Timburhandilin: Víðka virksemið til Havnar

Higartil hevur so at siga alt timbrið hjá Klaksvíkar Timburhandli verið selt norðoyingum. Men nú skal broyting koma í, sigur stjórin Eivind Jacobsen

TUNNIL
Snorri Brend

Timbrið: - Skal ein fara har sum marknaðurin er, so mugu vit leita okkum til Havnar.

Tað er har sum sethús í stórum tali verða bygd í dag, staðfestir stjórin, Eivind Jacobsen.

Henda møguleikan sær hann fyri sær, nú Norðoyatunnilin letur upp um stutta tíð.

Sjálvur dugir hann ikki at meta um, hvussu tunnilin fer at ávirka ferðsluna og ferðslumynstrið. Men fyri Klaksvíkar Timburhandil er leiðin greið:

Havnarfólk skulu eisini merkja, at hesin timburhandilin er til.

Ruta til Havnar

Ætlanin hjá timburhandlinum er at fáa lag eina fasta rutu við tilfari hagar til tey, sum taka av tilboðinum hjá teimum um byggitilfar.

- Vit hava enn ikki tikið støðu til, nær vit av álvara fara undir hetta. Men tá komið er nakað út á várið fara vit undir hetta tiltakið.

- Hetta skuldi verið besta tíð til húsabygging – besta timburtíð, sigur Eivind Jacobsen.

Hann er tó greiður um, at samstundis sum tað verður léttari hjá teimum at fara aðrar staðir við sínum vørum, so er forholdið tað sama hjá øðrum fyritøkum kring landið at koma til Norðoyggjar.

Føroya Bjór: Léttir munandi um

Ein av fyritøkunum sum av álvara fer at merkja til bøttu umstøðurnar við Norðoyatunlinum er Føroya Bjór í Klaksvík.

TUNNIL
Snorri Brend

Bjórið: Fyritøkan hevur í dag deildir á fýra støðum kring landið, umframt sjálvandi høvuðsdeildina í Klaksvík. Umvegis hesar verður tí ein stórur partur av teim føroysku drekkivørunum seldar.

Føroya Bjór tekur sær kortini ikki sjálvt av at flyta hesar túsundtals fløskurnar og annað kring landið, men hevur útlisiterað hetta til eina flutningsfyritøku at taka sær av.

Nú prísirnir fyri koyringina gjøgnum tunnilin eru vorðnir almannakunngjørdir kunnu tey hjá fyritøkuni gera fíggjarætlanina fyri 2006 lidna, har m.a. flutningurin sjálvandi eisini skal takast við út frá teimum ásettu prísunum.

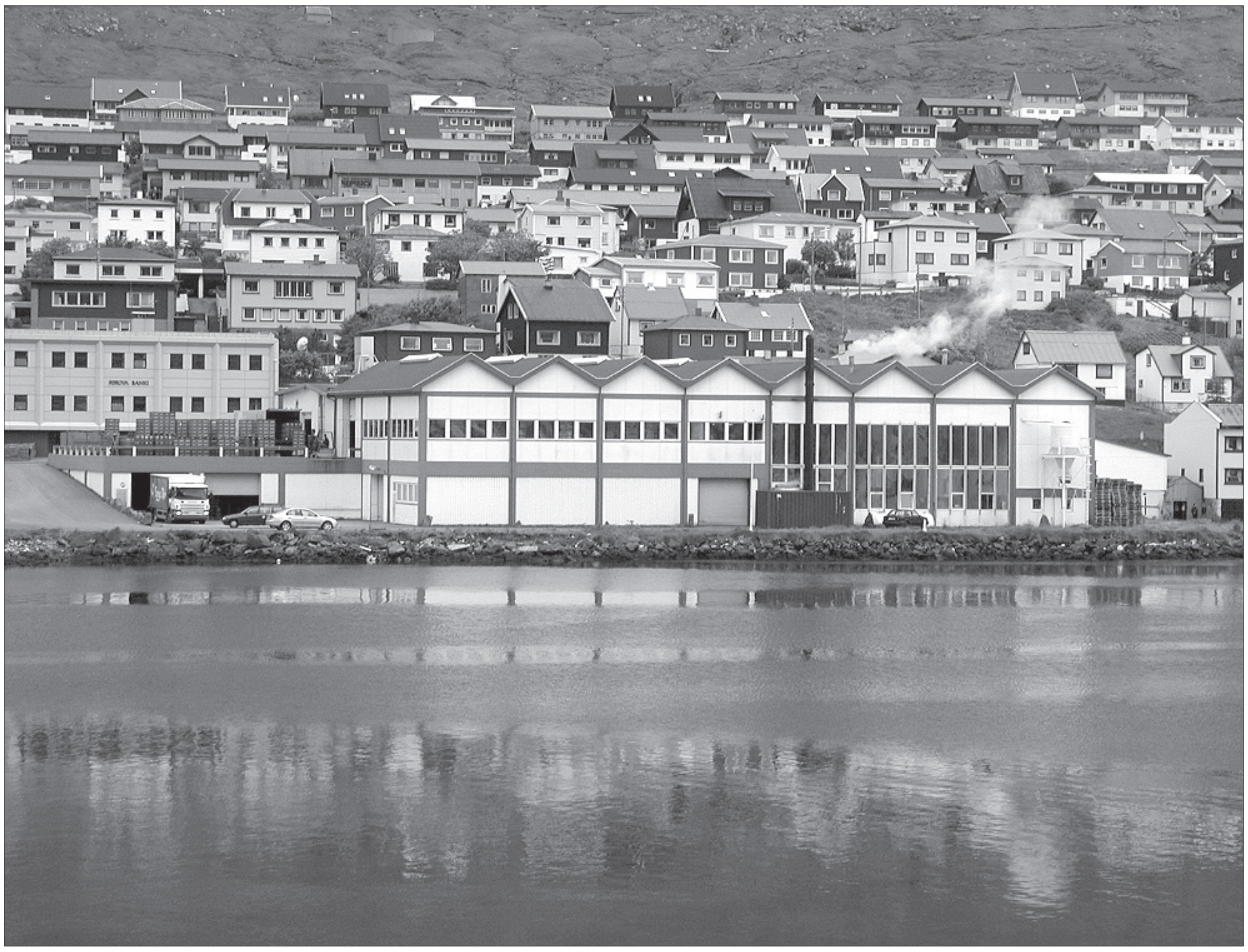
Eingin skundur

Fyri stjóran, Einar Waag er greitt, at tað verður munandi léttari at sleppa frá og til Klaksvíkar, tá hann t.d. skal á fund í Havn ella aðrastaðni kring landið.

Tað hevur verið ein øgilig tíðsspilla frammanundan, har ein kundi koma út fyri at standa og bíða báðumegin Leirvíksfjørð, bert tí ein skuldi á ein fund í Havn, og sum einans tók 15 minuttir.

- Jú, tað verður ein létti. Eingin ivi um tað, tí nú sleppur ein somuleiðis undan at standa og trippa á einum fundi, bert fyri at kunna røkka Dúgvuna, sigur hann.

Umleið 40 fólk arbeiða á Föroya Bjór, harav 18 á skrivstovuni og bryggjarí'num í Klaksvík.



Léttari verður hjá Føroya Bjór at sleppa inn á meginøkið við framleiðslu síni

Bíligari at sigla til Havnar

Nú verður bíligari hjá akførum at ferðast til og úr Suðuroynni, hevur løgtingið samtykt

SUÐUROYARLEIÐIN
Snorri Brend

Nú verður bíligari at taka vørubilar, lastbilar og bussar við úr Suðuroynni ella til Havnar

Flutningur: - Samtyktin ber í sær, at tað verður bíligari at ferðast við Suðuroyarleiðini hjá akførum sum eru størri enn fimm metrar long – tað vil siga akfør sum eru til vinnuligan flutning, upplýsir Andrass Jensen á Samferðsludeildini á Strandferðsluni.

Henda broytingin kemur í gildi í dag, og fer at gera tað rættiliga nógv bíligari hjá teimum, ið hava tørv á at taka vinnubilar sínar til Havnar ella til Suðuroyar. Prísurin er nærum farin í helvt.

Sum dømi kann nevnast, at ein vøru- og lastbilur í støddini 5 til 7 metrar langur og sum fór til Suðuroyar í gjár skal gjalda 430 kr. fyri túrin. Men við broytingini í dag kann sami túrur gerast fyri einans 210 kr.

Er neyðugt at taka ein lastbil sum er longri enn 15 metrar við sær, so kann ein koma bæði aftur og fram ídag – í roynd og veru fyri tað sama sum tað kostaði annan vegin í gjár. Í dag kostar tað nevniliga 625 kr. fyri einvegis ferðaseðilin ella 1250 kr. í alt.

Fyri bussar og hýruvognar verður eisini talan um eina lækking í prísi, - tó ikki so nógv sum hjá vøru- og lastbilunum.

Ein bussur í støddini 5 til 7 metrar skuldi í gjár gjalda 260 kr. fyri túrin, meðan hann í dag skal gjalda 210 kr. Er bussurin longri enn 15 metrar so skuldi hann ígjár gjalda 680 kr., men í dag einans 625 kr.

Upplýst verður tó, at prísurin á einum einvegis ferðaseðli fyri persónsbilar verður óbroyttur, nevniliga 130 kr.