Mercedes S sær í myrkri

Nýggjasti S-klassin hjá Mercedes-Benz S hevur í dýrastu útgávunum eina skipan við infra-reyðum ljósi, sum sær í myrkri. Speedometrið er ein skíggi, sum automatiskt skiftir til eina mynd, tá tað verður myrkt

BILAR
Magnus Gunnarsson
maggi@sosialurin.fo

Í Týsklandi gongur 15 prosent av samlaðu ferðsluni fyri seg um náttina, meðan 33 prosent av øllum ferðsluvanlukunum henda í myrkri. Hetta hevur gjørt sítt til, at bilídnaðurin í mong ár hevur arbeitt við at menna skipanir, sum síggja í myrkri.

Eitt nú BMW og General Motors hava eisini arbeitt við slíkum elektroniskum skipanum. Í 1994 hevði Opel eina slíka skipan í einum konseptbili, sum vísti fólk og djór á vegnum í óklárum myndum.

Nýggjasti S-klassin hjá Mercedes-Benz S hevur í dýrastu útgávunum eina skipan sum sær í myrkri. Skipanin virkarsoleiðis at eitt innbygt infrareytt kamera, sum er bygt inn í forrútin, saman við infrareyðum ljósi frá forlyktunum, gevur eina heilt klára mynd av tí sum framman fyri er, sum t.d. fólk, djór, ein uppsteðgaður bilur ella at eitt træ er dottið út á vegin. Infrareyða ljósið sær 160 metrar fram, dupult so langt sum forlyktirnar i á bilinum.

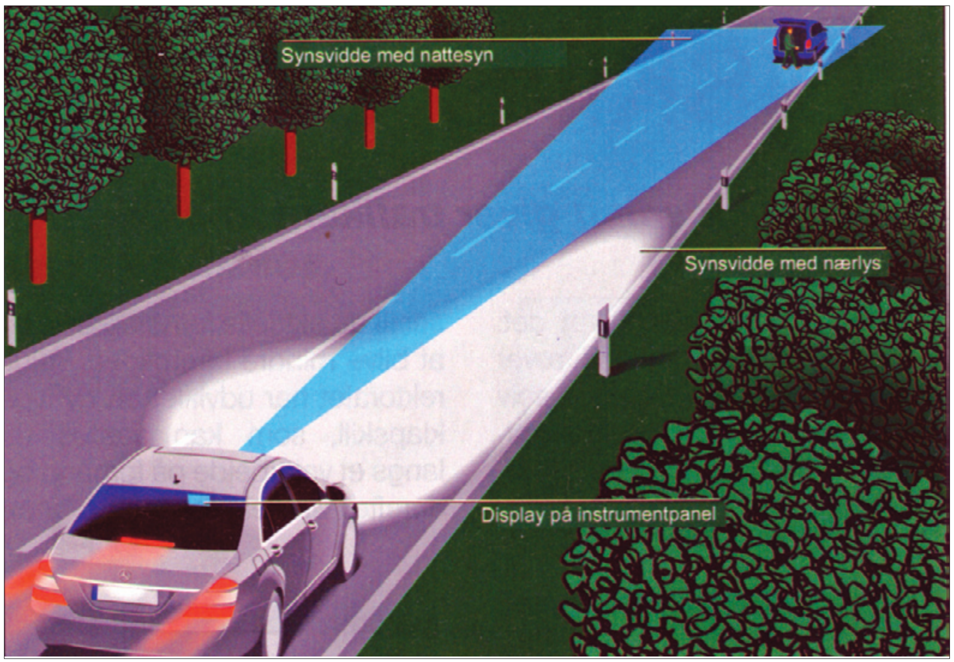
Á instrumentborðinum situr ein skíggi, har sum speedometrið er, t.v.s. at speedometrið er ein skíggi, og tá tað verður myrkt, skiftir skíggin automatiskt til eina mynd, har bilførarin sær 160 metrar fram eftir koyrivegnum.

Skíggin á instrumentborðinum tá tað er myrkt. Infrareyða ljósið sær 160 metrar fram, dupult so langt sum forlyktirnar i á bilinum. Leggið til merkis at speedometrið er beint undir myndini

Í dagsljósi sæst tað ikki, at speedometrið er ein skíggi, sum skiftir automatiskt til eina mynd, tá tað verður myrkt

Infrareyðu lyktirnar lýsa dupult so langt sum forlyktirnar uttan at blenda

Nýggjasti S-klassin hjá Mercedes-Benz S hevur í dýrastu útgávunum infrareytt ljós sum sær í myrkri.



Peugeot 7007 í 2007

Um hálvtannað ár koma bæði Peugeot og Citroën við hvør sínum SUV, ið verða gjørdir í samstarvi við Mitsubishi. Væntandi kemur Peugeut bilurin at eita 7007 og Citroën útgávan C7

BILAR
Magnus Gunnarsson
maggi@sosialurin.fo

Nú hava vit líkasum vænt okkum við at flestu bilmerkini hava upplyftar stationcar í síni vøruskrá, sonevndar SUV, sum í nógvum førum eru sera væl útgjørdir. Bilar sum t.d Volvo XC90, BMW X5 og VW Touareg. Fransmenninir hava higartil ikki havt ein slíkan í síni skrá, men gongst sum ætlað koma PSA (Peugeot / Citroën) við einum SUV í 2007.

Avtalað er gjørd millum PSA og Mitsubishi Motor í Japan um samstarv um ein SUV, ið skal byggjast yvir sama plattform sum ein nýggjur Mitsubishi Outlander, ið júst nú er komin á marknaðin í Japan.

Ikki er almannakunngjørt enn, hvussu bilarnir koma at eita, men ein møguleiki er at Peugeot bilurin kemur at eita 7007 og Citroën útgávan C7. Ein og flestu SUV verður talan um framkomnar 4-hjólsdrivnar bilar.

Nakað soleiðis kemur fyrsti Peugeot, sum er gjørdur í samstarv við Mitsubishi, at síggja út. Bilurin kemur eftir ætlan á marknaðin í 2007, og navnið verður helst Peugeot 7007