Úr maskinrúminum aftur á skúlabonkin

Nú verður táttað í við at geva undantaksloyvi til at vera meistarar við føroyskum fiskiskipum. ístaðin verður arbeitt við at snikka eina útbúgving til, so at teir kunnu fáa pappírini í lagi

SKÚLATILBOÐ
Áki Bertholdsen
aki@sosialurin.fo

Nú verður tað ikki so lætt longur at fáa undantaksloyvi til at vera meistarar við føroyskum fiskiskipum.

Tað eru nógv fiskiskip, har meistararnir sigla við undantaksloyvi, tí at teir hava ikki pappírini í lagi.

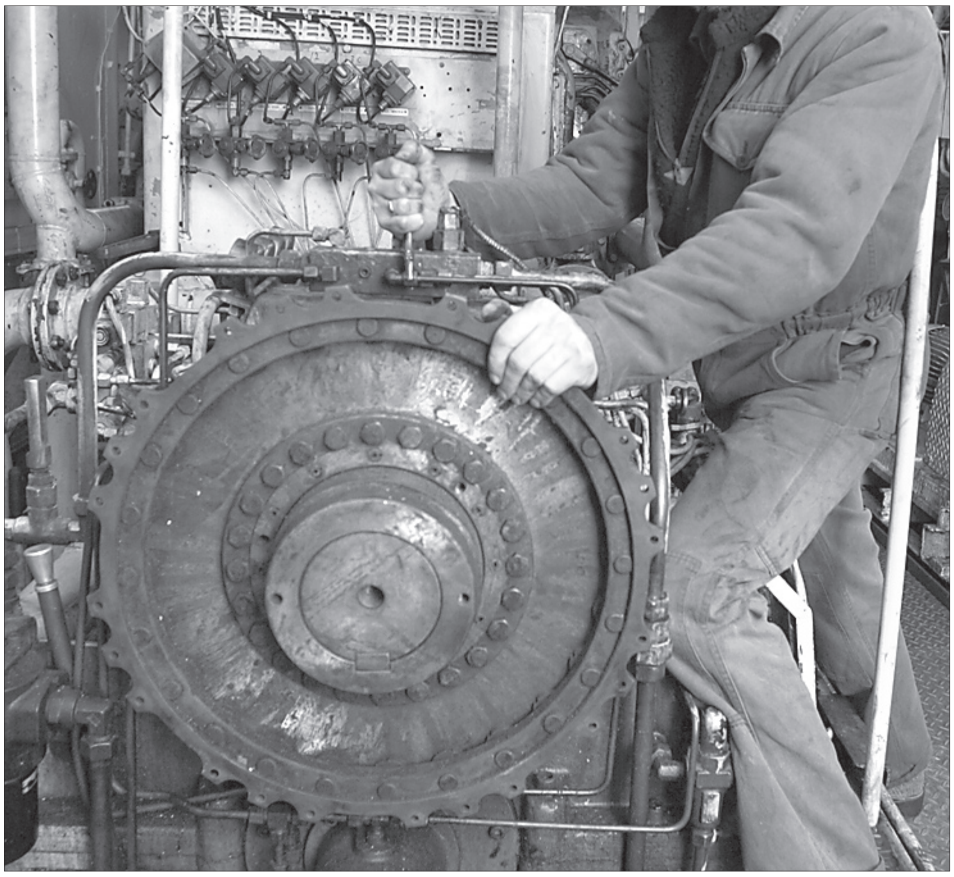
Tað eru serliga partrolararnir og einstakir línubátar, sum hava meistarar, sum ikki hava neyðugu pappírini til at passa so stórar motorar.

Veruleikin er, at ofta eru tað motorpassarar og menn við øðrum maskinútbúgvingum, sum eru meistarar við hesum skipunum. Fyri at teir hava kunnað siglt sum meistarar, hevur tað verið neyðugt, at teir hava teir so fingið undantaksloyvi og tað plagdu teir at fáa.

Men í hvørjum einstøkum førum skal grundgevast fyri, hví tað er neyðugt við undantaksloyvi og samstundis skal viðmæli fylgja við sum vísir, hví viðkomandi er førur fyri at røkja starvið.

Motorpassarar kunnu passa motorar upp til 750 kilowatt, men nú hava allarflestu skip størri motor enn tað og so krevst, at maskinmeistaraútbúgving fyri at vera umborð.

Óla Hans Hammer Olsen sigur, at tað er rættiliga nógv skip, har meistararnir sigla við undantaksloyv og í nógvum førum er talan um menn, sum hava siglt í nógv ár.



– Nógvir meistarar við føroyskum fiskiskipum, hava ikki tey neyðugu prógvini og sigla tí við undantaksloyvi. Nú verður torførari at fáa undantaksloyvi, men samstundis verður arbeitt við at gera eina útbúgving, so at teir kunnu fáa pappírini ílagi

Nógv meiri pappír at fylla út

Higartil hevur skipanin verið so, at undantaksloyvi eru givin upp til eitt hálvt ár ísenn.

Men nakað síðani var hendan mannagongd kærd fyri Sjóvinnufyrisitingini og hon hevur givið boð um, at vit skulu halda uppat at geva standandi undantaksloyvi, sigur Óla Hans Hammer Olsen, stjóri á Skipaeftirlitinum.

Frá á nýggjárinum verður sostatt tann skipanin galdandi, at tá skulu undantaksloyvi fáast til vega fyri hvønn einstakan túr sær.

Hann ásannar, at hetta fer at krevja nógva umsiting við sær, bæði hjá Skipaeftirlitinum, reiðarum og øllum øðrum, sum hava við hesi viðurskifti at gera.

– Men eru ikki skikkaðir meistarar, mugu vit geva undantaksloyvi, tí skipini kunnu ikki liggja av hesi orsøk.

Vilja ikki sleppa upp á fjall

Stjórin á Skipaeftirlitinum sigur, at tað er kortini ikki ætlanin at sleppa teimum upp á fjall, sum nú noyðast at sigla við undantaksloyvi.

Tí verður nú arbeitt við at snikka eina útbúgving til, so at teir kunnu fáa pappírini ílagi.

Talan verður um eitt útbúgingartilboð, sum verður lagað til ta serligu støðu, teir hava. Talan verður um eitt slag av maskinistútbúgving.

Eitt nú kann talan verða um at lata tíðina, teir hava siglt, telja sum starvsvenjing fyri at at stytta útbúgvingina.

Men nær hendan útbúgvingin verður sett í verk og hvussu hon verður skipað, veit Óla Hans Hammer Olsen, ikki.

Annars er málið eisini reist á Løgtingi, har Heidi Petersen, løgtingslimur fyri tjóðveldisflokkin, hevur spurt landsstýrið, hvat ætlaniner at gera fyri at fáa skil á viðurskiftunum og fyri at tryggja, at skip ikki verða løgd, tí tey ikki fáa skikkaðar maskinmenn.

Eitt nú fregnast hon eftir, um ætlanin er at gera eina útbúgving, so at teir, sum nú sigla við undantaksloyvi, kunnu fáa pappírini ílagi.

– Trupulleikin er, at menn við maskinmeistaraútbúgving ikki støðast umborð á heimaflotanum, kanska tí at størsti parturin av arbeiðnum er at fáast við fisk, og ikki við tað sum teir eru útbúnir til.

– Tí eru tað mangan bilmekanikarar, smiðir og motorpassarar, ið sigla eru meistarar við føroyskum fiskiskipum við undantaksloyvi, onkur í samfull 25 ár, sigur Heidi Petersen.

Fleiri grundstykki í Kollafirði

Ætlanin er nú at útvega fleiri grundstykki út í Kollafirði

Tórshavnar arbeiðir nú við eini ætlan um at útvega fleiri grundstykki í Kollafirði

Kollfjarðarnevndin hevur víst á, at tørvur er á einum 30 sethúsastykkjum í Kollafirði, men hon heitir samstundis á kommununa um at útvega áleið 50 sethúsastykki í Kollafirði.

Í fyrstu syftu arbeiðis býráðið við eini ætlan um at útvega 22 grundstykki fyri at nøkta tann bráðneyðuga tørvin.

Tilsamans eru hesi grundstykkini í smærri útstykkingum oman fyri Lygnnes, Undir Homrum og við Kjalnes.

Men framyvir skal eisini arbeiðast við at útvega fleiri grundstykki norðuri í Sundunum.

–áki–

Býarmynd í Havnini hvørvur

Gosvatnið í miðbýnum í Havnini verður nú tikið burtur, sum ein partur í eini ætlan hjá býráðnum at gera ábøtur í gongugøtuna

Nú skulu stórar ábøtur gerast á gongugøtuna í Havn, heilt frá Vaglinum, niðan í Steinatún.

Tórshavnar Býráð hevur játtað 1, 6 millión krónur til arbeiði.

Býráðið sigur, at flísarnar í Niels Finsensgøtu eru illa farmar

Men nú ábøtur skulu gerast í gøtuni, er ætlanin at gera eina 1-sporaða koyribreyt av brúgvasteinum, sum so skal enda við eini gongubreyt trimum røðum av steinum.

Millum koyribreytina og gongubreytina verður skipaður ein geiri, har ljós, beinkir, ruskspannir og skeltir skulu verða.

Í hesum sambandi er eisini ætlanin at taka gosvatnið á vegamótinum Sverrisgøta - Niels Finsensgøta, burtur.

Harafturat er ætlanin at seta upp nýggjar lampur og beinkir av Vaglinum niðan í Steinatún.

Býráðið sigur, at ætlanin er at fara undir arbeiðið sum skjótast. Býráðið hevur fingið tvey tilboð inn.

Articon hevði lægsta tilboðið og ætlanin er nú at samráðast við felagið um at gera arbeiðið.

Gosvatnið, sum stendur á vegamótinum Niels Finsensgøta-Sverrisgøta, verður nú burturbeint – men har hevur heldur ikki onki vatn runnið í fleiri ár

–áki–

Stór Standmynd til svimjihøllina í Havn

Hans Pauli Olsen skal nú gera eina fimm metra høga standmynd, sum skal standa uttanfyri svimjihøllina í Havn

Tórshavnar ætlar nú at fríðka økið eystanfyri høvuðsinngongina til svimjihøllina í Havn.

Tað ætlar býráðið at gera við eini standmynd, sum ein av okkara fremstu myndahøggarum, Hans Pauli Olsen, skal gera.

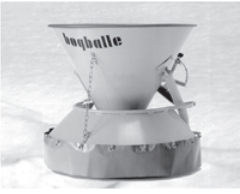
Og tað er ikki hissini standmynd, tí hon er næstan fimm metrar høg.

Standmyndin hevur longu fingið heitið "kavarin"

Tiltakið kostar 850.000 krónur og tað hevur býráðið samtykt at fíggja tey næstu trý árini.

– áki–

Saltspreiðarar og saltkassar



Kaj Andreasen & Co
BREKKUTÚN 7 · 188 HOYVÍK
TEL 31 56 00