Besti formel 1 sniðgevin skiftir arbeiðsgevara

Adrian Newey hevur sniðgivið nakrar av bestu bilunum í formel 1 søguni, nú skal hann sniðgeva bilin hjá Red Bull Racing.

FORMEL 1
Niels Uni Dam
nielsuni@sosialurin.fo

Adrian Newey, ið í formel 1 heiminum verður mettur at vera besti sniðgevi í nýggjari tíð, hevur skrivað sáttmála við Red Bull Racing og fer sostatt frá McLaren Mercedes.

Hetta er eitt risaframstig hjá Red Bull. Tí teir bilarnir, ið Newey sniðgevur, berjast altíð um meistaraheitið. Í árunum 1991-2004 vóru tað einans bilar, ið vóru teknaðir antin av Newey ella Bennetton og Ferrari sniðgevanum Rory Byrne, ið vunnu meistaraheitið í formel 1.

Hann kom til Williams liðið í 1990 og sniðgav

Adrian Newey (t.v.) sniðgav bilarnar, ið Mika Hakkinen (t.h.) gjørdist tvífaldur heimsmeistari í (Scanpix Danmark)

fantastiska Williams bilin, ið gjørdi Nigel Mansell, Alain Prost, Damon Hill og Jaques Villeneuve til heimsmeistarar í tíðarskeiðinum 1991-1997. Hann flutti síðan til McLaren, har hann tvær ferðir sniðgav bilin, ið gjørdi Mika Hakkinen heimsmeistara. Newey hevur seinastu árini luttikið alsamt minnið í sjálvari sniðgevingini hjá McLaren. Men hetta broyttist í ár, tá hann aftur teknaði McLaren bilin. Hóast McLaren gjørdust ov stuttir í bæði lið- og koyrara-meistaraheitinum, var uttan iva talan um skjótasta bilin í ár, við einum sera svikaligum motori. Samanlagt hava bilar, ið Newey hevur sniðgivið í árunum 1991-2005 vunnið 100 sigrar, 59 fyri Williams og 41 fyri McLaren.

Í 2001 var Newey um reppið at skifta arbeiðsgevara til Jaguar. Hann skrivaði enntá sáttmála við liðið, men McLaren lokkaði hann at verða verandi. Síðan tá hevur Jaguar selt liðið, ið nú eitur Red Bull Racing. Í Red Bull skal Newey aftur arbeiða saman við David Coulthard, ið hann hevur arbeitt saman við bæði hjá Williams og McLaren. Coulthard verður mettur, sum ein framúr góður menningarkoyrari, og ein av høvuðsorsøkunum til, at Red Bull bilurin var so kappingarførur í ár.

Newey byrjar hjá Red Bull í februar 2006 og verður sostatt ikki við í sniðgevingini av bilinum í 2006. Spurningurin er so, í hvussu stóran mun hann luttekur í sniðgevingini av McLaren bilinum til 2006, Newey er ein kapasitetur, ið er trupul at seta á beinkin.

Toppdystur á Hálsi

Kyndil og H71 hava higartil verið liðini, sum mesta hondbóltstosið verður um. Leygardagin bresta tey saman í veruligari toppuppgerð

ATLANTIC AIRWAYS-KAPPINGIN
Jákup Mørk

Fyrri dysturin millum liðini í ár endaði við javnleiki, og uttan iva vóru tað hoyvíkingarnir, sum vóru betri nøgdir um tað úrslitið. Fram til seinastu minuttirnar høvdu teir grønu tá nevnliga eina trygga leiðslu, men sum so ofta fyrr, so megnaðu hoyvíkingarnir at vinna Kyndli nakrar neisur.

Og einki er at ivast í, at tað aftur er ætlanin leygardagin. H71 hevur í ár víst seg sum ein av teimum heilt seriøsu biðlunum til oddasessin, og avrikini higartil hava veruliga borið boð um, at liðið fer at blanda seg í oddin. Tann sessurin hoyrir tó enn heima hjá Kyndli, sum burtursæð frá fyrsta javnleikinum hevur fingið fulla úrtøku í sínum dystum.

Tað hevur millum annað havt við sær, at Kyndil í løtuni er tvey stig undan H71, og so er spurningurin, hvørt tað skal eydnast hoyvíkingunum at javna hendan munin.

Í hinum báðum dystunum um vikuskiftið er talan um greiðar favorittar. StÍF fekk av at vita frá Neistanum í fyrsta dystinum á árinum, men fyri tað nógva mundi hetta vera tekin um vanliga sløva startin hjá StÍF. Seinnu umførini eru teir komnir alt betri við, og móti einum Neistaliði, sum tykist hava lítið at bjóða í ár, skuldi møguleikin so avgjørt verið fyri tveimum tryggum stigum.

Tað skuldi tað eisini verið hjá VÍF, sum fer á vitjan hjá KÍF. Kollfirðingar hava annars ofta argað vestmenningarnar, men fyribils tykist munurin á liðunum at vera somikið stórur, at talan skuldi kunna verðið um tryggan sigur til teir gulu.

Jakob Jónsson er ein av lyklaspælarunum, nú H71 meddar móti oddinum. Leygardagin skal hann royna seg móti gomlu liðfeløgunum úr Kyndli

Sunset-kappingin

		d	v	-	j	-	t	v mál	t mál	+/-	stig
1	Stjørnan	7	7	-	0	-	0	212	124	88	14
2	Neistin	8	6	-	0	-	2	215	158	57	12
3	Kyndil	7	5	-	0	-	2	156	155	1	10
4	VÍF	9	4	-	0	-	5	221	215	6	8
5	VB	4	3	-	0	-	1	96	76	20	6
6	StÍF	7	2	-	0	-	5	155	181	-26	4
7	Søljan	7	1	-	0	-	6	125	185	-60	2
8	Tjaldur	7	0	-	0	-	7	114	200	-86	0

Atlantic Airways-kappingin

		d	v	-	j	-	t	v mál	t mál	+/-	stig
1	Kyndil	6	5	-	1	-	0	174	144	30	11
2	H71	6	4	-	1	-	1	190	146	44	9
3	VÍF	6	3	-	0	-	3	174	175	-1	6
4	StÍF	6	3	-	0	-	3	148	160	-12	6
5	Neistin	6	1	-	0	-	5	158	188	-30	2
6	KÍF	6	1	-	0	-	5	142	173	-31	2

VB skal vinna seg aftur

Stigamunurin er vorðin nakað stórur hjá VB, sum nú fer í holt við at vinna hini liðini aftur í dystartali

SUNSET-KAPPINGIN
Jákup Mørk

Fýra dystir verða spældir í bestu kvinnudeildini um vikuskiftini, og í tveimum av hesum er tað VB, sum skal í eldin.

Støðan á stigatalvuni er kanska nakað misvísandi fyri VB, tí hóast tær bara hava tapt ein dyst, so er dystartalið nógv lægri enn hjá hinum liðunum, og tí røkkur hetta bara til eina støðu miðskeiðis í røðini.

Men hetta vilja VB-kvinnurnar uttan iva broyta um vikuskiftið, har tær hava tveir dystir, sum á pappírinum líkjast avgreiðsluspurningum. Móti Tjaldri kann talan tó gerast um eina »tricky« uppgávu, nú runavíkingar hava styrkt um liðið, og í so máta er talan her eisini um góða styrkisroynd. Sunnudagin er tað so Søljan, sum kemur á vitjan, og sum dystirnir hava verið higartil í ár, so skuldi talan her verði um tryggan heimasigur.

Tjaldur skal eisini royna seg tvær ferðir, tí sunnudagin vitja tær á Skála. Enn hevur Tjaldur ikki fingið stig á kontina, men her er í øllum førum ein av dystunum, har møguleikin fyri slíkum skuldi verið til staðar. Og uttan iva fara tær gulu eisini at medda eftir øllum stigunum.

Seinasti dysturin hetta vikuskiftið verður í Havn, har Stjørnan kemur á vitjan hjá Kyndli. Enn hevur einki av hinum liðunum staðið klaksvíkskvinnunum kurl, og hóast Kyndil hevur ment seg nógv í ár, so man tað tó vera sera ivasamt, hvørt tær megna at taka við sær úr hesi uppgerðini.