

Polterabend endar í rættinum

Ein ógvusligur polterabend í Vordingborg enda›i við, at brúgómurin breyt beini› og mátti fara haltandi við hokjum til altars dagin eftir. Nú krevur ma›urin endurgjald frá teimum, sum skipa›u fyri hesum polterabend.

Ta› er fyrstu fer› í danskari rættarsøgu, at eitt mál um stuttleika og ábyrgd í sambandi við ein polterabend kemur fyri í rættinum.

Seks starvsfelagar og stjórin hjá unga manninum skipa›u fyri stutt-leikakvøldinum dagin fyri, at hann skuldi giftast. Eitt av tiltøkunum hetta kvøldi› var, at teir ætla›u at draga brúgómin upp í ein krana, men ta› vildi hann ikki og setti fótur í spenn. Endin var, at me›an teir sje› mennin- um royndu at noy›a brúgómin upp í kranan, breyt hann beini›.

Nú krevur ma›urin, sum forrestin var› giftur í øllum góum, endurgjald fyri pinu, mista inntøku og møguligt varandi mein av tilbur›inum.

Dómur væntast í málinum um jólti›ir.

ek

Sey›asƣning í Haraldsundi

Haraldsund: Bygdafeløgini Ljósi› og Vesturskin í Kunoynni skipa aftur í ár fyri sey›asƣning.

Sƣningin, sum ver›ur í sey›ahúsinum fyri sunnan í Haraldsundi, ver›ur hildin leygardagin 11. november og byrjar klokkan 10.00.

Um kvøldi› ver›ur døgur›i í bygdahúsinum í Haraldsundi fyri fjallmonnum í Kunoy og hagastƣrinum í oynni.

Fríggjakkvøldi› fyri ver›ur skipa› fyri hugnakvøldi í bygdarhúsinum í Kunoy og skránni er millum anna› burturluting og undirhald.

Litprent í Listaskálanum

Lagdar eru fram grafiskar myndir eftir føroysk listafólk. Hvørt ár fáa listafólk møguleika at nƣta verksta›in í Listaskálnum og ver›a úrslitini fyrst og fremst bo›in limum Listafelagsins

LIST
Dagfinn Olsen

Leitar ein sær í Listaskálan í Havn, so kemur ein í forhøllini fram at einum longum bor›i. Har liggja nƣggj grafisk verk eftir nøkur av fremstu listafólkum í Føroyum í løtuni.

Vanligt er, at nøkur myndlistafólk árliga sleppa at nƣta grafiska verksta›in, i› knƣttur er at Listaskálan-

um. Úrsliti› av av hesum ver›ur so fyrst og fremst selt limum Listafelagsins. Umbo›a› á langa bor›inum í forhøllini eru t.d. Olivur við Neyst, Anker Mortensen, Bárur Jákups-son og Rannvá Konoy.

Zacharias Heinesen hevur eisini veri› umbo›a›ur, men verk hansara eru nú útseld.

Verkini kosta eini 300 krónur. Vanliga eru prísurin á slíkum verkum eini 1200 krónur.

Nøkur av kendastu listafólkunum í Føroyum hava veri› í grafiska verksta›num í Listaskálnum. (Mynd: Dagfinn Olsen)



Brimil: Eingin loysn í eygsjón

– Ta› kemur slett ikki uppá tal at ganga krøvunum á møti, sigur Karsten Hansen, figgjarmálará- harri

Ta› er framvegis ongin loysn í eygsjón í trætni ímillum Figgjarmálastƣri› ø›rumegin og Skipara- og Navigatørfelagi› hinumegin um lønina hjá yvirmonnunum, sum skulu sigla við nƣggja vaktarskipinum Brimli.

Ta› einasta, sum bæ›i Karsten Hansen, figgjarmálará›harri, og Ellintur Abrahamsen, forma›ur í Skipara- og navigatørfelagnum, eru hjartans samdir um, er, at ta› stendur í botni og at ongin loysn er í eygsjón.

Krevja hægri løn

Sum kunnugt er ta› lønin hjá teimum, sum skulu sigla við Brimli, sum ósemjan ímillum Figgjarmálastƣri› og manningarfeløgini snƣr seg um.

Í sáttmálanum ímillum manningarfeløgini og Figgjarmálastƣri› um teir, sum sigla við Vaktar- og Bjargingartænastuni, stendur, at kemur nƣtt skip í flot- an, skal ta› samráast um, hvørja løn, manningin skal hava.

Men hesar samrá›ingar hava ikki ført til naka› og nú er stø›an fullkomiliga fastlæst, og tá i› Sosialurin fór til prentingar í gjár var ta› onki, sum bendi á, at nøkur loysn var í eygsjón, tí onki samband er ímillum partarnar.

Ta› er serliga ímillum Skipara- og Navigatørfelagi› og Maskinmeistarafelag ø›rumegin og Figgjarmálastƣrinum hinumegin, at ósemjan er stór.

Starvsmannafelagi›, sum hevur dekkararnar undir sær, er eisini í samrá›ing- um við figgjarmálastƣri›. – Vit eru ikki samd, men tær samrá›ingarnar ganga sína gongd. Og eg vænti ikki, at vit fara at enda í eini so vónleysari stø›u við Starvsmannafelagnum, sum vit eru enda› í við Skipara- og Navigatørfelagnum og Maskinmeistarafelagnum, sigur Karsten Hansen.

Slett ikki uppá tal

Hinvegin heldur Karsten Hansen, at lønarkrøvini frá navigatørunum og maskinmeistarunum eru so ógvuslig, at ta› ber ikki til.

– Talan er um lønarkrøv uppá 30-40% og ta› kemur slett ikki uppá tal.Tey ver›a ikki so frægt sum tikin til viðger›ar, sigur Karsten Hansen.

– At gingi› slíkum krøvum á møti hev›i veri› ein áheitan til feløgini á arbei›smarkna›in um at seta lønarkrøv fram í úrti›, tá í tey halda seg hava fingi› ov líti› í teimum vanligu sáttmálasamrá›ingunum, og ta› ber ikki til.

– Ta›, sum hetta snƣr seg um, er, at feløgini vilja brúka Brimil sum jarnbrot fyri at fáa eina munandi lønarhækking, eisini hjá teimum, sum sigla við Tjaldrinum. Vit hava fingi› at vita, at feløgini krevja, at teir, sum sigla við Tjaldrin-



Enn er púra óvist, nær Brimil sleppur til Føroya. Ta› stendur í sjólógini, at ta› er rei›arin, sum skal syrgja fyri, at sáttmáli er við manningina og fyrr enn hann er gjørdur, er ta› ólógligt at loysa. Í løtuni er onki at halda fund um, sigur Karsten Hansen. Hendan myndin er av tí sera vælútgjørdu brúnni á nƣggja vaktarskipinum, ta› eru norskir yvirmenn, sum standa við róri›.

um skulu fáa somu løn sum teir við Brimli, og slík manngongd kann ikki gó›takast.

Hinvegin sigur Ellintur Abrahamsen, at ta› er so lítil munur á lønunum hjá yvirmonnunum og hjá dekkarunum, at ta› er ney›ugt at fáa viðurskiiftini í rættlag.

– Í 1977 var skiparalønin runt rokna› yvir 50% hægri enn hjá einum dekkara. Í

unum er ikki gó›.

– Men ta› er ikki eitt mál sum skal loysast nú. Ta› skal loysast undir vanligum sáttmálasamrá›ingum.

Hann ásanar, at Brimil er stórri, krevur meiri manning, er betri útgjørdur og hevur stórri maskinu enn Tjaldri›, so figgjarmálastƣri› er sinna› at geva teimum ískoyti fyri ta›. Hvussu gott tilbo›i› er, vil hann ikki siga. Ellintur Abrahamsen sigur, at tilbo›i› frá Figgjarmálastƣrinum kann slett ikki gó›takast.

Enn er ongin fundur avtala›ur ímillum figgjarmálastƣri› og feløgini.

Ellintur Abrahamsen vísir á, at ta› stendur í sjólógini, at ta› er rei›arin, sum skal syrgja fyri, at skrivlig avtala er við teir, sum skulu menna eitt skip.

– Tí er ta› Figgjarmálastƣri›, sum skal kalla saman til fundar. Men Karsten Hansen sigur, at enn er onki at halda fund um.



Máli› kann loysast

Tórbjørn Jakobsen, landsstƣrisma›ur, heldur ikki, at ta› ver›ur tørført at finna eina loysn á málinum við styttu lestrartróini á studentaskúlum og HF-skei›um. Næmingar mótmæltu hesum tƣsdagin, og lærarar stu›la næmingum í kravinum um longri lestrartró›

LESÍFRÍTÍ
Stefan í Skorini

Í gjár handa›u næmingar á studentaskúlanum og HF-skei›unum kring landi› landsstƣrismanninum í undirvísingarmálum eitt mótmælisskriv. Savna›ar vóru 700 undirskriftir til skrivi›. Sí›ani var› skipa› fyri mótmælisgongu frá skúlanum í Hoydølum ni›an í Undirvísingar- og mentamálastƣri›, har næmingarnir handa›u Tórbirni Jakobsen undirskriftirnar. 400 næmingar vóru við í mótmælisgonguni.

Í skrivinum stó›, at “undirrita›u næmingar í M i › n á m s s k ú l u n u m mótmæla har›liga, at lesifríti›in er stytt ni›ur í so at siga einki”.

Víst ver›ur á, at í seinasta skúlaári var› sí›sti skúladagur hjá bæ›i studentum og HF-arum 28. apríl. Hetta skúlaári› er seinasti skúladagur hjá HF-arum 30. mai, og fyrsti próvtøkudagur er 1. juni. Hjá studentunum endar undirvísingin 8. juni, og fyrstu próvtøkudagur ver›ur 11. juni.

Eingin broyting er í skrivligu próvtøkunum, i› vera sum í fjør. Munurin frá í fjør er tann, at nú skulu næmingarnir aftur í skúla í tiggju dagar eftir ta skrivligu próvtøkuna. Í fjør var› ikki fari› í skúla eftir skrivligu royndirnar. Ta› eru hesir tiggju dagarnir, sum strí› nú er um.

Sinna›ir at finna eina loysn

Tórbjørn Jakobsen, landsstƣrisma›ur, sigur seg av- gjørt vera sinna›an at finna eina loysn, sum allir partar kunnu gó›taka.

– Ta› snƣr seg um tí›ina millum ta skrivligu og ta munnligu próvtøkuna, har næmingarnir skulu í skúla aftur í tiggju dagar, men lesiti›in er stytt líka nóg,

sum frálæruti›in er longd, sigur Tórbjørn Jakobsen.

– Orsøkin til hetta er, at ta› hevur veri› ein tendensur í londunum kring okkum at skipa ta› solei›is. Ta› er eisini gjørt her, tí ta› ver›ur hildi›, at ta› gagnar næmingunum at fáa tiggju dagar í frálæru afturat.

Hesum eru næmingarnir og lærararnir tó ikki samdir í, tí teirra vilji er, at hesir tiggju dagarnir ver›a settir av til lestrarfrí hjá næmingunum, so teir kunnu fyri- reika seg til próvtøkurnar, sum standa fyri framman.

Tórbjørn Jakobsen vísir á, at me›an næmingarnir vilja hava fleiri dagar at lesa í, hjá lærarunum snƣr ta› seg hjá lærarunum kanska líka nógv um at hava frí í tiggju dagar við løn.

– Sum eg siggi máli›, so er ta› serliga ein trupulleiki hjá HF-arum, sum skulu upp í so nógvum lærugrein- um í so stutta tí›, men hjá studentunum skuldi ta› bori› til at lagt hetta til rættis, tí teir hava triggjar vikur til triggjar próvtøkur, og ta› er ein um vikuna, sigur Tórbjørn Jakobsen.

Nú mugu vit loysa henda trupulleikan saman. Vit halda, at ta› skulu vera tiggju dagar við undirvísing, me›an næmingar og lærarar halda, at eingin skal vera. Vit eru sinna›ir at gera naka› við trupulleikan. Ta› er møguligt, at ta› er ov nógv at taka allar tiggju dagarnar í einum.

Tórbjørn sigur at enda, at hann dugir væl at siggja trupulleikan hjá næmingum, sum fáa frí friggjadag og skulu upp í eini stórari lærugrein mánadag.

Lærararnir stu›la

Yrkisfelag studentaskúla- og HF-lærara sigur í tí›indaskrivi, at teir “stu›la fult út mi›námsskúlanæmingunum í kravi teirra um longri fyrireikingartí› til munnligur próvtøkurnar”.

Víst ver›ur á, at felagi› hevur sent undirvísingar- og mentamálastƣrinum skriv stutt eftir summarfrí- tí›ina, har mótmælt var› tí›arættlanini fyri hetta skúlaári›.

Sagt ver›ur í skrivinum, at “munnliga próvtøkuel- anin, i› Undirvísingar- og mentamálastƣri› hevur lagt til rættis, er álvarsligt brot á galdandi si›venju, tekur grundarlagi› undan serisø- ari próvtøku og er í strí› við studentaskúla og HF próvtøkukunnger›irnar.

...nú er stund at gleða seg...

Vikuskipti í Reykjavík

Fráferð friggjadag - heimferð mánadag

Íroknað er ferðing aftur og fram við Atlantic Airways og gisting í dupultkamari á Icelandair Hotel Esja í triggjar nætur við morgunmati. Prísurin er uttan ferðaavgjald.

2695.00

Atlantic Airways
Tel 333 900 • www.atlantic fo

Fæst á øllum ferðaskrivstovum kring landið



Tórbjørn Jakobsen, landsstƣrisma›ur, við teimum 700 undirskriftunum, sum vóru honum handa›ar av ónøgðum næmingum

Mynd: Jens Kr. Vang