fer at krevja, at vit eru før fyri at røkja, bæði í altjóða sjógv, eins væl og undir Føroyum.

- Eitt nú krevst av okkum, at vit taka lut í eftirlitinum á altjóða sjógv í Flemis Cap og Irmingarhavinum.

- Vit skulu sostatt hava eitt skip, sum bæði kann røkja tær stóru uppgávurnar í altjóða sjógv, men sum eisini kann røkja uppgávurnar undir Føroyum, og heilt undir landi eisini. Og tað er ikki sum at siga tað, tí umframt tey stóru skipini, hava vit eisini væl yvir 1.000 smábátar. Og eitt slíkt skip heldur hann, at vit hava fingið við Brimili.

- Við hesum skipinum, saman við Tjaldrinum og Spógvanum, eru vit væl fyri at røkja Vaktar og Bjargingartænastuna á sjónum.



Nýggja føroyska vaktarskipið varð navngivið um vikuskiftið. Mynd: Áki Bertholdsen

Til reiðar fyri Jól

Men so er ein tæðningar-

mikil uppgáva eftir at loysa, og tað tyrlutænastan. Men tað uppgávuna eru vit komin undir land við at loysa nú. Jørgen Niclasen sigur at eitt uppskot um tyrlutænastuna á landi hevur verið til viðgerðar í samgonguni.

- Eg haldi, at viðgerðin er komin so langt, at uppskotið um tyrlutænastuna kann verja lagt fyri landsstýrisfund í hesi viku og síðani kann tað verja lagt fyri tingið.

Landsstýrismannurin í fiskivinnu, aluð sigur, at uppskotið ber í sær, sum er Landsstýrið skal keypa hesa tænaðuna frá Atlantsflog. Tað vil siga, at tað verður Atlantsflog, sum útvegar sær eina tyrlu afturat, sum landsstýrið so skal leiga til fiskiveiðiefirlit og til bjarging.

Jørgen Niclasen sigur, at verður uppskotið samtykt, sum alt bendir á, skuldi tað borið til at Atlantsflog fekk útvega sær eina tyrlu fyri jól. Sostatt skuldu vit tá verið fult til reiðar at átíkið okkum vaktarhald og bjarging bæði á sjógv og landi.

Hann sigur, at tey hava kannað, hvør tyrla er best egnað og fyrilíðs niðurstøðan er, at rættast er at útvega eina tyrlu, sum líkast teirri, sum er, men tað er ein serútgjörd bjargingartyrla við nógv størri og sterkari motorum - hon hevur nevnliga tveir motorar, so hon kann flúgva, hóast annar steigar.

- Hetta er ein miðstór tyrla. Hildið verður ikki, at tað er ráðiligt at útvega eina størri tyrlu, tí hon skal

eisini kunna flúgva á smápláss, har tað ofta er tronglit at manøvra, ikki minst í ringum líkindum.

Tyrlan, sum tey hava hugt eftir, er trý ár, men hon hevur mest verið brúkt til framsýningar og hevur ikki nógv flúgvitímar.

Jørgen Niclasen sigur, at tá ið alt hetta er komið í rættlag, fer Vaktar og Bjargingartænastan at kosta tað um 45 milliónir um árið.

Men hví brúka allan hendan peningin istaðin fyri at lata tyrluna hjá donsku sjóverjuni, sum er kortini, røkja hesa uppgávuna?

- Danska sjóverjan hevur eina tyrlu, sum kann taka fýra fólk og tað er ikki nógv, um ein heil skipsmanning kemur í vanda.

- Men tað, sum vit eisini eiga at gera okkum greitt, er, at danska sjóverjutyrlan er verri enn so tøk alt árið, tí hon er bara her ein part av árinum.

- Hon er ein trygd, tá ið hon er her, men tað er so oftani, at hon ikki er her.

Tað, sum vit hava brúkt fyri, er ein tyrla, sum er her at veita okkum trygd alt árið. Tað fáa vit bara, um vit taka um endan sjálvir. Og tað haldi eg, at ein siglandi tjóð sum Føroyar eiga at gera.

Vónbrotin av dønum

Vit spurdu eisini fiskimálaráðharran um hann framvegis heldur tað vera rætt, at vit hava bygt eitt nýtt vaktarskip fyri 95 milliónir, tá ið vit kunnu

fáa Beskytteren fyri nógv minni. Jørgen Niclasen er fullvísur í, at tað var rætt at byggja.

-Beskytteren var eitt gamalt skip og hann var sera djúrr í rakstri. Hann var heldur ikki serliga væl egnaður til tær flestu av teimum uppgávum, sum eitt føroyskt vaktar- og bjargingarskip skal røkja. Men vit bjóðu okkum at leiga Beskytteren, treytað av, at danska stjórnin gjørdi hann ístan, so at hann lúkaði treytirnar hjá Skipasýninum. Tað ger Beskytteren ikki neyðturviliga sum er, tí hann er bygdur til danska herflotan og tey skipini ganga eftir ørum reglum.

- Tað vildu danir ikki og við teirri óvissu sum var um prísinn, valdu vit heldur at byggja sjálvir. Men Jørgen Niclasen viðgongur tó, at tað er hugstoytt at hoyra, at danir síðani hava latið eitt av Baltalöndunum Beskytteren fyri einki og hava harafturat bundið seg til at betala fleiri milliónir at gera hann ístan fyri.

- Men eg meti framvegis, at vit hava valt ta røttu loysnina, sigur Jørgen Niclasen.

Hetta er ein føroysk loysn, sum er nógv betri og biligari í longdini, enn tað hevði verið at keypt ella leiga Beskytteren.

Annelena var gumma

BRIMIL
Áki Bertholdsen

Tað var Annelena Niclasen, kona Jørgen Niclasen, fiskimálaráðharran, sum fekk heiðurin av at doyða nýggja vaktarskipið. Og tað gjørdi hon við hesum orðum: Sum láturverja sterk Útinn titt verk Um Atlantshavs bylgjur Tú sjófólki fylgir Fyri landi tú verji skal vera Navnið Brimil skal bera

Brimil er góðar 63 metrar langur, góðar 12 metrar breiður, hann hevur tveir motorar, uppá tilsamans 5.400 hestar og teir kunnu geva honum eina ferð upp á yvir 17 míl.

Somuleiðis er stóddin og útgerðin soleiðis, at tað er væl hósandi at arbeiða undir landi við. Brimil er væl útgjörður við kranum og spólum og hann sleipar yvir 160 tons.

Av serligari útgerð hevur hann nevnað, at umframt høvuðsskrúvuna, hevur hann tvær síuskrúvur, harav tann eina er ein azimut skríva, tað er

ein skríva, sum kann vendast ymsar vegir. Hetta ger, at tað ber til at leggja bátin þúra stillan, tá ið tað krevst og við einum joystikki ber tað so til at flyta hann spakuliga hagar og hagar og tað verður mett at vera eitt sera stórt framstígt afturímóti Tjaldrinum.

Umframt útgerðina, sum skipið hevur, vóru føroysku reiðararnir ógvuliga hugtiknir av, hvussu gott handverk skipið er.

Men hetta er eisini fyrsta skipið, sum Myklebust Mekaniske Værksted hevur bygt til Føroyar og á norsku skipasmiðjuni duldu tey ikki fyri, at teir høvdu havt ein serligan tokka til Brim og høvdu gjørt sær rættliga stóran ómak fyri at vísa, hvør dugur er í teimum.

Hetta er eitt skip, sum vit eru ógvuliga errin av at hava bygt, segði ein av oddamonnunum á norsku skipasmiðjuni.

Umboðini fyri føroysku eigararnar fegnaðust eisini um samstarvið við norsku skipasmiðjuna og í fleiri førum er skipasmiðjan komin við betri loysnum, enn føroyingar høvdu kravt.



Annelena Niclasen er tilreiðar at at sveiggja sjampanjufløskuna ímóti skipssviðni

Hetta sæst aftur í, at alt skipið er avbera snotiligt og snøgt og ikki minst eru umstøðurnar hjá manning-

unum sera góðar.

Men vegna trætu ímillum teir, sum skulu manna nýggja skipið fíggjarmála-

stýri um lön mátti Brimil sigla framvísingartúr undir norsku flaggi og við norskari manning.

Brimil hevur kostað 95 milliónir at byggja.

Telefonbókin 2001

Í mars 2001 verður telefonbókin fyri ár 2001 borin út til allar fastnets-telefonfelagar í Føroyum.

Virki og stovnar skulu boða

frá um lýst verður í Gulu

siðum. Boðast skal eisini frá,

um verandi lýsing ynskist

óbroytt í næstu útgávu.

Seinasta freist at lata broytingar inn er
týsdagin 31. oktober 2000

Hvíta siður

Týsdagin 31. oktober 2000 er seinasta freist, at koma við rættingum til Hvíta siður í telefonbókin fyri ár 2001 (vanliga telefonvirðitið). Rættingarblæð til Hvíta siður er á síðu 548 í telefonbókin 2000, ið skal sendast til: Teknisk avgreiðsla, Føroya Tele, Postboks 27, FO-100 Tórshavn ella faks 31 79 68.

Eykaupptøkur v.m.:

Umframt rættingar til navn, bústað, telefonnummar, o.s.fr. ber eisini til at gera nakað serligt burtúr just tinnu telefonnummari, við undirstrikingum, eykaupptøkum og undirupptøkum. Prísurin er 57,50 kr. (íroknað mvg) fyri hvørja undirstriking, eykaupptøku ella undirupptøku.

Búmerkið:

Eisini ber til at umbjóða býmerki í Hvíta siðum. Prísurin fyri býmerki er 1.500,00 kr (íkk íroknað mvg). Talið av býmerkjum í Hvíta siðum er avmarkað.

Gulu siður

Týsdagin 31. oktober 2000 er seinasta freist, at boða frá av nýggjum, um upptøka ynskist í Gulu siðum. Skrásetingar/rættingarblæð til Gulu siður er á síðu 547 í telefonbókin 2000, ið skal sendast til Teleforlagið.

Prísir:

(A)+(D) Standardlýsing kr. 650,00
(B) Stórt navn kr. 50,00
(C) Innramming kr. 100,00
(E) Grafisk lýsing pr. mm (min. 30 mm) kr. 20,00

Litlýsingar:

Umframt vanligar svart/gular lýsingar, er eisini møguleiki at lýsa við hvítari bakgrund og við litum. Eykakostnaður fyri hvíta bakgrund er kr. 500,00 og fyri litir við hvítari bakgrund kr. 1.250,00.

GG: Prísirnir á Gulu siðum eru uttan mvg!

FØROYA TELE

att: Teleforlagið

Postboks 27 · 110 Tórshavn · tel 30 30 30 · fax 30 30 31
www.nummar.fo · info@nummar.fo

Erland Beder prestur í Vági

Meðan presturin á Tvøroyri hevur frí í trýggjar vikur, verður Erland Beder prestur í Vági, tí Suðuroyggin má hava minst tveir prestar, heldur bispur

Stefan í Skorini

Í trýggjar vikur skal Erland Beder verja prestur í Vági, og tað verður í november mánaði, at hann tekur við. Erland Beder er fyrrverandi prestur, men hevur lagt frá sær vegna aldur fyri langari tíð síðani. Hann er

vágbingur, og tí skuldi ligið væl fyri hjá honum at fara til Vágs.

Petur Martin Rasmussen, sum er prestur á Tvøroyri, hevur rætt til trýggjar frívikur, og tær tekur hann í november. Hans Jacob Joensen, bispur, heldur tað ikki vera ráðiligt, at bara ein prestur er í Suðuroynni í trýggjar vikur. Hin presturin í Suðuroynni er Olavur Rasmussen í Hvalba. Tí hevur verið neyðugt at heita á Erland Beder um at hjálpa til hesar vikurnar, og bispur sigur seg vera sera takksaman fyri, at Erland Beder hevur jattað at tikið við.

Hans Jacob Joensen sigur

eisini, at tað av røttum skuldu verið trýggir prestar í Suðuroy, men enn er eingin prestur settur í Suðuroyar Sunnara Prestagjaldi.

Í summar varð starvið lęst leyst at søkja, men bara ein umsøkjari var til starvið. Tí vildi kirkjuráðið heldur søkja einaferð afturat í vón um, at fleiri fara at senda umsókn inn.

Søkt verður eftir ætlan einaferð fyrst næsta ár. Tá verja nakrir nýggir prestar lidnir við sína útbúgving, og tí eru betri útlit fyri fleiri umsøkjara. Eingin prestur hevur verið í Vági síðan í vár, tá Elsa Funding fór frá.

Lesið Sosialin 5 dagar um vikuna

Stórt úrval av DVD keypsfilmum

VØRUHÚSIÐ Á HJALLA TELDUDEILDIN



3.198,-

DVD video

Oritron 100
Kodufritt - spælir allar DVD filmar.
Bara 36 cm breitt.



Í región 1 hava vit til dømis:

Any Given Sunday - American Pie Unrated - Dogma - Bowfinger - Man On The Moon - Romeo Must Die - GalaxyQuest - The Truman Show - Saving Private Ryan - American History X - The Fifth Element - Three Kings - Double Jeopardy - House On Haunted Hill

Í región 2 hava vit til dømis:

10 Things I Hate About You - Bone Collector - 8 MM - Patch Adams - Familierapi - Enemy Of The State - Den Sjette Sans - Den Grønne Mil - Armageddon



Allir filmar eru góðkendir av Filmseftirlitinum

Vøruhúsið á Hjalla
Tlf: 34 25 00 Teldudeildin