BILATORGIÐ

Føroyski brúktbilamarknaðurin - í Sosialinum hvønn hósdag

Fyrivarni verður tikið fyri villum

TOYOTA AVENSIS 2,0 LIFTBACK 5/H 136 HK
Árg jun.98, Km 123.000. Bilurin er væl hildin og í sera góðum standi. Útgerð t.d. el-síðurútar, el-síðuspegl og sentarllás. Kr. 89.000. Bilurin hevur sleipikrók.

Tel. 316135 / 216135

BMW 318TDS 5H
Árg 1997, Km 146.000. Kr. 125.000. Sertilboð uttan bil í býti 90.000,-.

CITROEN XANTIA 2,0I AUT 5H
Árg 1999, Km 120.000. Kr. 105.000.

MITSUBISHI CARISMA 1,6
Árg 1996, Km 120.000. Kr. 55.000. Sertilboð uttan bil í býti 35.000.

CITROEN BERLINGO 1,6I MULTI CLIM
Árg 2003, Km 19.000. Kr. 115.000. Kr. V/Mvg.

CITROEN C3 1.4HDI PRESTIGE 70HK
Árg 2002, Km 116.000. Kr. 125.000.

CITROEN XANTIA 1,9TD WEEK
Árg 1998, Km 144.000. Kr. 99.000. Sertilboð uttan bil í býti 70.000.

FIAT BRAVA 1,6 HSX
Árg 1999, Km 104.000. Kr. 60.000.

CITROEN XSARA 1.9TD SX 5H
Árg 1998, Km 120.000. Kr. 90.000. Sertilboð uttan bil í býti 65.000.

SEAT CORDOBA VARIO 1,4
Árg 1998, Km 97.000. Kr. 65.000.

CITROËN Mercedes-Benz MITSUBISHI MOTORS
Ivan Johansen Bilar
Tel 313666 • www.ivan.fo •e-mail: ivan@ivan.fo

DANAK Reg.nr. 5001 Quality System according to DS/EN ISO 9001:2000 by Det Norske Veritas, Danmark A/S Certification Dept.
DNV

Sassou - framtíðar býbilur frá Mazda

Mazda Sassou er eitt boð upp á ein kompaktan og umhvørvisvinarligan býbil við 1.0 litur, 3 syl. motori við torbo og beinleiðis innspræning

Á Frankfurt Motor Show í september var konseptbilurin Mazda Sassou fyrstu ferð alment sýndur fram. Talan er um ein dynamiskan, praktiskan og økonomiskan býbil, ið serliga er ætlaður til tey ungu

BILAR
MagnusGunnarsson
maggi@sosialurin.fo

Sassou er eitt boð upp á ein kompaktan og umhvørvisvinarligan býbil, og vísir hvønn veg Mazda kunnu fara við menning av slíkum bilum í framtíðini.

Navnið "Sassou" er eitt japanskt hugtak, sum lýsur ein positivan inngangsvinkil og eitt optimistiskt sýn upp á framtíðina.

Mazda Sassou skal verða ein dynamiskur, praktiskur og økonomiskur bilur, serliga ætlaður til tey ungu. Bilurin er léttur og luftmótstøðan er sera lág. Motorurin er ein 1.0 litur, 3 syl. við torbo og beinleiðis innspræning.

Innan er bilurin eisini rættuliga sermerkt designaður við fleiri heilt nýggjum hugskotum, ið vit ikki hava sæð áður.

Bilurin er designaður á evropeiska designsentrinum hjá Mazda í Oberursel nærhendis Frankfurt. Tað er har allir teir nýggju Mazda-bilarnir verða teknaðir.

Sassou er designaður á evropeiska designsentrinum hjá Mazda í Oberursel nærhendis Frankfurt