

Leggja til brots við góðum treysti

Árið í fjór var sera skiftandi hjá manningini umborð á partrolaranum Grímuri Kamban. Seinna helvtin royndist tó góð, og tí eru góðar vónir eisini fyri einum hampiligum úrsliti í hesum árinum. Men so má upsaprísurin ikki undir nøkrum umstøðum fara niður

FISKUR

Snorri Brend

Vestara Bryggja: Framman fyri ísfiskatrolaran "Grímur Kamban" er mikið virksemi.

Á bryggjunni stendur ein stórir tangabilur frá Statoil og fyllir olju á. Aftanfyrri hann stendur ein annar tangabilur og bíðar eftir at sleppa framat.

Ein annar bilur kemur eisini framvið, har trolarin liggur. Ein maður fer úr bilinum og letur baklúkuna upp. Hann fer síðani berandi við nøkrum skuffum umborð, og hvørs innihald skal nýtast, um so bar á, at onkur av manningini kemur til skaða.

Umborð á Grími – sum teir kalla skipið - er eisini nógv virksemi, bæði á dekkinum, í maskinuni og ikki minst á brúnni.

Menn koma umborð fyri at fáa eitt lítið prát um veður og fisk, og tað tykist sum um teir eru spentir eftir, hvussu hetta nýggja árið fer at hilynast hjá teimum.

Trolarin hevur ligið við bryggju nóg leingi, og er tíðin komin hartil at farast skal á nýggjan túr. Og tað



Alvi Egholm er ein av trimum skiparum umborð á Grímuri Kamban sum partrolar við Kallsevní. Teir fara til fiskiskap í dag

Mynd: Jens Kr. Vang

verður tað til einaferð í leypu av degnum.

– Ja, vit fara avstað so skjótt sum skipið er gjørt klárt, sigur skiparin henda túrin, Alvi Hjelm.

Grímur Kamban partrolar við Kallsevní, og komu teir aftur av seinasta túrinum 20. desember í fjór. Við trolaranum eru vanliga sjei mans.

Ójavnur fiskiskapur

Grímur Kamban hevur ligið við bryggju síðani undan jóli í fjór.

Enn hava teir ikki gjørt

endaliga upp fyri, hvussu árið royndist hjá teimum. Men - sum altíð, tá ein tosar um fiskiskap - so kundi hann verið munandi frægari.

Hesum er Alvi Hjelm eisini púra samdur í. Hann er ein av trimum skiparum við hesum báðum partrolarunum.

– Skal man tosa um árið í fjór, so royndist tað sera ymiskt hjá okkum. Fyrra helvtin var simpelthen so ótrúliga vánalig.

– Men tú kanst væl heldur ikki vænta annað, tá upsaprísurin kom heilt niður ímóti eini einstakari krónu fyri kilo!, slær Alvi fast.

FAKTA

Navn: Grímur Kamban (fram til 2002: Nökkvi (Ísland))

Bygdur: Akureyri 1987

Eigari: P/f Research, Havn

Útgerðarmaður: Aksel E. Hansen, Havn

Skipaslag: Ísfiskatrolari

Mát: Breidd 8,10 m. og dýpd 6,25 m.

BRT: 283

Manningatal: 8 (14 koyggjur)

Hinvegin so royndist seinni helmingur av 2005 heldur frægari. Og hetta gevur teimum eisini góðar vónir fyri komandi árið.

– Prísurin á upsamum er á veg upp eftir. Og verður fiskiskapurin eisini góður, so

kann árið gerast nøkurlunda, sigur Alvi.

Fleiri av manningini eru eisini á brúnni hesa lötuna, meðan vit hitta Alva. Og teir nikka samtykkjandi til hesa seinastu útsøgn hansara.

ugt at tveita línurnar millum bæði skipini á opnum havi, tá alt rundan um kanska stendur í einum andarsí.

– Tað sær kanska drápilegt út, tá trolarnir liggja so tætt saman, og teir fara upp og niður bara nakrar fáar metrar frá hvørjum øðrum.

– Tá er skjótt at hárinu reisast, tá tað gerst ov tætt ímillum. Men við forsigtigheit, so gongur tað, sigur Alvi.

Soleiðis er lívið umborð, og tað fær helst ikki verðið øðrvísi.

Stuttir túrar

Síðani Alvi kom umborð á Grímur Kamban hevur manningin verið at kalla tann sama.

Túrnir eru ikki so langir, millum 5 og 10 dagar. Teir fara ongatíð uppum 10 dagar.

Seinasta túrin undan jóli vóru teir bert úti í fyra dagar, og komu tá inn við veiðuni fyra dagar fyri jól.

Hvussu langur hesin fyrsti túrin í nýggja árinum verður, dugir Alvi ikki at meta um.

So skal ein ganga eftir hesum, kann hugsast at Grímur Kamban kemur inn aftur við veiðu síni í næstu viku.

Spennandi arbeiði

Alvi Hjelm hevur verið við Grími hetta seinasta hálvtriðja árið. Og tað dámar honum væl.

Tað kann fyri mong tykjast at vera eitt einstáttað arbeiði, men tá ein er við partrolara so gloymir ein alt um tað.

– Jú, tað er altíð spennandi at vera við einum partrolara. Serliga tá illveður er!, sigur hann.

Hetta krevur sum vera man eina frágreiðing, tí hjá fólki flest er tað helst so, at illveður og sjógvur ikki júst eru tað, sum fólk tengja saman.

Frágreiðingin er hon, at tá ein er við partrolara er neyð-



Fiskiskapurin hevur verið ójavnur í fjór. Seinna helvtin av 2005 royndist kortini betri, og tí eru hampiligar vónir fyri hetta árið

Mynd: Jens Kr. Vang