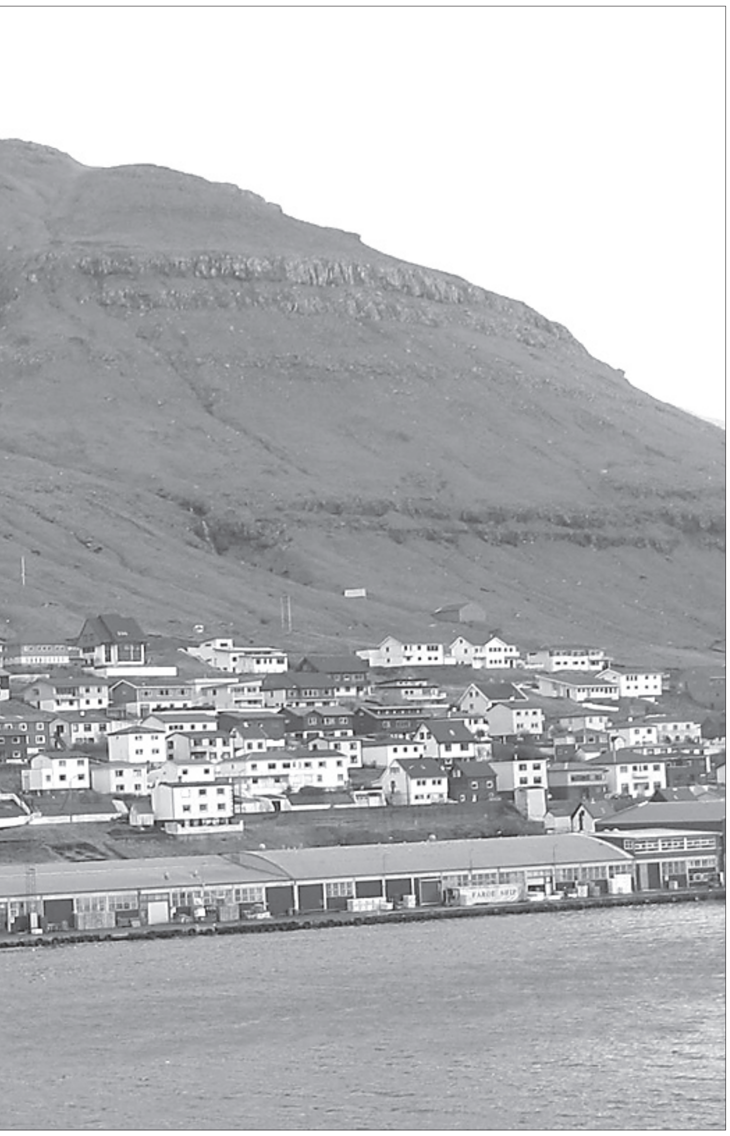
n vit einki virki høvdu



Olaf Olsen, sum hevur rikið skip í mong ár, helt á framløgufundinum hjá Rasmussen & Weihe, at einki forgjørt er í at tosa um leveringstrygd. – Kortini er ikki neyðugt, at virkir og skip eiga hvørt annað - og leveringstrygd kostar, legði hann aftrat
Mynd: Vilmund Jacobsen

- So væl virkar marknaðarmekanisman hóast alt, at eingin línubátur hevur landað beinleiðis til Kósina í fleiri mánaðir, segði Hanus Hansen, sum eisini er stjóri á Kósavirkinum
Mynd: Vilmund Jacobsen

ella annan hátt skapa sær eina leveringstrygd.

Men spurningurin er so, hvør skal gjalda fyri hesa trygd – um tað skal vera virkini, fiskimaðurin, ella um skipast kann soleiðis fyri, at ein avtala tænir báðum pørtum.

Olaf Olsen, sum hevur rikið skip í mong ár, helt heldur einki forgjørt vera í at tosa um leveringstrygd, men hann helt tað kortini ikki vera neyðugt, at virkir og skip eiga hvørt annað, sum hann tók til.

Hann helt, at tað saktans ber til at integrera virkir og skip, soleiðis at virkini kunnu hava eina ávísa avtalu leveringstrygd.

- Tað ber til at gera avtalur, tó at virkir og skip ikki eiga hvørt annað, men leveringstrygd kostar, legði hann dent á.

Vit kunnu leggja aftrat, at tað er ikki ókent – heldur ikki í dag, at skip kenna seg meira knýtt til ávís virkir enn til onnur, hóast eingi ognarviðurskifti eru, sum knýta partarnar saman.

Partrolararnir, Nornagestur og Kolumbus, sum tríggir brøður í Sandoynni hava átt, hava í fleiri ár verið partur av grundarlagnum undir rávøruni hjá virkjunum í Sandoynni. Fyrr í ár vórðu hesi skip seld vestmenningum, men kortini hava tey framhaldandi lagt fiskin upp í Sandoynni.

Í samrøðu við Sosialin, hevur virkisleiðarin á Sandoy Seafood, Andreas F. Hansen, sagt, at samstarvið hevur tænt báðum pørtum.

- Tá ið vit keypa fisk á Fiskamarknaði Føroya, noyðast vit at gjalda fyri hann beinanvegin. Hinvegin noyðast vit at bíða eftir avrokningini fyri lidnu vøruna úr útlandinum upp í einar tríggjar mánaðir Tað tyngir munandi um gjaldførið, segði Hanus Hansen, stjóri á JFK-Troli, sum her situr høgrumegin á myndini
Mynd: Vilmund Jacobsen

Høgur dollari

Á framløgufundinum vísti Ragnar Olsen, reiðari á, at samanhangur ofta er í gongdini hjá virkjum og skipum.

- Gongur tað væl hjá skipunum, gongur tað oftast eisini væl hjá virkjunum.

Olaf segði, at tað serliga eru fýra

viðurskifti sum avgera, hvussu gongdin hjá ísfiskaskipunum er, nevniliga 1) fiskaprísur, 2) fiskiskapur, 3) oljuprísir og 4) rentan.

Á fundinum varð eisini tosað um, hvønn týdning dollarin hevur fyri gongdina hjá virkjum og fiskiflota.

Olaf helt, at skuldi hann valt, um hann vildi havt ein høgan ella lágan dollara, so hevði hann helst valt ein høgan dollara.

- Ein høgur dollari er verri fyri oljuna, men betur fyri fiskaprísin, og eg haldi, at tað seinna tænir okkum betur í løtuni.

Um gongdina annars segði hann, at støddin á upsanum, sum er høvuðsfiskaslagið hjá partrolarunum, er betur, fiskiskapurin er umleið hin sami, og prísirnir eru batnaðir.

Gjaldførið

Ein annar spurningur, sum eisini var frammi á framløgufundinum, var tann tíðin, sum gongur frá tí, at eitt virki selir lidnu vøruna av landinum, til virkið hevur fingið pening frá keyparanum.

Hesin spurningur tók seg upp í sambandi við umrøðuna av tronga gjaldførinum hjá fiskavirkjunum og goymslunum, sum stundum eru stórar.

Hanus Hansen, stjóri í JFK-Troli, sum eisini rekur Kósavirkið, vísti á, at í nógvum førum noyðast virkini at bíða út við tríggjar mánaðir eftir avrokningini.

- Men tá ið vit keypa fisk á Fiskamarknaði Føroya, noyðast vit at gjalda fyri hann beinanvegin. Hinvegin noyðast vit at bíða eftir avrokningini úr útlandinum. Tað tyngir eisini munandi um gjaldførið, legði hann aftrat.

Hann vísti á, at hóast Kósin hevur keypt seg inn í tveir partrolarar, so hevur virkið ikki tjent eina krónu upp á fiskin hjá hesum skipum.

- Tað hevur verið rímiligt við fiski, men hetta gevur okkum ongan pening sum er.

Einki virki

Hanus Hansen vísti á, at so væl virkar marknaðarmekanisman hóast alt, at eingin línubátur hevur landað beinleiðis til Kósina í fleiri mánaðir.

- Tað hevði verið lættast í dag ikki at havt nakað fiskavirki, tí sum er, kappast tú við allan heimin.

Hann vísti í hesum sambandi á, at Røkke og teir í Noregi keypa tosk til síni virkir fyri 30% minni í miðal fyri kilo, enn føroysku virkini gera.

- So, tað er ikki lætt at reka fiskavirkisvinnu í dag, legði Hanus Hansen aftrat.