



TOYOTA AVENSIS 1,8 TERRA



Skrásetingarnr.: UG 156 KM: 56.000  
Árgangur: 06.02.02 Seinast sýnaður: 06.02.02  
Viðmerking: Klímaanlegg - fjarstýrt sentrallás -  
El-rútar/spegl - Radio/CD  
Útgjald: kr. 36.900,- Kr. 147.000,-



TOYOTA YARIS 1,0 H/B TERRA FREETRONIC



Skrásetingarnr.: HM 192 KM: 45.000  
Árgangur: 20.11.01 Seinast sýnaður: 14.02.05



TOYOTA AVENSIS 2,0 TD Stw.



Skrásetingarnr.: MD 583 KM: 87.000  
Árgangur: 29.09.98 Seinast sýnaður: 09.08.04  
Viðmerking: El rútar - el spegl - floguspælara - krók -  
hæddarstilling av lyktum - 4 x airbags  
Útgjald kr. 34.510,- Kr. 98.000,-



TOYOTA AVENSIS 2,0 TD



Skrásetingarnr.: KL 802 KM: 130.000  
Árgangur: 05.05.99 Seinast sýnaður: 14.06.04  
Viðmerking: Aircondition - Fjarstýrt sentrallás - Radio/CD



TOYOTA CAMRY 2.2 i XL GL

Skrásetingarnr.: LF 544 KM: 221.000  
Árgangur: 01.01.93 Seinast sýnaður: 05.04.04

Kr. 40.000,-



TOYOTA COROLLA 1300 XLI

Skrásetingarnr.: HL 448 KM: 177.000  
Árgangur: 03.12.91 Seinast sýnaður: 01.02.05

Kr. 38.000,-



CITROEN XSARA 2,0 HDI



Skrásetingarnr.: JG 709 KM: 55.000  
Árgangur: 14.03.03 Seinast sýnaður: 14.03.03  
Viðmerking: Aircondition - Fjarstýrt sentrallás - Elrútar o.a.



FORD FIESTA 1,25

Skrásetingarnr.: NL 906 KM: 78.000  
Árgangur: 05.06.02 Seinast sýnaður: 05.03.02

Útgjald. kr. 18.650,- Kr. 74.000,-



FORD ESCORT 1,8

Skrásetingarnr.: JV 127 KM: 198.000  
Árgangur: 31.07.97 Seinast sýnaður: 14.01.04

Kr. 45.000,-



KIA SPORTAGE 2,0 4X4 Vörubíllur

Skrásetingarnr.: TL 334 KM: 86.000  
Árgangur: 10.10.97 Seinast sýnaður: 06.12.04

Kr. 45.000,-

Fyrilestur við Klaus Kiesewetter:

## Frá Svalbard til Norður-eystur Grønland

Kendi týski ævin-týrarin og upptøku-maðurin, Klaus Kiesewetter, sum í mong ár búði í Føroyum, fer at halda fyrilestur í Oyndarfirði og í Sal-tangará í november. Fyrilestrarnir verða á føroyskum

### FYRILESTUR

Tíðindaskriv

Fyrilestrarnir vera í kjallar-anum í handlinum hjá Eivind í Oyndarfirði mánakvöldið 14. november kl. 19.30 og í býráðshöllini hjá Runavíkar kommunu mikukvöldið 16. november kl. 19.30. Fyrilestururin tekur umleið 1½-2 tímar og kostnaðurin er kr. 30.

Heitið á fyrilestrinum hjá Klaus er “Frá Svalbard til Norður-eystur Grønland”. Við nærmyndum av ísbjarnum, roysningum og kópum fæst ein áhugaverd uppliving.

### Eitt sindur um ferðina

Ferðin frá Svalbard til Norður-eystur Grønland í august/ september 2004 var gjørd í einum lítlum fyrrverandi russiskum ísstyrktum havkanningarskipi, sum er ogn hjá fróðskaparsetrinum í Skt. Petersburg. Skipið hevur síð-an fyrst í nitiárunum siglt við ferðafólki og verður leigað av fleiri altjóða fyrirkøsum við áhuga í arktisku leiðunum at sigla í økjum, har vanlig ferðamannaskip ikki kunnu sigla. Um summarið siglir skipið í Arktis og um veturin í Antarktis.

Skipið gongur 12-13 míl og er útgjørt við 5 zodiacs t.e.stórum gummibátum, ið verða brúktir til at sigla í land á serstøkum støð í næstan órørdari náttúru. Har fær ferðafólkið høvið til at eygleiða hvalir, kópar, sjófuglar á havinum ella t.d. moskusoksar á strondini ella at sigla gjøgnum ísin at síggja áhugaverdar ísfellar.

Manningin umboð er russisk. Klaus Kiesewetter legði túrin til rættis og var sjálvur ekspeditionsleiðari umboð.

Ferðin byrjaði í Long-yearbýnum og leiðin gekk fyrst í útnefning



framvið eystursíðuni á Svalbard og víðari eftir Hinlopensundinum til syðra enda av oynni Nordaustland, har siglt varð framvið longsta jøklinum í Europa, sum er 220 km langur. Farið varð í land á eini strond, har roysningar halda til.

Eftir at hava siglt aftur og fram gjøgnum Hinlopensundið varð kósin sett til Norð-eystur Grønland umleið 74 stig norður. Umleið 50 fjórðingar vestur úr Svalbard mátti sendast boð eftir eini bjargingartýrlu frá Longyearbýnum. Eitt ferðafólk við hjarta- og andatrúpulleikum mátti flytast av skipinum til viðgerð í Long-yearbýnum.

At enda eydnaðist at koma ígjøgnum ísin við norð-ureysturstrondina í Grønlandi 72 gradir norður og í land á Sabineoyinni. Á hesi oynni vitjaði ferðafólkið leivdir frá 1. týsku Norðrúpól Expeditionini í 1872/73, leivdir frá norskum veiðu-smáttum og leivdina av eini

týskari veðurstatið frá 2. veraldarbardaga.

Síðan gekk leiðin framvið strondini sunnanfyri inn í vakrar og djúpar firðir við hópin av gomlum veiðu-smáttum, stórum flokkum av moskusoksum og nógvum snjóharum suður til heimsins størsta fjarðaøkið, Scoresbysundfjørðin.

Farið varð í land 3 ferðir um dagin; um morgunin, seinnapartin og um kvöldið. Onkuntíð bleiv ferðafólkið vakt mitt um náttina um t.d. ein ísbjörn var nærhendis ella um norðlýsið sást.

Leiðin helt áfram suður eftir í Nanses fjørðin og haðani til Keflavíkar, har ferðin endaði.

Hetta er í stuttum tað, ið verður at hoyra og síggja á fyrilestrinum hjá Klaus Kiesewetter í kvöld, 14. november kl. 19.30 í Oyndarfirði og mikukvöldið 16. november í býráðssalinum hjá Runavíkar kommunu.

## Pornoplakatir av Frevert

Borgarstjóra valevnið í Keypmannahavn hjá Dansk Folkeparti, Louise Frevert vaknaði við kaldan dreym í morgun. Á eystaru brúgv hevði hon kurhøntónærligar myndir av fyrrverandi pornosjónleikaranum upp.

Louise Frevert hevur sum heild havt eitt sera óheppið valstríð, ið byrjaði við, at hon noyddist at taka sera rasistiskar greinar av heimasíðu síni. Kommunuválið í Danmark er í morgin, og eingin ivi er um, at myndin

av borgararstjóra valevnum við fullum munni, er ringt at fáa burtúrur tankunum á veg inn í atkvøðuboksina, tað tekur í øllum førum meira enn henda eina dagin.

nud

Lagalig fígging fæst til brúktu



Vit bjóða nú 6 mánaða garanti uppá bíla, sum kostar meira enn 85.000,-. Garanti skipanin, ið hevur einn góðan ágang, er ókeypis, fevnir um allar knappliga íkomandi ábendingar og nýtslu brúkarans, rust, uttanífrákomnir skaðar ella tænanstæftirlit. Eingin gundur og gjaldsmáir bókstavar Kom og vitja okkum • landsins besta. [www.reyni-service.fo](http://www.reyni-service.fo)