

Smyril skal ikki takast úr sigling í tveir mánaðir

Stjórin á Strandferðsluni avsannar leysasøgur, sum enntá skuldu viðgerast í lögtinginum í dag

SMYRIL

Áki Bertholdsen
aki@sosialurin.fo

– Nýggi Smyril skal heilt agjørt ikki longu í dokk.

Tað staðfestir Kristian Davidsen, stjórin á Strandferðsluni.

Sostatt avsannar hann leysatíðindi, sum eru farin at ganga um, at nýggi Smyril riggar so illa, at tað longu nú



Í Løgtinginum í dag skuldi Heidi Petersen hava at vita um tað er rætt, at Smyril longu nú má takast úr sigling í minst tveir mánaðir, tí hann riggar so illa. Eyðvitað hevur tingkvinnan ikki spurt á Strandferðsluni, tí so hevði hon fingið at vita, at talan er um leysasøgur, sum als onki hald er í

skal vera neyðugt at koyra hann av landinum í dokk.

Søgurnar siga, at smyiril skal vera burtur í minst tveir mánaðir.

– Hetta passar heilt avgjørt ikki. Smyril skal ikki takast úr sigling, sigur Kristian Davidsen.

Hann sigur, at Smyril riggar væl eftir umstøðunum, men at tað ikki slepst undan, at nakrar barnasjúkur eru.

Men hetta er púra vanligt við nýggjum skipum, sum eru so framkomin, sum Smyril er. Hetta eru trupulleikar, sum ferðafólkið at kalla onki merkir til og stóðan batnar alsamt. Tó skulu vit vænta, at trupulleikar fara at stinga seg upp í nakrar mánaðir afturat, til at fæst at rigga, sum tað eigur.

Hann vísir eisini á, at næstan allar skipanir umborð á Smyril hava eykaskipanir, sum sláa til, tá ið vanligu skipanin ikki virkar. Tað eru trygdarskipanir, sum

sláa til, skuldu tær vanligu skipanirnar ikki virka.

Hann veit ikki, hvussu hesar leysasøgur eru íkomnar, men tað er púra onki hald í teimum, tí tær eru tiknar úr bláari luft.

Spurningur í Løgtinginum

Annars eru leysasøgurnar so seiglívaðar, at málið skuldi reisast á Løgtingi í dag. Har skuldi Heidi Petersen, tinglimur hjá Tjóðveldisflokkinum, spyrja Jacob Vestergaard, landsstýrismann, um tað er rætt, at Smyril skal av landinum í dokk og um at í hesum sambandi skal takast úr sigling í minst tveir mánaðir.

Men sum sagt veitir stjórin á Strandferðsluni vissu fyri, at hetta bert eru leysasøgur og tí er onki grundarlag fyri fyrispurninginum.

Bøta um trygdina á deyðum plássum

– Nú skulu tiltøk setast í verk, sum fara at bøta munandi um trygdina á sjónum, heldur ein samd vinnunevnd hjá lögtinginum

TRYGD Á SJÓNUM

Áki Bertholdsen
aki@sosialurin.fo

Nú skulu tiltøk setast í verk, sum fara at bøta munandi um trygdina á sjónum.

Tað ætlar í hvussu so er vinnunevndin hjá lögtinginum.

Tí hevur vinnunevndin nú mælt til, at tiltøk verða sett í verk, sum fara at bøta munandi um trygdina á sjónum. Ikki minst er talan um trygdina hjá teimum nógvu smábátunum, sum sigla inni undir landi.

Útróðrarmenn og onnur við, hava í nógv ár fýlst á, at tað er so nógv staðni í



Tað er ikki nóg gott, at VHF sendinetið ikki hoyrist alla staðni. Hetta er ein gamal trupulleiki, sum vinnunevndin nú vil hava loysn á, sigur Hendrik Old

landinum, at VHF-sendarin ikki hoyrist.

Serliga er tað summastaðni

tætt inni undir land, at tað eru nógv deyð pláss, at har onki samband er.

Eitt nú er onki samband í Vestmannasundi og inni undir landi norðanfyri og tað hevur mangan verið víst á at tað er til stóran ampa fyri trygdina á sjónum.

– Hetta er ein trupulleiki, sum vit hava tosað um í nógv ár og tað hevur verið oftani frammi, at hetta er ein stórir trupulleiki, at tað er so nógv staðni, at VHF sendinetið ikki røkkur, sigur Henrik Old, formaður í vinnunevndini hjá lögtinginum.

Hann sigur, at eitt, sum menn hava víst á, er, at hetta hevur verið ein trupulleiki inni við land.

– Tað er komið fyri at neyðstøður hava tikið seg upp inni undir landið, men at tað hevur verið torført at fáa samband við tilbúgvina tí at VHF sendinetið ikki hoyrist.

Formaðurin í vinnunevndini sigur, at tað er alt gott at

siga um tað, men fartelesonin eru umborð á bátum, men tað er heldur ikki allastaðni, at fartelesonin røkkur.

– Og fyri alt tað er fartelesonin ikki neyðtgerð. Men tað er VHF sendinetið harafturimóti. Í sambandi við trygd er VHF høvuðsálitið og tí eiga vit at útbýggja tað sendinetið út, so at tað ongi deyð pláss verða í landinum, sigur Hendrik Old.

Ein samd vinnunevnd

Hann sigur, tí hevur ein samd vinnunevnd hjá Løgtinginum mælt til, at peningur verður játtaður næsta ár til at útbýggja VHF sendinetið, so at tað hoyrist allastaðni í landinum.

Nú figgjarlógin fyri komandi ár er til viðgerðar, hevur ein samd vinnunevnd sostatt heitt á figgjanevndina um at raðfesta játtanina til tilbúgvina øðrvísi, so at útbýggingin av VHF sendi-

netinum verður tað, sum allarfyrr verður gjørt næsta ár.

Hendrik Old sigur, at av tí, at talan er um eina samda vinnunevnd við umboðum fyri allar samgonguflokkarnar og fyri tjóðveldisflokkinn, hevur hann rættiliga góðar vónir um, at tilmælið verður fylgt.

– Serliga tá ið hugsað verður um, at uppskotið hjá landskassanum ikki fer at føra eyka útreiðslur við sær, heldur hann, at vónirnar eru góðar til, at figgarnevndin og Løgtingið fara at taka undir við tilmælinum hjá vinnunevndini.

Annars hevur landsstýrið skotið upp at seta 12,1 milliónir av til tilbúgvina.

Men landsstýrið heldur, at tað, sum er mest átrokandi, er at talgilda sendinetið hjá Tórshavnar Radio fyri at liva upp til altjóða trygdarkrøv. Landsstýrið mælti tí til, at talgild sendistøð verður

gjørd næsta ár og at VHF sendinetið bíðar til 2007. Samstundis heldur landsstýrið at tað hevur týðning at útbýggja navtex skipanina.

Men hermetir vinnunevndin akkurát øðrvísi. Vinnunevndin mælir tí til, at VHF sendinetið og navtex skipanin eigur at verða raðfest fremst og eigur at verða gjørt næsta ár og at talgild sendistøð og AIS skipanin kann bíða til 2007. Navtex er ein skipan við veðurkortum.

Hendrik Old vísir á, at Tórshavnar Radio virkar, hóast tað ikki er talgilt og at tað tiskil hevur størri týðning at byggja út, so at VHF hoyrist um alt landið. Hetta ber samstundis í sær, at játtanin til tilbúgvina kann lækka 6,4 milliónir og at hon sostatt verður 5,7 milliónir.

Bjargingarútgir til skip og bátar

- Neyðrakettir og hondblúss
- Bjargingarvestar og kransar
- Flótidraktir
- Pioneer plastbátar –nóg model!

Vit útvega alt bjargingarútgirð uppá fyrispurning



Kaj Andreassen & Co

BREKKUTÚN 7 · 188 HOYVÍK
TEL 31 56 00

Atlas Copco

boriútgirð & borstál:

- Grótborar
- Meitlar/kílar
- Borimaskinur
- Brekkarar
- Luftslangur
- Smyrjitól
- Vatnútskiljarar
- Kompressorar

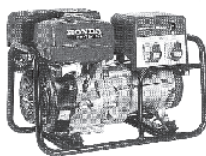
Til sølu & leigu

Kaj Andreassen & Co

BREKKUTÚN 7 · 188 HOYVÍK
TEL 31 56 00

HONDA

Streymgeneratorar



HONDA

- Streymgeneratorar
- Vatnpumpur
- Grund/Dykkpumpur



Kaj Andreassen & Co

BREKKUTÚN 7 · 188 HOYVÍK
TEL 31 56 00

BT-LYFTIVOGNAR eru á goymslu

Føroya mest seldi lyftivognur vegna góðsku



Eykalutir og tænaða

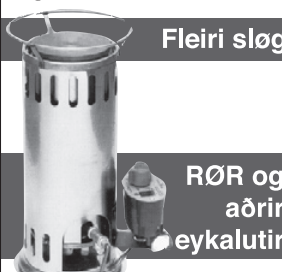


Kaj Andreassen & Co

BREKKUTÚN 7 · 188 HOYVÍK
TEL 31 56 00

Oljuovnar

Til bátin, summarhúsið og aðrastaðni



Fleiri sløg

RØR og aðrir eykalutir



Kaj Andreassen & Co

BREKKUTÚN 7 · 188 HOYVÍK
TEL 31 56 00

Slækki- og neyðtgerð

- Brandslangur
- Slanguvognar
- Eldslökkjarar
- Brandteppir
- Forbindsskáp
- Børur

Vit útvega flest alla útgirð innan slækki- og neyðtgerð.

Kaj Andreassen & Co

BREKKUTÚN 7 · 188 HOYVÍK
TEL 31 56 00