

Hjálparmaðurin Peter Krogh skiftir her dekk
hjá einum bilfórara. Tað hoyrir eisini við til
arbeiðið hjá einum bilverkstaði
Mynd: Jens Kr. Vang

Umvæla bilin meðan eigarin er uttanlands

Hugskotið til hesa
tænastuna kom eftir
ein fyrispurning frá
einum kunda. Teir
á bilverkstaðnum
Mylluni í Miðvági
sóu ein figgjarligan
møguleika í hesum og
bjóða nú fram hesa
tænastuna

VERKSTAÐ
Snorri Brend

Miðvágur: Fyrr frættist um
føroyingar, sum plagdu at
senda bilar sínar á verkstøð
í Danmark, samstundis sum
teir hildu summarfrí í heitari
londum.

Á henda hátt kundu teir fáa
tvey fyri eitt: Fáa eina góða
ferð uttanlands, og koma aft-
ur til ein nýumvældan ella
nýsprøytadan bil. Ein bil
sum var klárur at fara aftur
á teir føroysku vegirnar at
koyra.

Onkur hevur kanska
undrað seg yvir, hví hesin
møguleikin ikki er til í
Føroyum. Og onkur hevur
kanska eisini hugsað um at
gera nakað við hetta málið.

Tað vóru tó nakrir, sum
fingu hugskotið og settu tað
í verk: Menninir aftanfyrir
bilverkstaðið hjá Mylluni í
Miðvági.

Teir byrjaðu við hesi tæ-
nastuni í summar, og longu nú
hava teir havt fleiri bilar til
umvælingar hjá fólki, sum
eru farin uttanlands.

Tænasta

Í roynd og veru kom hug-
skotið til hesa tænastuna
uttanífrá.

Jógvan Pauli Joensen,
sum starvast við hesum bil-
umvælingunum sigur, at hug-
skotið kom ”úr teirri bláu
luft”, sum hann tekur til.

Tað ringdi ein maður higar
á bilverkstaðið. Viðkomandi
spurdi, um tað bar til at fáa



Jógvan Pauli Joensen hevur nógvar jørn
í eldinum – her við dynamo’um. Men
annars verða nógvar umvælingar av
bilum gjørdar á verkstaðnum

Mynd: Jens Kr. Vang



bilin umvældan, meðan hann
var uttanlands í summarfrí.

Hesa tænastuna vildu vit
sjálvandi veita honum, og
soleiðis byrjaði tað, sigur
hann við Sosialin.

Hann sigur, at teir við
hesum fyrispurninginum byrj-
aðu at síggja nakrar mugu-
leikar. Og tí avgjördu teir at
lýsa við hesi tænastuni.

Aftur á sama stað

Nú, teir eru farnir undir hesa
tænastuna, so kunnu teir stað-
festa at fleiri hava gjørt brúk
av hesi tænastuni.

Tað eru fleiri sum benytta
sær kjansin, meðan teir eru
uttanlands, sigur Jógvan
Pauli Joensen.

Henda dagin vit vitjaðu á
verkstaðnum arbeiddi eisini
ein annar maður saman við
honum, - Peter Krogh.

Skipanin hjá bilverkstað-
num er hon, at fólk biðja um
tíð, og fara so á flogvøllin
við bilinum.

Her verður bilurin settur
inn á økið fyri langtíðar
parkering. Og tá eigarin er
farin av landinum, koma
teir frá bilverkstaðnum eftir
bilinum.

Tá so umvælingin er lið-
ug, verður bilurin settur aft-
ur á sama stað. Á henda hátt
leggur eigarin als ikki merki
til, at bilurin hevur verið á
verkstaði.

Fleiri økir

Júst hetta at umvæla bilar
fyri minni og størri brek er
ikki einans tað, sum hetta
bilverkstaðið higartil hevur
verið kent fyri.

Teirra serøki hevur verið
og er at umvæla dynamo’ir
og startarar á bilum, men
eisini tá talan er um útróð-
rarbátar.

Kundar teirra eru úr Vág-
um, men koma eisini aðra-
staðni frá – úr Havn, Vest-
manna, Sandoyinni og úr
Kollafirði.

Verkstaðið verður annars
eisini brúkt í samband við
sýn av bilum.