

FaroeJet flúgvandi frá byrjan

Føroyingar hava sera stóran áhugi fyri at tekna partapening í nýggja flogfelagnum FaroeJet. Ætlanin er at fáa 25 milliónir í partapeningi, og stjórin roknar við, at sum áhugin nú vísir seg at verða, má felagið velja ímillum tey mongu, sum vilja seta pengar í

FAROJET

Eyðun Klakstein
eydun@sosialurin.fo

Áhugin fyri at seta pengar í nýggja føroyska flogfelagið, FaroeJet, er ovurhonds stórur, og tað verður eingin trupulleiki at fáa tær 10 milliónirnar afturat teimum 15, sum vóru settar í felagið, tá ið tað varð stovnað.

– Tað er sera stórur áhugi fyri at seta pengar í FaroeJet. Partaeigararnir verða ringdir niður av fólki, sum vilja seta pengar í, og tað eru fólki av øllum slag, sum vilja eiga í felagnum, sigur Johan E. Simonsen, sum er stjóri í FaroeJet.

– Fólki vilja seta alt frá 1.000 krónum til 100.000 krónur í felagið, men tað er rættiliga vanligt, at upphæddir millum 10.000 og 25.000 krónur verða nevndar, sigur hann.

Hvussu ber tað til, at áhugin fyri FaroeJet er so stórur?

– Eg haldi, at fólki sakna møguleikan at kunna velja millum tvey flogfeløg. Tað er ongantíð gott við monopoli, og tí taka fólki so væl ímóti einum nýggjum føroyskum flogfelag.



– Eg haldi, at fólki sakna møguleikan at kunna velja millum tvey flogfeløg. Tað er ongantíð gott við monopoli, og tí taka fólki so væl ímóti einum nýggjum føroyskum flogfelag, sigur Johan E. Simonsen, stjóri í FaroeJet

– Tað verður eingin trupulleiki at náa málinum at fáa 25 milliónir í partapeningi, sum áhugin nú vísir seg at vera. Tað verður heldur øvugt, at vit mugu velja ímillum tey mongu, sum vilja seta pengar í, sigur Johan E. Simonsen, stjóri.

FaroeJet arbeiðir nú við at fáa neyðugu loyvini til at tekna partapening, og nú verður bíðað eftir onkrum myndugleikum, sum skulu gera hetta møgult.

Stjórin í FaroeJet vónar, at alt er komið upp á pláss seinni í hesum mánaðinum, og tá verður so endaliga tekningin av partapeninginum gjørd.

Flúgva seinast 1. apríl

Tá ið FaroeJet varð stovnað vóru 15 milliónir krónur settar í felagið, og tað vóru bara føroyskir partaeigarar, sum settu pengar í. Ætlanin er, at 25 milliónir krónur skulu verða í partapeningi, og av teimum er ein millión krónur sett av til starvsfólkini.

Størstu partaeigararnir í FaroeJet eru Safari Transport og Norðoya Sparikassi.

FaroeJet æltar sær í luftina við einum BA-146 flogfari í mars ella seinast 1. apríl, og flogfarið verður sett í fasta rutu millum Føroyar og Keypmannahavn. Flogfarið tekur 94 ferðafólk, og málið er at fáa ein triðing av marknaðinum.

Gera klárt at tekna

Men fyrst skulu nógvar formlig viðurskifti fáast í rættlag, og eitt av teimum eru at tekna partapening.



TOYOTA CAMRY 2.2 i XL GL

Skrásetingarnr.: LF 544 KM: 221.000
Árgangur: 01.01.93 Seinast sýnaður: 05.04.04

Kr. 40.000,-



TOYOTA AVENSIS 1.8 STW

Skrásetingarnr.: MD 442 KM: 94.200
Árgangur: 03.03.99 Seinast sýnaður: 12.10.05

Útgjald: kr. 34.510,-

Kr. 98.000,-



TOYOTA AVENSIS 2.0 TD SEDAN TERRA

Skrásetingarnr.: DR 131 KM: 131.000
Árgangur: 22.07.98 Seinast sýnaður: 04.03.05

Útgjald kr. 35.410,-

Kr. 98.000,-



TOYOTA YARIS 1.0 H/B LUNA V/KOMF 5D

Skrásetingarnr.: AL 942 KM: 60.000
Árgangur: 21.06.01 Seinast sýnaður:

Útgjald: kr. 21.900,-

Kr. 87.000,-



TOYOTA COROLLA 2.0 D-4D STW 90 HK

Skrásetingarnr.: HB 837 KM: 117.000
Árgangur: 08.03.01 Seinast sýnaður: 30.06.05

Útgjald kr. 30.150,-

Kr. 120.000,-



KIA SEPHIA 1.5 SEDAN

Skrásetingarnr.: NJ 403 KM: 82.000
Árgangur: 19.05.98 Seinast sýnaður: 18.05.04
Viðmerkingar: Fjarstýrt sentrallás - El rútur

Kr. 34.000,-



TOYOTA AVENSIS SOL 2.0 TDi - Stw.

Skrásetingarnr.: VK 647 KM: 72.000
Árgangur: 21.01.99 Seinast sýnaður: 26.05.05

Útgjald kr. 40.460,-

Kr. 115.000,-



SKODA FABIA COMBI 1.4

Skrásetingarnr.: SN 641 KM: 64.000
Árgangur: 26.06.02 Seinast sýnaður: 26.06.02
Viðmerkingar: 14.01.04

Útgjald kr. 24.650,-

Kr. 98.000,-



TOYOTA CARINA 2.0 XL T-Diesel

Skrásetingarnr.: VM 271 KM: 122.500
Árgangur: 10.06.97 Seinast sýnaður: 07.01.04

Kr. 68.000,-



RENAULT MEGANE 1.6

Skrásetingarnr.: VA 870 KM: 49.000
Árgangur: 13.02.02 Seinast sýnaður: 13.02.02

Útgjald kr. 26.900,-

Kr. 107.000,-

Laglig fígging fæst til brúktu bilarnar



Vit bjóða nú 6 mánaða garanti uppá bilar, ið kosta meira enn 85.000,-. Garanti skipanin, ið hevur eina sjálvsábyrgd uppá kr. 500,-, fevnir um allar knappliga íkomnar feilir, ið eygsæð ikki skyldast nýtslu brúkarans, rust, úttanfrákomnir skaðar ella væntandi tænaustæfirlit. Eingin gandur og eingir smáir bókstavir. Kom og vitja okkum - landsins fremstu bilasølu.

