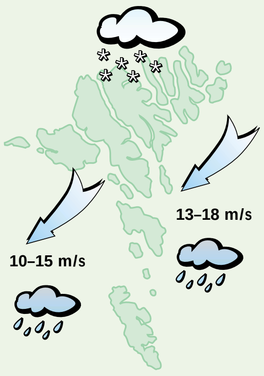
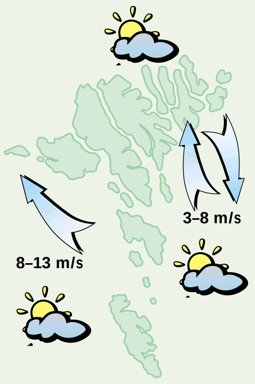
VE‹RI‹

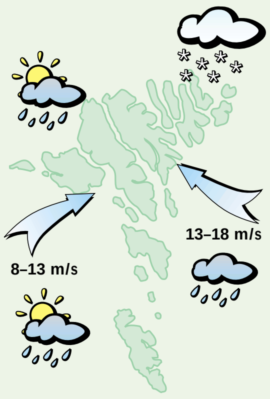
Petur Skeel Jacobsen, ve›urfrø›ingur grei›ir frá um ve›ri›



Ve›ri› í dag:
Strúkur í vindi ella hvassur vindur av landnyr›ingi og nor›i og stundum avfall, partvís vátaslettingur. Hitin millum 1 og 4 stig.



Ve›ri› hósdagin:
Hann minkar vindin ni›ur í lot av ymsum ættum og yvirhøvur turt og sólglottar. Hitin millum frostmarki› og 3 stig. Um kvøldi› veksur hann vindin av landsynningi.



Ve›ri› fríggjadagin:
Hann veksur vindin upp í hvassan vind ella skri› av landsynningi og fyrrapartin avfall, sum møguliga byrjar sum vátakavi, annars regn. Seinnapartin minni vindur av útsynningi og ælingur. Hitin kemur upp í 4 til 7 stig.

Ve›ri› leygardagin og sunnudagin:
Strúkur í vindi ella hvassur vindur av eystri og landnyr›ingi og ælingur. Hitin millum 4 og 8 stig.

Sandoyarferjan endiliga komin

SAMFER‹SLA
Jústinus Leivsson Eidesgaard

T‡smorgunin kom n‡ggja sandoyarferjan Teistin spakuliga inn á Skálafjør›in. Hon sigldi ikki vi› egnari megi, men var› toga› av einum sleipibáti. Er tú ikki ov nær, so sær n‡ggja sandoyarferjan heilt li›ug út.

Kemur tú nærri, so er skipi› ikki meira enn hálvli›ugt. Alt hevur gingi› skeivt vi› hesum skipinum. Fyri ta› fyrsta, so klára›i polska skipasmi›jan, sum skuldi smí›a skrokkin, als ikki at halda seg til sáttmálan og megna›i ikki at halda tí›ina. Ta› enda›i vi›, at føroyska skipasmi›jan seg›i sáttmálan upp og flutti skrokkin á eina a›ra polska skipasmi›ju, fyri at gera skrokkin lidnan. Men heldur ikki her hevur arbei›i› gingi› væl. Og omaná ta› heila, so hevur gingi› strilti› at sleipa ferjuna heim, tí ve›ri› hevur veri› so vánaligt.

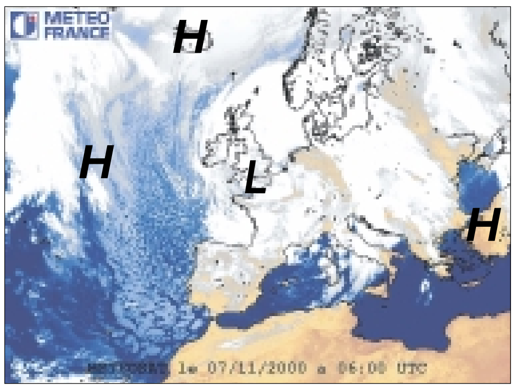
Ferjan skal nú gerast li›ug inni á skipasmi›juni á Skála og mi›a› ver›ur ímóti at lata Strandfer›sluni ferjuna í mars komandi ár. Ta› ver›ur tó ein strígg-in uppgáva, tí seinkingarnar í Polen og ve›urgudarnar hava skarvar tríggjar mána›ar av teim átta, sum skipasmi›jan hev›i sett av til at gera ferjuna lidna.

Tá allir trupulleikar eru loystir, so hava sandoyingar fingi› eitt samfer›sluskip, sum er skræddaraseyma› til mangan lumpnu vi›urskiftini í Skopunnar og Hestfir›i og ikki um at tala í lúnutu Skopunnar Havn.

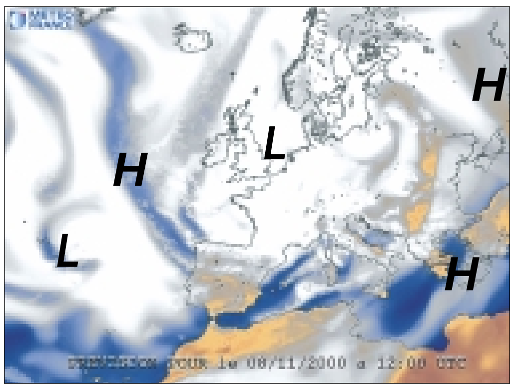
Hitalagi› kring knøttin

Illulisat	–
Nuuk	0
Qaqortoq	÷2
Ammassalik	÷2
Saint John's	–
Halifax	–
Reykjavík	0
Sey›isfjør›ur	÷1
Tórshavn	7
Lerwick	6
Aberdeen	7
London	10
Tromsø	5
Bergen	7
Oslo	–
Stokkhólm	5
Keypmannah.	6
Helsinki	6
Moskva	3
Berlin	8
Warzawa	8
Kiev	11
Bukarest	10
Paris	10
Madrid	9
Róm	–
Malorca	19
Athen	21
Malta	22
Tunis	19
Beijing	14
New Dehli	29
Bangkok	31
Jakarta	31
Sydney	–
New York	10
Miami	27
Los Angeles	17
Meksikob‡ur	20
Panama	–
La Paz	16
Rio de Janeiro	–
Buenos Aires	23

LUFTTR†STI‹

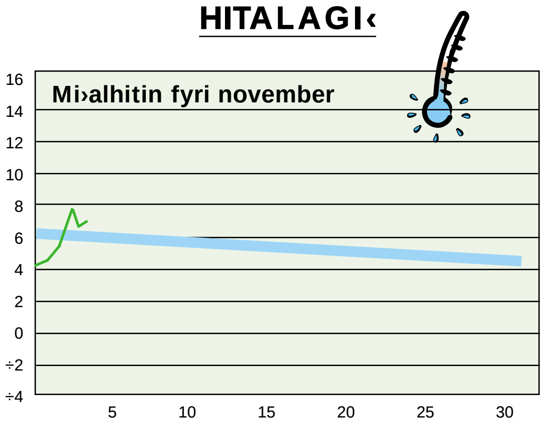


Lágtr‡sti› yvir Ermasundi fer spakuliga í landnyr›ing og grynnist.



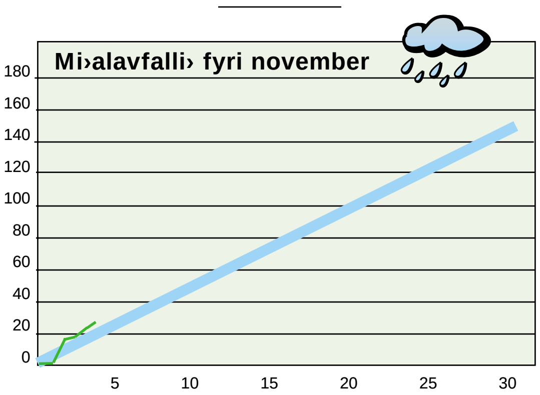
Hátr‡sti› vestan fyri Írland stendur mestsum í sta›, og ein hátr‡stryggur til Íslands ver›ur yvir Føroyum hósdagin.

HITALAGI‹



Hitalagi› mált frá 06/11 kl. 06⁰⁰–07/11 kl. 06⁰⁰. Hitin í gjár: 7,1°
Minsti hiti máldur í nov.: ÷7,2° Mesti hiti máldur í nov.: 12,2°

AVFALL



Avfalli›: 3,8 mm – mált frá 06/11 kl. 06⁰⁰–07/11 kl. 06⁰⁰
Avfalli› higartil í november: 28,4 mm

VESTFALLSKYRRINDI	Dagur	Su›uroyar-/ Vágafir›i fp.	sp.	Skúvoyar-/ Skopunarfir›i fp.	sp.	Hestfir›i/ Sundalagnum fp.	sp.	Vestmanna-sundi fp.	sp.	Mykines-fir›i fp.	sp.	Nólsoyar-fir›i fp.	sp.	2 fj. í LS úr Mjóvanesi fp.	sp.	Leirvíksfir›i/ Haraldssundi fp.	sp.	Kalsoyar-/ Svínoyarfir›i fp.	sp.	Hvanna-sundi fp.	sp.	Fugloyar-fir›i fp.	sp.
3. nov.: Mánin longst frá jør›ini	8. nov.	03:27	15:54	02:27	14:54	02:42	15:09	05:27	17:54	06:27	18:54	01:42	14:09	00:42	13:09	03:42	16:09	04:42	17:09	03:12	15:39	04:27	16:54
4. nov.: Fyrra kvarter	9. nov.	04:19	16:44	03:19	15:44	03:34	15:59	06:19	18:44	07:19	19:44	02:34	14:59	01:34	13:59	04:34	16:59	05:34	17:59	04:04	16:29	05:19	17:44
11. nov.: Fullmáni	10. nov.	05:05	17:27	04:05	16:27	04:20	16:42	07:05	19:27	08:05	20:27	03:20	15:42	02:20	14:42	05:20	17:42	06:20	18:42	04:50	17:12	06:05	18:27
Kelda. Skipalistin 2000	11. nov.	05:48	18:08	04:48	17:08	05:03	17:23	07:48	20:08	08:48	21:08	04:03	16:23	03:03	15:23	06:03	18:23	07:03	19:23	05:33	17:53	06:48	19:08

www.sosialurin.fo