



FERÐAÆTLAN VETURIN 2000/01

Tyrlutænastan

Mikudag	Fráferð
Vágar	09.45
Gásadal	09.51
Mykines	09.57
Vágar	10.08

Vágar	11.10
Koltur	11.17
Tórshavn	11.22
Skúvoy	11.37
Dimun	11.42
Froðba	11.51

Froðba	12.35
Dimun	12.44
Skúvoy	12.49
Tórshavn	13.04
Klaksvík	13.16
Svínoy	13.28
Kirkja	13.32
Hattarvík	13.35
Klaksvík	13.53

Klaksvík	14.40
Tórshavn	14.52
Koltur	14.57
Vágar	15.05

Fríggjadag	Fráferð
Vágar	09.45
Gásadal	09.51
Mykines	09.57
Vágar	10.08

Vágar	11.10
Koltur	11.17
Tórshavn	11.22
Skúvoy	11.37
Dimun	11.42
Froðba	11.51

Froðba	12.35
Dimun	12.44
Skúvoy	12.49
Tórshavn	13.04
Klaksvík	13.16
Svínoy	13.28
Kirkja	13.32
Hattarvík	13.35
Klaksvík	13.53

Klaksvík	14.40
Tórshavn	14.52
Koltur	14.57
Vágar	15.05

Sunnudag	Fráferð
Vágar	12.30
Gásadal	12.36
Mykines	12.42
Vágar	12.53

Vágar	13.00
Koltur	13.07
Tórshavn	13.12
Skúvoy	13.27
Dimun	13.32
Skúvoy	13.37
Tórshavn	13.52
Klaksvík	14.04

Klaksvík	14.35
Svínoy	14.47
Kirkja	14.51
Hattarvík	14.54
Klaksvík	15.12
Tórshavn	15.24
Koltur	15.29
Vágar	15.36

Bílegging

Tlf. 333410 · Fax 333380
Mánadag - Fríggjadag
kl. 08.00 - 16.00
Sunnudag
kl. 12.00 - 16.00

Børn

0 - 6 ár: Ókeypis
7 -13 ár: 50%

Viðføri

Í mesta lagi 20 kg.



Atlantic Airways

Tel. 333410 · Fax 333380

- galdandi 1. nov. - 1. apr. 2000

Skráseting Føroya hevur í dag skrásett nýanfyri standandi smápartafelag:

Skrásetingar-nr. Sp/f 3083

Navn: Sp/f C. G. M. **Adressa:** Undir Klakki, 700 Klaksvík.

Kommuna: Klaksvík Kommuna
Stovningardato: 21.10.2000

Viðtøkdato: 21.10.2000

Kapitalur: Kr. 80.000,00

Inngjaldingarháttur: :

Kontant kr. 80.000,00 til kurs 100.

Stovnarar: Christian Guttorm Mathisen, Undir Klakki, 700 Klaksvík, Sten Mathisen, Víkavegur 107, 700 Klaksvík og Jórur Fríger Mathisen, Víkavegur 107, 700 Klaksvík.

Stjórn: Christian Guttorm Mathisen, Undir Klakki, 700 Klaksvík.
Tekningarreglur: Felagi verur tekna av stjóranum.

Grannskoari: : Sp/f Grannskoan, Jóannis

Skorheim, Klaksvíksvegur 28, 700 Klaksvík.
Roknsparkarar: 01.01. - 31.12

Fyrsta roknskaparar: 21.10.2000 - 31.12.2001

Endamál: Endamál felagsins er at reka fiskivinnu, keyp, søla og anna starv í hesum sambandi.

Skráseting Føroya tann 26. oktober 2000

Kristin Balle

Skráseting Føroya hevur í dag skrásett nýanfyri standandi fráboan:

Skrásetingar-nr. P/F 2835, **P/F Vest Service, 370 Miðvágur.**

Nevnd: Farin úr nevndini: Kjeld Nattestad, 370 Miðvágur (Formaúr), Sigrí Henriksen, 380 Sørvágur og Jens Gaardlykke, 370 Miðvágur. Innkomin í nevndina: Paulina Gaardlykke, 370 Miðvágur (formaúr),

Eykapolitistur

Eitt starv sum eykapolitistur hjá politinum í Miðvági er leyst at søkja.

Tænastutíðin er 6 tímar um vikuna – vanliga um kvøði. Samstningin er í løtuni 2.785,51 kr. um mánaðin.

Umsóknarblað fæst á politistøðini í Miðvági.

Umsókn verur at senda til Føroya Landfúta, Postboks 3018, FO-110 Tórshavn innan 6. november 2000.

Føroya Landfúti,

Tórshavn hin 20. oktober 2000

M. Nepper-Christensen

Diesel bilur til sølu



Audi A3 – TDI – árg. 97, koyrt 84.000 km, í sera góðum standi, til sølu.

Tlf. 311960 ella 213061

Bilur við skaða til sølu

Fyri P/f Trygd selja vit ein Toyota Corolla 2,0 Diesel við skaða árg. 07/95 fyri hægst bjóðandi. Bilurin kann siggjast hjá P/f Reyni Service

REYNI SERVICE



Vegurin Langi -188 Hoyvík - Tel. 313040 lok. 20

Hjalmar Gaardlykke, 370 Miðvágur og Andrias Gaardlykke, 370 Miðvágur.

Stjórn: Farin frá sum stjóri: Tummas Kristian Henriksen, 380 Sørvágur. Innkomin sum stjóri: Hjalmar Gaardlykke, 370 Miðvágur.

Grannskoari: Farin frá sum grannskoari: P/F Rasmussen & Weihe, á Glashéygi, 100 Tórshavn. Innkomin sum grannskoari: Grannskoaravirki

Højmoose, Børge Christiansen, 370 Miðvágur.

Skráseting Føroya tann 26. oktober 2000

Kristin Balle

Norðurlandahúsið í Føroyum



Sí SVF tekstvarp s. 650

Hetta er ørskapur

– **Hetta er einki minni enn ein skandala. Hetta er ørskapur. So avgjørt tekur Jógvan Páll Lassen, sakførari til oranna eftir samráðingarfundin í Keypmannahavn hóskvøldi**

SAMRÁINGAR

Jan Müller

– Tað er eingin føroyingur, sum ívast í, at vit eru ein tjó. Alt Føroya fólk er samt um, at vit eru ein tjó. Og tað er eingin, sum sambært bæði grundlógini og heimastýrislógini, í ívast í, at vit eru danskir statsborgarar. Alt endamál-i við samráðingunum við danir hevur verið, at vit skulu bliva ein sjálvstøðug tjó. Eg dugi ikki at siggja, hví man nú skal fara og biðja um tað. Tað er naka man tekur. Vit kunnu fáa sjálvstýri í morgin um vit vilja tað sigur Jógvan Páll Lassen, sum eisini visir á, at eingin juristir hann hevur tosa við metir hetta sum nakran trupulleika.

Jógvan Páll Lassen er púra ovfarin av tí stigi, sum landsstýrið hevur tikið í málinum og sigur seg rætt og slætt einki skilja av hesum. Hann heldur talan vera um óskipaðan taktikk frá landsstýrisins síðu. -Tað ringasta, sum kann henda, er, at føroyingar atkvøða ímóti hesum, og vit enda sum ein partur av Danmark. Tað verur ein vanlukka. Hetta málið snør seg ikki um jura men um pengar.

Jógvan Páll Lassen spyr, hvat hendir, um eitt slíkt mál fellur við eina fólkatakvøðu? Eru vit so ikki ein tjó? Eru vit so ikki føroyingar meira?

Trupulleikin hjá landsstýrinum og kjarnan í øllum málinum heldur sakførarin er tann, at tað er koyrt fast í samráðingunum. – Tað

virkar fyri mær sum fólk eru træt upp á ein krók og skulu finna uppá okkurt fyri so at leypa á fullkomiliga óskipað. Hetta kann í veruleikanum ikki brúkast til naka annað enn at standa og proklamera.

– Fólkaflokkurin segði, at vit skulu hava loysing, men tað skuldi ikki kosta okkum naka serligt. Tað vísti seg ikki at halda. Síðani var sagt, at vit skuldu hava rættindi hjá hvørjum ørum. Tað siga danir eisini nei til. Nú er fast. Nú slepst ikki viðari. So fer man at tosa um jura. Nú skulu vit hava ein fólkadómstól, sum skal døma í sambandi við altjóða rætt. Eg havi hoyrt naka líknandi. Tað er so langt úti, at eg havi ikki orð fyri tí.

Jógvan Páll Lassen sigur viðari, at tann dag Nyrup sigur, at vit ikki kunnu fáa loysing, tá hava vit ein trupulleika. – Men hann sigur jú, at vit kunnu fáa loysing, tá vit vilja. Tá hevur hann longu viðurkent, at vit hava øll sereykenni.

Jógvan Páll Lassen spyr, hvat hendir, um eitt slíkt mál fellur við eina fólkatakvøðu? Eru vit so ikki ein tjó? Eru vit so ikki føroyingar meira?



Jógvan Páll Lassen, sakførari: – Hvat hendir, um eitt slíkt mál fellur við eina fólkatakvøðu? Eru vit so ikki ein tjó? Eru vit so ikki føroyingar meira?

Løgmaður til Bretlands

ALMENN VITJAN

Jan Müller

Anfinn Kallsberg, løgmaður fer á almenna vitjan í Bretlandi í næstum. Tað var í sambandi við undirskrivingina av avtaluni um markið millum Føroyar og Bretland, at Anfinn Kallsberg fekk innbjóðing frá táverandi varauktanríkisráðharranum at vitja í Bretlandi. Av ymsum orsøkum er henda vitjanin vorðin útsett, og tað hevur ljóðað, at fullveldissamráðingarnar millum landsstýrið og donsku stjórnina eru ein orsök.

Roynt hevur í seinastuni verið at finna tað røttu løtuna til vitjanina og skilur Sosialurin, at bretske myndugleikar hava miðja móti at fáa lögmann til Bretlands í november. Ætlanin var, at vitjanin skuldi vera í døgnum frá 1. til 3. november og skuldi løgmaður vitja nýggja skotska parlamentið og síðani parlamentið í London, har hann m.a. skuldi hitta nýggja ídnaðar- og orku-

málaráðharran Helen Lidell og varauktanríkisráðharran. Skotbráð er vorðið ov stutt skilt. Løgmaður skal so eisini til Reykjavík á fund í Norðurlandaráðnum



Løgmaður her avmyndaður saman við bretska sendiharranum í Danmark

hálvan november. So tað er landi. Men tað verur so eitt sindur óvist, nær hann einaferð í næstum.



Vikuskipti í Keypmannahavn

Fráferð hósdag, fríggjadag ella leygardag
Heimferð sunnudag, mánadag ella týsdag
Galdandi til 10. desember

Íroknað er ferðing aftur og fram við Atlantic Airways og gisting á Copenhagen Triton Hotel í triggjar nætur við morgunmati. Prisurin er treytaður av, at í minsta lagi tvey ferðast saman og at gist verður í dupluktamari. Prisurin er uttan ferðaavgjald.



Atlantic Airways

Tel 333 900 · www.atlantic fo

Fæst á øllum ferðaskrivstovum kring landið

2470,-