

Kjølur Kafé á Margarinfabrikkini



Avlýsta kafékvøldið við Jens Marna Hansen og Mikkjal Hvannastein í Margarinfabrikkini fer nú endiliga av bakkastokki. Kvøldið skuldi upprunliga verða hóskvøldið 25. august, men nakrar dagar áðrenn hetta, hendi stórus vatnskaði á Margarinfabrikkini. So tiltakið varð avlýst. Nú hóskvøldið verður tiltakið so í umvældu Margarinfabrikkini.

Bæði Jens Marni og Mikkjal hava fyrr spælt gittar í Kjølum, og eru

báðir framúr gittarleikarar. Í lýtuni er Jens Marni virkin í nokk Føroya besta dansibólki Showmonnum, og Mikkjal spælir í nógvum ymiskum samanhangum. M.a. var hann innstillaður til heiðurin sum besti gittarleikari til AME virðislønirnar.

Á kafékvøldinum fara teir at borðreiða við góðum og hugnaligum kafé tónleiki, og hvør veit um okkurt Kjølur hitt ikki snýkir seg inn í millum lögini.

Portalurin nógv vitjaður

KUNNINGARTØKNI

Portalurin var nógv vitjaður meðan arbeiðssteðgur var, í viku 42 røkti portal.fo stóran part av bráðfengis tíðindaflutninginum í Føroyum, Útvarpið sendi sera skert, og heimasíðan hjá útvarpinum var ikki virkin. Somuleiðis lá Dagur og Vika still, og hetta sæst aftur í Gallup tølunum yvir vitjanir á føroyskum heimasíðum.

Heili 29.298 brúkarar hava vitjað portal.fo tilsamans 216.194 ferðir í viku 42 og hava teir hugt at 746.384 síðum. Hetta er ein munandi hækking í mun til viku 40, ið er seinasta vika Gallup hevur skrásett áðrenn arbeiðssteðgin. Tá vitjaðu 26.573 brúkarar portal.fo 210.812 ferðir og hugdu at 507.773 síðum.

Kelda: vevmátingarlistin hjá Gallup

Heimarøktin skal doypast

Heimarøktin og Serforsorgin skal hava nýtt navn. Tí er avgjørt at skriva út navnakapping

NAVNAKAPPING

Jákup Mørk

Síðani 1999 hava heimarøktin og serstovna-deildin verið ein stovnur. Navnið á stovninum hevur hesi árin verið Heimarøktin og Serforsorgin, men nú vilja hesi hava, at meira hóskandi navn skal finnast.

Tí er navnakapping nú

útskrivað, og er ætlanin, at navnið skal boða frá einum felags samleika fyri tær fimm høvuðs-deildirnar, sum stovnurin hevur. Tær eru eldraðkið (herundir heimarøktin), serstovnadeildin, stuðulskipanin fyri vaksni, deildin fyri sinnisveik og heilsufrøðiskipanin.

Øll hava rætt at taka lut í kappingini, og verða triggjar virðislønir lætnar. Hesar eru á ávíkavist 15.000, 10.000 og 5.000 kr. Freistin ata senda inn uppskot er 1. desember.

– Vit eru nú farin undir eina endurnýggjan av flotanum, og vit halda, at hetta slagið av flogførum er rætta stigið at taka júst nú, sigur Magni Arge, stjóri í Atlantsflog



Fimta farið í flotanum

Atlantsflog hevur nú fingið sítt fimta flogfar í flotan. Mána-dagin seinnapartin lætti nýggjasta flogfarið úr Basel í Sveits og setti kós móti Norwich í Onglandi, har tað skal málást í Atlantic litum. Flogfarið, sum kemur til Føroya mikudagin í næstu viku, kostar um 50 mió kr

FLOGFERÐSLA

Eiríkur Lindenskov
eirikur@sosialurin.fo

Flogfarið er av slagnum BAE RJ 100, sum er ein nýggjari og størri útgáva av BAE 146 flogførunum, sum felagið frammanundan eigur. Flogfarið tekur upp

til 95 ferðafólk og er eisini útgjørt við meiri framkomnari og digitalari útgerð. Flogfarið er bygt í 1999 og var tað yngsta av sínum slag í flotanum hjá sveitsiska felagnum Swiss, hagani tað er keypt.

– Hóast tað var við sorgblíðni, at tey søgdu farvæl til hetta væl roynda flogfar í Sveits, so gleddust tey kortini um, at flogfarið kemur til heiður og æru sum nýtt flaggskip í flotanum hjá Atlantic Airways, sigur Magni Arge, stjóri í Atlantsflog.

Flogfarið er eitt nummar størri enn tey gomlu. Tað er eitt sindur longri og eitt sindur breiðari. Tað hevur try setur øðrumegin og tvey hinumegin, men av tí at tað er longri, tekur tað kortini eini 10-12 fólk fleiri.

– Hóast tað er størri og tekur meira, so brennir tað

kortini eitt sindur minni, enn tey gomlu, so vit halda, at hetta er ein skilagóð iløgu, sigur Magni Arge.

Hann vísir á, at BAE flogförrinni eru farin upp í prisi seinastu tíðina, eitt nú tí at Lufthansa, Swiss, gamla Sabena og tvey undirfeløg hjá Lufthansara hava gjørt av at halda fram við hesum týpum av flogførum.

– Vit høvdu kortini gjørt hesa avtaluna frammanundan, tí fingi vit tað fyrri ein lagalin prís, sigur Magni Arge.

Flogfarið kemur væntandi til Føroya mikudagin í næstu viku og fer síðani í rutuflúgvning serliga á Danmarkarleiðunum. Keypsprísurin fyri flogfarið liggur um 50 milliónir krónur.

– Vit eru nú farin undir eina endurnýggjan av flotanum, og vit halda, at hetta

slagið av flogførum er rætta stigið at taka júst nú, sigur hann.

Ætlanin við Airbusflogførum liggur longri frammi. Magni Arge sigur, at tað var ein teknisk fram-sýning hjá Airbusverk-smiðjuni, tá Airbusflogfarið vitjaði herfyri.

– Men alt hevur verið eftirmett komandi tíðina, so taka vit støðu til, hvat vit gera í framtíðini.

Atlantsflog eigur nú fyra flogfør og leigar eitt flogfar. Felagið hevur brúk fyri fimm flogførum í summar. Tó er greitt, at felagið ikki keypir tað flogfarið, sum í lýtuni verður leigað.

– Fara vit at keypa enn eitt flogafar, so verður tað helst eitt sama slag, sum hetta nýggja, sigur Magni Arge.

Lurta eftir 200 á netinum

Heimasíðan hjá Føroya best dāmnda punkbólki 200 er undir støðugari menning, og nú ber eisini til at hoyra tónleikin hjá bólkinum á alnetinum. 200 hava lagt lög av báðum fløgnum hjá bólkinum, á heimasíðuna, har tú heilt ókeypis, kann syngja við til m.a. Musclemanblað, Sig ikki nei Kaj og Skitni Kartni.

Eisini eru myndasøvn, tíðindi og móguleiki fyri at downloada nógv ymisk teldutapet við 200 og pappmasjefokkjúfingrinum. Elskar ella hatar tú 200, er somuleiðis ein gestabók, har tú kanst fortelja teimum um kenslurnar.

Alt í alt ein heimasíða, ið gerst alsamt snøggari, vitja hana á www.tveyhundrad.net

nud



Tað ber millum annað til at taka niður teldutapet við 200 á heimasíðuni