Bilar

Nr. 225 • mikudagur • 23. november 2005 • 79. árgangur • www.sosialurin.fo

BMW 320d Touring

Motorurin	2,0 litur 4 syl. diesel 163 hk	Eginvekt	1.350 kg
0-100 km/t	8,6 sek	Viðførisrúm	460 litrar
Oljunýtsla	16,9 km/l	Prísur	kr. 465.000, - (vanligur prísur)
Dekkstødd	205/55-16		kr. 435.000, - (introduktiónsprísur)
Stødd og vekt		Søluumboð	Sp/f Nordcar
Longd	452,0 cm		Smiðjugerði 4
Breidd	181,7 cm		FO-100 Tórshavn
Hædd	141,8 cm		Tel. 308080

BMW 300-serian Touring :

Sportsligur og praktiskur stationcar

Nýggi BMW 300-serian er nú eisini komin í stationcar útgávuni Touring, ið er bæði størri, rúmligari og praktiskari enn forgangarin. Heildarmyndin av bilinum er sum vit kundu vænta - ein gjøgnumførdur bilur í allar mátar

Nýggi BMW 320d Touring við smartum og elegantum designi

BILAR
Magnus Gunnarsson
maggi@sosialurin.fo

Hóast BMW-300 serian í Touring útgávuni er ein størri og rúmligari bilur enn forgangarin, er tó størsti denturin lagdur á koyrieginleikarnar, sum altíð hava verið eitt av eyðkennunum hjá BMW. Hesin koyrir sum ein dreymur, og vegfesti er heilt optimalt undir øllum koyriumstøðum, serliga kemur hetta til sjóndar í svingum. Fyri at lætta um bilin eru partar av undirvogninim gjørdir úr aluminium. Tær ymisku útgávurnar fáast við 16" og 17" hjólum.

Nýggi BMW-300 serian í Touring útgávuni er longri og breiðari enn forgangarin og verður enn sum áður drivin av bakhjólunum. Bilurin er gjørdur sera praktiskur við at t.d. gardinan, ið fjalir tað sum liggur í viðførisrúminum, rullar seg automatiskt saman, tá baklúkan verður latin upp. Eisini kann rúturin í baklúkuni latast upp separat.

Í viðførisrúminum, sum nú er 460 litrar, er einki eykahjól, hetta er helst tí, at bilurin hevur RFT-dekk (Run Flat Tyre) sum standard í øllum útgávunum. Hesi dekk eru gjørd til at kunna koyra eitt strekki upp á minst 80 kilometrar við 80 km/t uttan luft.

Eitt sum eyðkennir alla ta nýggju BMW 300-seriuna er ljóðdoyvingin, sum nú er betrað munandi.

Startlykilin er avloystur av einum elektroniskum start/stopp knøtti, og servostýringin er hydraulisk.

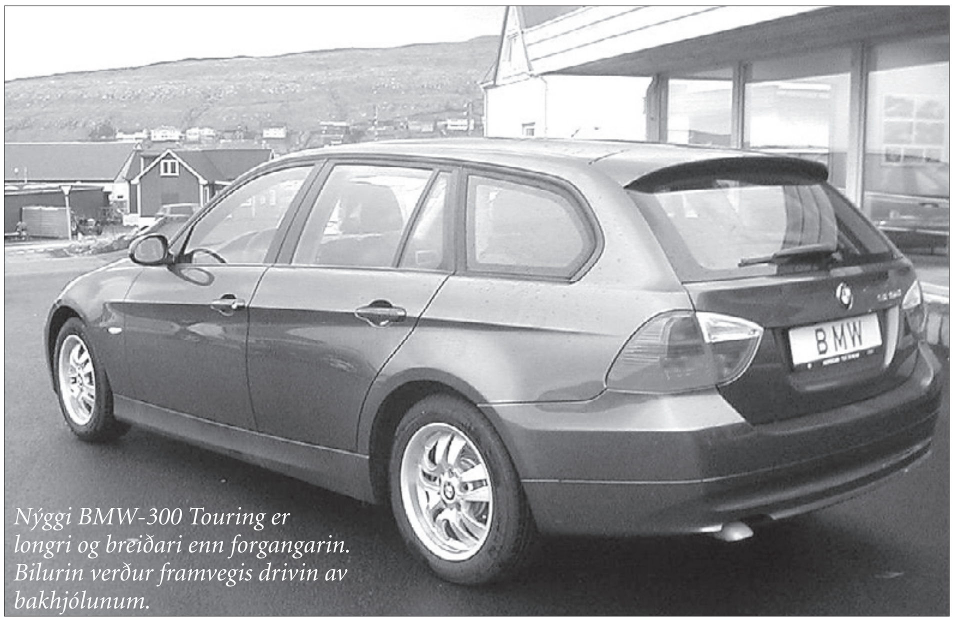
BMW-300 serian í Touring útgávuni fæst við fleiri ymiskum bensin og dieselmotorum. Til dømis er 6-syl. rekkjumotorurin á Touring 325i útgávuni við 218 hk ein tann lættasti motorurin í síni stødd yvirhøvur. Hetta kemur av, at stórur partur av motorinum er gjørdur úr magnesium. Hesin koyrir frá 0-100 km/t upp á 7,2 sek.

Dieselútgávan, Touring 320d við 163 hk, er eisini ein kvikur, vælkoyrandi og økonomiskur bilur. Hann koyrir frá 0-100 km/t upp á 8,6 sekund. Oljunýtslan er einans 16,9 km/l, ið má metast sum sera gott fyri ein bil í hesum klassanum.

Annars fæst Touring útgávan eisini í hesum útgávunum: 320i við 150 hk, 330i við 258 hk, og 330d (diesel) við 231 hk.

Saman við kompakta BMW kvalitetinum og góðu sportsligu koyrieginleikunum, er heildarmyndin av nýggja BMW 3-Touring, tað sum vit kundu vænta - ein gjøgnumførdur bilur í allar mátar.

Bíligasti BMW Touring í 300-seriuni kostar nú kr. 399.000,-, tí fram til 1. januar 2006 eru introduktiónsprísir galdandi fyri alla 300 seriuna, soleiðis at teir eru upp til 35.000 krónur biligari enn vanligi prísurin.



Nýggi BMW-300 Touring er longri og breiðari enn forgangarin. Bilurin verður framvegis drivin av bakhjólunum.

Rúturin í baklúkuni kann latast upp separat

Startlykilin er avloystur einum elektroniskum start/stopp knøtti, og servostýringin er hydraulisk