

DAGSINS MEINING

Norðoyatunnilin og ferðslutrygd

Um minni enn eitt hálvt ár verður koyrandi millum Eysturoynna og Borðoynna. Ella rættari: fast samband verður millum alt meginøkið og Klaksvíkina. Til ber eisini at siga, at tað verður koyrandi úr Gásadali til Viðareiðis - gjøgnum ikki færri enn 8 tunlar, harav tveir undir sjónum.

Hóast henda verkætlan er einki minni enn ein risastór kolvelting, so eru vit longu so von við at hoyra um undirsjóvartunlar, at vit geva okkum í veruleikanum ikki fær um, hvussu øgiliga stórt og kolveltandi stig hesir eru fyri alt samfelagið Føroyar. Ein kann siga, at samskiftið eru tey mikið nógv og gott og tíðirnar so góðar, at vit eru vorðin forkelað, ja vit duga líkasum ikki at seta prís uppá tey virði, sum eitt nú undirsjóvartunlar geva okkum.

Ikki tí - mong teirra, sum dagliga ferðast um Lorvíksfjørð vita betur. Tey vita, hvussu nógv lættari tað fer at verða at sleppa undan teimum mangan ilsligu túrunum og so bíðirøðunum.

Norðoyartunnilin er einki minni enn eitt undurverk, hugsa vit okkum vit brúksvirðið hann fer at hava fyri so mong menniskju í hesum landi. Eitt er vinna og handil, annað eru tey menniskjansligu bondini hesin tunnilin fer at knýta. Tá tað bráðliga verður gerandishending at fara í føðingardag ol. hjá skyldfólki og vinum. Tey persónligu, familieru og vinarskaparbondini, sum undirsjóvartunnilin fer at knýta gerast so mong, at tað kann ganga yvir okkara forstand í lötuni. Vit duga rætt og slætt ikki at ímynda okkum tann stóra týðning fasta sambandið í veruleikanum kann fáa fólk og fólki ímillum. Fyri so ikki at tosa um týðningin fyri tað at koma saman til gáman og álvara. Bráðliga gerast so mong fleiri partur av eini heild.

Tá hetta er sagt, so mugu vit eisini gera okkum út til at taka ímóti teimum vandum, sum lúra í kjalarvørrinum á einum føstum sambandi. Og her hugsa vit fyrst og fremst um broytta ferðslumynstrið tvs. øktu og nógv øðrvísi ferðsluna og ferðslumentanina. Fyri tað fyrsta mugu øll viðurskipti í tunlinum verða í trád við hægstu krøvini til ferðslutrygd. Tað er sjálvsagt. Men samtíðis mugu vit seta spurningin: hvørji onnur krøv um trygga ferðslu og eina sunna ferðslumentan setir ein so kolveltandi broyting sum eitt fast tunnilssamband, ið knýtir tveir so týðandi partar av einum landi saman!

Øll kunnu vit ímynda okkum, hvussu nógv og ógvuslig ferðslan fer at verða, tá fast samband bráðliga er veruleiki. Her hugsa vit ikki minst um øll tey ungu, sum tá hava fingið ein risastóran ”heimamarknað”. Í staðin fyri at koyra ”sleis” á tí sera avmarkaða vegastrekkinum í Klaksvík, verður nú bráðliga ein heilt nýggj verð latin upp, nevniliga møguleikin fyri sama dag, somu nátt at kunna koyra úr einum enda á landinum í ein annan. Henda spildurnýggja ferðslumentanin má og skal fáa myndugleikar at hugsa seg um. Ber til bara at lata standa til! Eigur nýggja fasta sambandið ikki at seta nýggj krøv til løgregluna, sum tá má vera ein meira virkin partur á landsvegunum! Uppskot okkara er at Ráðið fyri Ferðslutrygd tekur henda stóra spurningin til viðgerðar skjótast: hvussu vit tryggja eina skilagóða og trygga ferðslumentan eftir at Norðoyartunnilin er tikin í brúk.

Sosialurin

Sosialurin

Sosialurin

Stovnaður: 1927

Ábyrgdarblaðstjóri: Jan Müller

jan@sosialurin.fo

Blaðstjóri: Eiríkur Lindenskov

eirikur@sosialurin.fo

Fíggarleiðari: Tóki Højgaard

toki@sosialurin.fo

Marknaðardeild: lysing@sosialurin.fo

Jonhard Hammer jonhard@sosialurin.fo

Durita Simonsen durita@sosialurin.fo

Finnbjørg Nattestad finnbjorg@sosialurin.fo

Gudny Langgaard gudny@sosialurin.fo

Blaðfólk:

Áki Bertholdsen aki@sosialurin.fo

Vílmund Jacobsen vilmund@sosialurin.fo

Snorri Brend snorri@sosialurin.fo

Magnus Gunnarsson maggi@sosialurin.fo

Terji Nielsen terji@sosialurin.fo

Anna V. Ellingsgaard anna@sosialurin.fo

Eydna Skaale eydna@sosialurin.fo

Ítróttur:

Jákup Mørk jakup@sosialurin.fo

Terji Nielsen terji@sosialurin.fo

Myndamenn:

Álvur Haraldsen alvur@sosialurin.fo

Jens Kristian Vang jensk@sosialurin.fo

Súsanna Mortensen lærari Kvívík

Súsanna Holm pedagogur, cand. mag. Kvívík

Norðurlendskt umbýti av starvsfólki í landsfyrisitingini

Ein møguleiki hjá tær at arbeiða í einum Norðurlandi

Norðurlenska tænastumannaubýtisskipanin ger tað møguligt hjá starvsfólki í landsfyrisitingini at fara til eitt av Norðurlondunum at arbeiða í eina tíð. Stuðul verður veittur til ferða- og uppihaldsútreiðslur hjá lutakara.

Skipanin hevur virkað síðan 1979 og endamálið er at fremja norðurlendskt samstarv. Hetta verður framt við at geva luttakarunum kunnleika til fyrisiting og lóggávu o.a. í hinum norðurlondunum.

Tað er ikki neyðugt, at luttakari býtir um pláss við ein starvsfelaga í einum øðrum norðurlandi, tó er onki, sum forðar hesum. Í 2006 hava Føroyar kr. 118.000 at ráða yvir.

Soleiðis virkar skipanin

Skipanin fevnir um starvsfólk, sum starvast í lands-

Vi synes, at det var en særdeles usømmelig artikel, De præsenterede for os færinge lige før jul.

Da julen for mange på Færøerne er en højtid, som forbindes med både glæde og

sorg, foruden samhørighed. Trods vores menneskelige fordomme og småligheder, så forsøger vi, så godt vi kan, at give plads til hinanden. Derfor var det meget kedeligt, at De som præst og

repræsentant for FOLKE-KIRKEN, så uforskammet skulle offentligtgøre sådanne hadske påstande mod en mindretalsgruppe, midt i denne salige juletid. Glædelig jul!

fyrisitingini bæði tænastu- og starvsmenn. Uppihaldið kann vara millum 1 og 8 mánaðir í einum kalendaraári. Stuðulin í 2006 er kr. 8.000,- um mánaðin umframt ferðaútreiðslur aftur og fram. Endurgjald verður einans latið fyri ferðing á biligasta hátt.

Treytin fyri at fáa stuðul er, at viðkomandi fær frí við løn úr starvi sínum. Tíðin verður tald við í lønar- og eftirlønaraldrinum. Tey, sum vilja nýta skipanina, gera sjálvi avtalu við stovn í øðrum norðurlandi.

Áðrenn 3 mánaðir eftir heimkomu, skal luttakari senda Løgmannsskrivstovuni eina frágreiðing um uppihaldið og ein stuttan samandrátt á skandinaviskum máli t.d. á donskum, sum Løgmannsskrivstovan sendir avgreiðsluskrivstovuni hjá Norðurlandaráðharraráðnum.

Umsóknir

Umsóknir um stuðul skulu sendast Løgmannsskrivstovuni ígjøgnum leiðsluna

á stovninum. Umsóknin skal innihalda fylgjandi upplýsingar:

1. Navn á umsøkjara, føðingardagur og bústaður
2. Starvsheiti, starvsaldur og starvsstaður
3. Arbeiðsuppgávur
4. Navn og bústaður á stovni, avtala er gjørd við og tíðarskeið
5. Upphæddin, sum søkt verður um - tíðarskeið og ferðaútreiðslur

Upplýsast skal, um umsøkjari hevur søkt um annan stuðul.

Umsóknin skal innihalda ummæli frá stovninum, har stovnurin sigur frá, um viðkomandi kann fáa tænastufrí við løn.

Umsóknarfreistin er 01. februar 2006. Umsóknir, sum koma inn aftaná hesa dagfesting verða bert viðgjørðar, um peningur er tøkur.

Nærri upplýsingar um skipanina fáast við at venda sær til Løgmannsskrivstovuna – stjórnardeildina og

Innsent tilfar	innsendum greinum – annars verða tær ikki prentaðar. Harnæst tilskila vit okkum rætt til at ikki at taka við tilfar, sum eisini er sent øðrum bløðum ella hevur verið prentað aðrastaðni. Drúgvar greinar – greinar sum eru longri enn áleið 5.500 tekn,
Av tí at vit fáa rættuliga nógv innsent tilfar sendandi – meira enn vit fáa í blaðið – hevur blaðleiðslan verið noydd at gjørt nakrar avmarkingar. Enn sum áður skal fult navn skal vera undir øllum	

Lýsingar

Freistir: Tekstlýsingar Størrí lýsingar Lýsingartorgið Heilsanir

Týsdagsblaðið	Mán.kl. 10	Frí. kl. 15	Frí. kl. 12	Frí. kl. 12
Mikudagsblaðið	Týs. kl. 10	Mán.kl. 15	Mán.kl. 12	Mán.kl. 12
Hósdagsblaðið	Mik. kl. 10	Týs. kl. 15	Týs. kl. 12	Týs. kl. 12
Fríggjadagsblaðið	Hós. kl. 10	Mik. kl. 15	Mik. kl. 12	Mik. kl. 12
Leygardagsblaðið	Frí. kl. 10	Hós. kl. 15	Hós. kl. 12	Hós. kl. 12

Størrí lýsingar, sum nógv arbeiði stendst av, mugu vera inni í góðari tíð og áðrenn ásettu freistir.

Framihjápláss má umbiðjast í góðari tíð.

Stødd:

Ein heil síða í Sosialinum er 254 mm breið og 346 mm í hædd. Breiddin á einum teigi er 39mm og rúmið millum teigarnar er 4mm.

Innsent tilfar

Fult navn skal vera undir innsendum tilfari. Innsendar greinar, har blaðleiðsl-an ikki er kunnað um bústað og telefonnummar, verða ikki settar í blaðið.