

Ætla framvegis at halda freistina

-Strandferðslan hevur kravt, at nýggja sandoyarferjan í øllum førum verður liðug 1. apríl

FERÐASAMBAND
Áki Bertholdsen

Tað fer ikki at nerva sandoyarferjuna stórvegis, at hon er seinkað so nógv ur Póllandi. Sostatt bendir nógv á, at tíðarætlanin fer at halda. Tvs, at tað er tann seinasta tíðarætlanin, sum fer at halda, tí eftir teirri upprunaligu ætlanini skuldi hon longu verið sett í sigling.

Men eftir, at hon bleiv eitt hálv ár seinkað av polsku skipasmiðjuni, sum gjørdi skrokkin, hevur 5. mars verið nevndur sum dagurin, tá ið nýggja Sandoyarferjan skuldi setast í sigling.

Men síðani tá er hon blivin enn meiri seinkað. Eitt nú lá hon eina viku í Skagen, tí líkindi vóru ikki at sleipa hana til Føroyar. Nú um dagarnar kom skrokkurin so til Skála, har øll segl verja sett til fyrri at gera hana lídna.

Men skipasmiðjan hevur boðað Strandferðsluni frá, at av tí, at skrokkin aftur er so nógv seinkaður til Føroya, er skipasmiðjan noydd til at endurskoða byggjætlanina.

Tað hendi á einum fundi mikudagin. Reidar Nónfjall, stjóri á Strandferðsluni, sigur at aftaná fundin, fekk hann boð frá skipasmiðjuni um, at hon framvegis miðjar eftir at halda freistina, so at ferjan kundi handast Strandferðsluni 5. mars. Men Skipasmiðjan tekur kortini tað fyrivarni, at smávægis frávik kunnu verja gjørd, av tí, at skrokkin kom so seint til Føroyar.

Stjórin sigur, at Strandferðslan hevur svarað aftur, at hon góðtekur, at sum umstøðurnar eru, verja smærri frávik í tíðarætlanini góttikin.

Men vit hava kravt, at hon verður liðug í seinasta lagi 14 dagar árenn hon verður sett í sigling. Og setast í sigling, tað skal hon 14. apríl, tí tá gongur undantakslovi hjá Tróndi út.

– Vit hava boðað frá, at vit vilja hava minst 14 dag-



Strandferðsluni hevur kravt av Skipasmiðjuni á Skála, at nýggja Sandoyarferjan er klár at seta í sigling í seinasta lagi 1. apríl

ar at venja okkum við skipið og tí mugu vit hava tað í seinasta lagi fyrst í apríl, sigur Reidar Nónfjall.

Einn kollvelting

Reidar Nónfjall sigur at

nýggja sandoyarskipið verður ein kollvelting hjá sandoyingum, bæði hjá ferðafólki og hjá vinnulívi.

Nýggja Sandoyarferjan fer t.d. at taka tveir stórar treylarar og so einar 12 persónbilar afturat, ella tilsvarandi fleiri persónbilar, so

tað verður helst søga, at ikki alt sleppur við. Á Biladekkinum er gongubreyt, so at ferðafólk ikki koma í samband við bílar. Men yvirhøvur er Tróndur ikki ov lítill til ferðafólk, so nýggja ferjan fer at taka sama tal av ferðafólki, sum

Tróndur, tvs. gott 200. Men umstøðurnar umborð verja nogv betri.

Nýggja Sandoyarferjan fer at sigla 11 míl og tað er eitt lítið vet skjótari enn Tróndur.

Gamla Ternan stendur enn á sleipstøvi í Vági. Og sum tað sær út í løtuni, verður tað framvegis hon, sum álitið hjá eysturoyingum í eina tíð afturat

tvífaldaður seinasta árið og tað hevur gjørt, at Strandferðslan hevur verið noydd at leggja ætlanina um eina skjóttgangandi ferju inn á Skálafjørðin á hyllina.

Herfyri fekk Strandferðslan eina eykajáttan frá løgtinginum, sum m.a. annað skuldi byrgja upp fyri prishækkingunum á olju.

Annars er ongin sigling inn á Skálafjørðin í løtuni. Gamla Ternan er á sleipstøvi í Vági og hon verður ikki tók aftur, fyrr enn mánaðarskipti.

Inntil tá, er tað Snarbusurin, sum røkir ferðasambandið inn á Skálafjørðin. Upptættur.

Men nú sigur hann, at Strandferðslan hevur framvegis so nógv eykaútreiðslur av oljuni, at tað verður ikki fyrbils, at figgarlig orka verður til at útvega eina skjóttgangandi ferju til Skálafjørðin.

Hann vísir á, at Strandferðslan hevur at kalla onki frælsi til at stúra figgarligu gongdini.

– Ávastaðni ber tað til hjá teimum, sum røkja ferðasamband, at hækka ferðaseðluprísin og at lækka túratal fyri at útvega eyka inntøkur. Men tann møguleikan hevur løgtingið tikið frá Strandferðsluni.

Hann sigur kortini at spurningurin um eina skjóttgangandi ferju er ikki sleptur enn og hann verður møguliga tikin upptættur næsta ár.

Annars er ongin sigling inn á Skálafjørðin í løtuni. Gamla Ternan er á sleipstøvi í Vági og hon verður ikki tók aftur, fyrr enn mánaðarskipti.

Inntil tá, er tað Snarbusurin, sum røkir ferðasambandið inn á Skálafjørðin. Upptættur.

Landsstýrið forsømt at fáa viðurskiptini í rættlag

Hóast tað í 1997 var greitt, at nýggj kunnger mátti gerast fyrri sernámsfrøisliga virksema, eftir at Sernámsdeplin var settur á stovn, er eingin kunnger komin enn

SERNÁMSDEPLIN
Eyðun Klakstein

Tá Sernámsdeplin fór at virka frá árbyrjan í 1998 var greitt, at neyðugt var við eina nýggjari kunnger og at greiða mátti á starvs- og setanarviðurskiptunum á nýggja stovninum.

Men hóast politiski myndugleikin hevur havt trý ár um at fáa hesi viðurskipti í rættlag, er einki komið upp á pláss av hesum, og tað er millum annað av hesi orsök, at løgfrøingar ivast í løgfrøisliga

grundarlagnum undir stovninum.

Síðani 1997 hava fýra mans sitið í landsstýrissessinum í undirvísingarmálum, og tann nýggjasti av teimum, Torbjørn Jacobsen, fer nú at seta eina kanning í verk av viðurskiptunum á Sernámsdeplinum.

Ætlanin er, at hendan kanning skal staðfesta, hvat tað er, sum er farið fram, síðani Sernámsdeplin var settur á stovn og fram til dagin í dag.

Kunnger neyðugt

Í 1997 fór umsitingin hjá landsstýrinum undir arbeiðið at leggja Skúlan á Trøðni og Sernámsfrøisligu Ráðgevingina saman til tað, sum var rópt eina fýrisitingarlaga, námsfrøisliga og figgarliga eind.

Landskúlastjórin, Hensar Ellingsgaard, gjørdi

eitt upprit til landsstýrismannin, Eilif Samuelsen, um samanleggingina, og síðani fekk John Rajani – sum nú er løgmannsskrivari – til uppgávu at gera eitt upprit um, hvussu samanleggingin kundi gjøgnumførast.

Í oktober mánaði var arbeiðið hjá John Rajani liðugt, og tað var latið landsstýrismanninum.

Í hesum uppriti verður staðfest, at neyðugt var við nýggjari kunnger, tá Sernámsdeplin skuldi fara at virka.

– Mett verður framvegis, at tað ikki er neyðugt ella rætt at gera serstaka lóg fyrri sernámsfrøisliga virksema, men nýggj kunnger má gerast. Uppskot um nýggja kunnger eigur at verja gjørd skjótast gjørligt, helst í summar, skrivur John Rajani í uppritinum.

Fyrr í ár var ein nýggj kunnger umsiðir gjørd,

men hon er ongantíð sett í gildi, og Bjørn á Heygum, løgfrøingur, sigur í eini meeting um skúlan, at tað vantar fullkomiliga lógarheimild fyrri at innskriva og undirvísa næmingum á einum sonevndum Sernámsdepli.

Starvsviðurskiptini upp á pláss

Uppritið um Sernámsdeplin frá oktober í 1997 víðger eisini setanarviðurskiptini hjá starvsfólkunum á nýggja Sernámsdeplinum.

Uppritið ger greitt, at samanleggingin av Skúlanum á Trøðni og Sernámsfrøisligu Ráðgevingina setir nógvur spurningar um setanarviðurskiptini.

– Fyri at fáa greiði á øllum viðurskiptum verður helst neyðugt at taka starvsfólkaviðurskiptini hjá øllum starvsfólkunum í Sernámsdeplinum til viðgerðar,



Hóast politiski myndugleikin hevur havt trý ár um at fáa løgfrøisligu viðurskiptini á Sernámsdeplinum í rættlag, er viðurskiptini framvegis ógreið.

Mynd: Jens Kr. Vang

skrivur John Rajani í uppritinum.

Hann sigur, at uppskot má gerast fyrri, hvørji stórv skulu vera, starvslýsing eigur at verja gjørd fyrri hvørt einstakt starv, uppskot má gerast um starvstreyttimar, og samráðingar mugu takast upp við fakfeløgini hjá ymsu starvsbólkunum.

Men hóast hesa staðfesting í uppritinum frá 1997, eru starvsviðurskiptini á

Sernámsdeplinum framvegis ógreið, og millum annað ivast løgfrøingar í heimildunum at gjalda løn til nógv av starvsfólkunum. Í síðstu viku fingur ógreiðu viðurskiptini og ummáan av hesum leiðsluna á Sernámsdeplinum at siga seg úr starvi.

Norsk bløð skrivir

Og til sama spurningur sigur Jørgen Niclasen, fiskimálaráðgjafi, at tað er sjálvandi hansara ætlan at fáa vaktarskipið hendavegin og so skjótt, sum gjørligt. Samært Jørgen Niclasen eru fleiri møguleikar at fáa Brimil til Føroya, men hann vil ikki koma nærri inn á, hvussu hetta skal gerast. Tað allarbesta er sjálvandi, at Figgjarmálastýrið og feløgini koma til eina samju, so skipið fær siglt sjálvt heim, metir fiskimálaráðgjafi.

Tað seinasta nýggja er, at nú eru norsk bløð farin at skriva um Brimil, og m.a. verður sagt í onkrum blaði, at stovnan er ikki verri enn so, at manningin umborð

hevur okkurt til matna enn. Men tó at endalig støða ikki enn er tikin um, at fiskimálaráðgjafi harrin gevur Vaktartænastuni boð um at fara eftir nýggja vaktarskipinum, so er hetta ein møguleiki sum hevur verið nevndur nakrar ferðir.

Ein annar fyrimunur við at fáa Brimil heim til Føroya er, at vaktarskipið rindar ikki bryggjupengar í Føroyum – eins og tað ger í Noreg.

Tjaldrið eftir Brimli



Um ikki Figgjarmálastýrið og feløgini finna eina samju, er hugsandi, at Tjaldrið verður sent til Noregs at sleipa nýggja vaktarskipið, Brimil, sum hevur ligið í Noreg í trýggjar vikur, heim

VAKTARSKIPIÐ BRIMIL
Ólavur í Beiti

– Ein møguleiki er at senda Tjaldrið til Noregs eftir Brimli, um eingin loysn verður funnin nakað skjótt, sigur Elmar Højgaard, stjóri á Vaktartænastuni.

Tað er Fiskimálastýrið,

sum stendur sum skrásettur eigari av nýggja vaktarskipinum, men tað er Vaktartænastan, sum er reiðari, og tí var hesin spurningur settur stjóranum á Vaktartænastuni.

Og Elmar Højgaard tekur undir við, at Brimil má fáast sum skjótast at loysa frá bryggju og setast í ta tænastu, sum vaktarskipið er ætlað.

Ikki partískur

LØGTINSINS UMBOÐSMAÐUR
Eyðun Klakstein

Í blaðnum í gjár høvdu vit samrøðu við Ingeborg Vinther, formannin í Føroya Arbeiðarafelag, um valið av Jógvani Andreassen sum Løgtingsins Umboðsmann.

Í greinini sigur Ingeborg Vinther, at hon metir ikki Jógvani Andreassen vera rætta valið til hetta starv.

Hon heldur tó ikki, at hann hevur verið partískur mótvægis fakfelagsrørsluni, sum tað annars kom fram í greinini.



Teir høgu oljuprísirnar hava gjørt, at Strandferðslan fyrbils hevur lagt ætlanina á hyllina at leiga eina tvíkilju til skálafjararsiglingina

FERÐASAMBAND
Áki Bertholdsen

Tað verður ikki enn, at eysturoyingar sleppa at sigla til Havnar við eina skjóttgangandi ferju. Strandferðslan hevur leingi ætlað at leiga eina tvíkilju,

ella eina øra, skjóttgangandi ferju, til Skálafjararsiglingina.

Ætlanin var at leita eina skjóttgangandi ferju í eina tíð, fyrri at vita, hvussu tað riggaði inn á Skálafjørðin og møguliga at knýta øðrar ruturupp í eisini.

Men figgarligu karmarnir hjá Strandferðsluni eru so trøngir, at enn hevur tað ikki borið til.

Ikki minst hava tær stóru prishækkingarnar á olju gjørt lívið súr hjá strandferðslustjóranum. Oljuprísurin er meiri enn

Sjálvandi heim við Norrönnu til jóla!

Úr Hanstholm 16. ella 20. desember
Úr Tórshavn 29. desember ella 5. januar

Úr bert 1.070,-
Lesandi úr bert 803,-
Eftirlønt úr bert 535,-

Bilpakkatilboð
við 4 fólki í bílinum
úr bara 910,- fyrri kvinnu

Búleggjð í góðari tíð!

SMYRIL LINE
Tel 34 59 00

E-mail: booking@smyril-line.fo
www.smyril-line.fo