

VIÐMERKINGAR

Hæruvognsskipanin í Havn

Gunnar Mohr valevni til Tórshavnar bþrá

Fyri umlei> 20 árum sí>ani var stórt óskil innan hæruvognskoyringini í Havn. Ta> var veruliga so gali>, at tilverugrundalagi> hjá kvinnum og monnum, i> høvdu taxakoyring sum livibrey>, var álvarsliga hótt av framíhjá- og ítriv-koyring hjá persónum, sum ikki hoyrdu heima á hesum arbei>søki. Av teimum kanska 100 “taxabilum”,



sum koyrdu í Havn, var minni enn helvtin hæruvognar í veriligum tædn-ingi.

Til alla lukku var> hetta óskili> “rudda> av bor>in-um”, og skipa> vi>urskifti fingin í lag vi> regluger> millum Tórshavnar bþrá> og Hærivognsfelagi>, sum í

dag hevur tilverustø> í til uml. 50 taxabilar.

Í seinastuni hevur ta> víst seg, at “hol” er komi> í galdandi regluger>, vi> ta> at minibussar (10 pers.), sum ikki eru umrøddir í galdandi regluger>, eru komnir inn á øki> hæruvognskoyring, og eisini

koyra bílar sum ikki eru heimahoyrandi í Tórs-havnar Kommunu, hetta

kann elva til avla>ing og óheppnar avlei>ingar mót-vegis andanum í skipanini.

Fyri at fáa arbei>sum-stø>urnar hjá hærivogns-koyrarum í tryggja legu, má eitt komandi bþrá> -hæruvognsnevndin- og Hæri-vognsfelagi> so skjótt sum gjørligt taka stig til eina a jourføring av galdandi regluger>.

Ein sunnur politikkur í sunnum bþi>.

Vegir, gongubreytir og fer>sla

Olga Østerø

valevni Sambandsflokksins

Tá eg var> spurd, um eg vildi stilla upp til bþrá>svali> fyri Sambands-flokkin, fór eg at hugsa um, hvat manglar í okkara kommunu, og hvat i> kann gerast betri.

Ta> er umrá>andi, at ein bþur, sum Klaksvikin, hevur vælskipa>a fer>slu, og at vegir og gongubreytir eru í gó>um standi.

Sum koyrilarari, sær ein ymiskt i> kundi veri> ø>r-vísi.

Vánalig vegastrekki

Nøkur vegastrekki eru ógvuliga vánalig. Av og á verur koyrt naka> av asfalti í holini, men eftir stutt-ari tí> er sama skili> aftur.

Sum dømi kann nevnst Árnafjør>ur. Har er vegurin so vánaligur, at ein hevur lítlan hug at koyra gjøgnum bygðina, og ta> er als ikki gott fyri bilarnar. Ta> er

Gongubreytir
Hyggur ein at gongubreyt-unum, so sær ta> ikki gott út. Nógvasta>ni er eingin kantur, og gongubreytin er ájavnt vi> koyrivegin. Hetta er vandamiki>, tí tá trong-ligt er, koyra bílarnir inn á gongubreytina, og mangan vi> nógvari fer>.

Nógvar gongubreytir eru ikki asfaltera>ar, og tá ta> regnar, gerast stórir hyljar. Hetta kunnu vit ikki bjó>a fótgangarunum.

Í nøkrum stø>um er trupult at koma fram vi> koyristólum. Ta> manglar at fella ni>ur í kantin á gongubreytini. Ta> er í heilla tiki> sera trupult ella ógjørligt hjá fólki í koyri-stóli at koma inn í handlar og onnur almenn stø> í kommununi.

Men ta> mest vanda-mikla eru tey vegastrekki, har als eingin gongubreyt

er. Sum dømi kann nevnst Gar>avegurin, su>ureftir fram vi> Sjómansskúlan-um. Børn, sum ganga til og frá skúla vita ikki, hvar tey skulu vera> á vegnum.

Vit eiga tí at fara undir at gera gongubreytir, har ta> manglar. Har gongubreytir eru, skulu tær asfalterast og kantar gerast.

Fer>slufor>ingar

Sum kunnugt ver>ur koyrivegurin eisini nøttur til spælipláss. Í økjum, har ungar familjur búgva, er hetta ein trupuleiki.

Fyri at bøta um trygdina hjá børnunum, eiga fleiri fer>slufor>ingar at vera lagdar út.

Her eru fleiri møguleikar. Ta> kunnu vera bungur úr asfalti, sum vit siggja ta> á Mylnugøtu. Tær fáast eisini í litum. Utanlands sær ein ofta fer>slufor>ingar sum blómukassar.

Eg haldi, at best er, um tey sum búgva í økinum eru vi> at taka stø>u til, hvat slag av fer>slufor>ing, i>

n>fast skal. Ynski frá for-eldrum um fer>slufor>ing-ar eiga at fáa sakliga vi>-ger> í bþrá>num.

Krossvegurin vi> Posthúsi>

Nógv hevur veri> tosa> um krossvegin vi> posthúsi>, har álvarslig óhapp hava veri>.

Vit vita, at ta> mangan ver>ur koyrt vi> nógvari fer>, og nógvir bilførarar hava ótta á sær, tá teir koyra gjøgnum krossvegin.

Ein rundkoyring hev>i hjálpt væl. Bi>ití>in gjørd-ist munandi styttri, og bil-førarar vóru noyddir at minka fer>-ina, tá teir nærk->ust. Fer>slan í hesum økinum gjørdist munandi tryggari.

Eg havi í stuttum nevnt nøkur vi>urskifti í sam-bandi vi> koyrivegir, gongubreytir og fer>slu í bþnum, sum eg kundi hugsa> mær, at komandi bþrá> tekur upp og ger naka> vi>.

Gott val.

VIÐMERKINGAR

Býráðslimur í 12 ár



Katrin Dahl býráðslimur

Eftir at hava sitið sum bý-ráðslimur í Tórshavnar kommunu í tólv ár, havi eg tikið ta støðu ikki at stilla uppافتur til komandi val.

Hetta, lutvíst tí eg haldi at tólv ár aktivt í politikki er nóg mikið, her átti at verið eitt hámark, eingin skuldi sloppið at sitið í býráði ella á tíngi í meira enn tólv ár í

senn. Eisini er tað vegna aldur og av privatum orsök-um at eg ikki stilli uppافتur. Eg fari at takka øllum teimum, sum hava stuðlað meg, bæði til valini og í minum arbeiði sum býráðs-limur, har eg altíð havi fingið positivan stuðul frá veljarunum.

Eisini fari eg at takka teimum starvsfólkunum í býráðsumsitingini, sum eg havi samstarvast við. Tað er ikki altíð lætt at starvast saman við politikkarum, men uttan gott samstarv við umsitingina hevði lítið komið burtúr. Hjartaliga takk fyri hesa tíðina, altíð hjálpsom, altíð góð at heita á og altíð góð í ráðum.

Samstarvið við tykkum fari eg at sakna.

Hetta hevur verið ein áhugaverð tíð, sum eg ikki vildi verið fyri uttan.

Sum aktivur politikkarí fært tú nógv, men mást eis-ini geva nógv.

Val stendur fyri durum,

fleiri nýggj andlit verða at siggja í býráðnum eftir valið, við tað at vit eru fyra, sum ikki stilla uppافتur, og helst hevði tað verið gagn-ligt, um fleiri blivu útskift.

Vit hava brúk fyri nýggjum kveistrum.

Tann politikkur, sum listi A hevur staðið fyri hesi seinastu mongu áriní, hevur verið til stórt gagn fyri høvuðsstaðin. Vit eiga ein reinan og vakran bý, ein bý, har fólk trívast og eru góð við, ein høvuðsstað, sum vit kunnu vera stolt av.

Men stórar uppgávur liggja fyri framan. Býurin stendur fyri stórum avbjóð-ingum. Oljuvinnan krevvur sítt á øllum økjum. Møgu-leikarnir hjá ferðavinnuni mugu útyggjast. Umráð-andi er at halda áfram við útyggjingini á tí sosiala, tí mentunnarliga og tí tekn->iska økinum, samstundis sum tað má førast ein skyn-samur figgjarpolitikkur.

Á lista A eru 17 dugnalig

Hellur/Kambsdalur /Fuglafjørður



Andrea Eldevig Vælevni til Fuglafjarðar Býráð

og gerðir, og tí vil eg heldur ikki her geva nøkrum nakað lyfti um, hvat eg vil gera, um eg verði vald inn í komandi býráð.

Fyrsta hugsjón mín er, at eg vil arbeiða fyri einari kommunu, ið er samansett av trimum bygðum, har hvør einasti borgari er við til at gjalda til heildina, og tí hava rætt til at fáa sín ágóða av heildarkøkuni, ið býráðslimirnir eru settir at skera sundur, so øll kunnu njóta av hesi køku.

Vit hava eina virkna kommunu, ið dagliga kre-vur eina skilagóða umsiting, og hava vit ein starvsfólka-bólk, ið ger sítt til, at kommunan kann røkja tær uppgávur, sum henni er álagt, og vil tað tí verða ein treyt, at kommunupolitikkararnir gera karmarnar so góðar sum møguleiki, samstundis sum teir hava eitt vaki eyga við, at tilfeingjið, kommuna hevur at ráða yvir, verður nýtt so skila-gott, sum møguligt.

Við hesum í huga verða kommunupolitikkararnir noyddir at umsita ogn fólksins við skynsemi, og syrgja fyri, at kommunan er

ein kommuna, har allir borgararnir fáa tann ágóð-an, ið teimum tilkemur.

Á tí sociala økinum hava vit í dag eina góða skipan, bæði á barnaøkinum, bæði við bústaðarøkjum og at-kommumøguleikum, at borg-arin kann føla seg tryggan at búleikast í kommununi.

Skúla- og fríðíðarvirk-semi í kommununi eiga at verða so gott, hetta kann gerast, og eigur kommunan at gera karmarnar so rúm-ligar, so øll hava møguleik-ar at virka og nýta hesar møguleikar.

Her kundi verið nevnt fleiri møguleikar, men sum fyrr nevnt, so eru treytirnar tær, at møguleikarnir eru skaptir fyri tí figgjarliga, eins og tað verða sett fólk, ið duga at umsita ong og tilfeingi, borgarin hevur lítið teimum í hendi, og tá kann veruleiki verða aftan-fyri lyftini.

vælevni, sum vilja halda áfram við sama útyggjing-arpolitikki, sum listi A hevur staðið og stendur fyir.

Her eru fólk, kvinnur og menn, við stórum týdning-armiklum lívsroyndum. Fólk, sum hava drúgvar royndir í vinnulívunum, í ferðavinnuni, á mentunar og sosiala økinu m sum hava gott innlit í figgjar-viðurskifti.

Tí fari eg at mæla til, at um tí vilt høvuðsstaðnum væl, so set krossin við lista A ella eitt av vælvunum á lista A til býráðsvalið 21. november.

Hetta fyri at tryggja Havnini eina góða og tryggja framtíð inn í hesa öldina.

Tað verður tikið til, at veljarin er stuttmintur

Schumann Hjaltalin

býráðslimur. Vælevni fyri Sambandsflokkin

Næstsíðsta býráðsval

var beint aftaná lagnu-

dagin tann 6. oktober

1992 tá mest sum alt her

í landinum vendist á

høvdi. Kommunur vóru

settar undir umsiting,

skatta- prosentíð fór

heilt uppi topp. Táverð-

andi landstýri álegði

kommununum, at seta

eitt skattaprosent mill-

um 16 og 23 %. Fólk í

hópatali misti arbeiðið,

eins og nógv fólk fluttu

av landinum. Fólk vóru

ríkin frá hús og heimi

við hamarslagi í Fúta-

rættinum. Alt virksemi

steðgaði mestsum upp.

Tað sokallaða komun-

ala sjálvstýrið ella tann

kommunali sjálvavgerð-

arrætturin var burtur.

Fíggjarætlanir sum

kommunar høvdu

lagt, vóru skúgvaðar til

viks.

Komunala eftirlitið

hjá landstýrinum skuldi

nú nærmast stýra kom-

mununum, hetta eftirlitið,

sum hevði givið loyvið

til allar lántøkunar sum

kommunar høvdu

ikið, nú var ov seint.

Meðan vit bíða



Ása Olsen, vælevni hjá Sjálvstýris-flokkinum í Suðurstreym

Eftir at býráðsvalið verður tann 21. novem-ber, lat okkum so líta eitt sindur aftur um bak.

Somu politikarir, ið í dag fylla bløðini við

alskyns vallyftum til

komandi býráðsval,

gjørdu tað sama bæði í

1992 og í 1996. Hvat

hevur so forða teimum

hesi áriní í at halda givin

lyftir, tá ið teir enn

einaferð mugu útaftur til

veljaran við somu pa-

tentloysnum.

Um vit hyggja at inn-

tøkuni hjá kommununi

hesi seinastu fyra áriní,

Gjaldsjavnahall!

Marjus Dam,

løgtingsmaur



1,7 millión gjørdist til 100 milliónir eftir hæli - óney>ugt

Kvettingarsamgongan hevur ein trupulleika aft-urat - gjaldsjavnahall.

Peningur floymir nú skeiva vegin. Vit keypa

fyri meira uttanlanda enn

vit útflyta.

Brimil - møguliga or-

søkin til halli>:

• Ólavur Halgi var> seld-ur fyri 1,7 milliónir krón-

ur.

• Ætlanin var ísta>in at fáa eitt vaktarskip fyri einar 20 milliónir krónur - og Nólsoyar Páll var> keyptur. Hann kom ong-anti> at sigla - og endur-

gjald var> fingi> fyri

keyp av skipinum frá

franska klassanum.

• Sí>an skuldi eitt nøtt

vaktarskip byggjast fyri

40 milliónir. Ta> mátti

fyri alt í ver>ini ikki

byggjast í Føroyum -

men heldur ikki har ta>

kundi byggjast bilgíast.

• Ta> var> tí bygt Noregi

og kostar umlei> 100

milliónir krónur. Ta>

liggur bundi> vi> norska

kei - og bjargar ongum.

Ta> er helst eitt gott og

snotligt skip. - ta> vilja

Vetrarfri>ing í Nes kommunu

Súni í Hjøllum,

bygðará>slimur

Loyvi mær tí at skjóta

upp, at máli> ver>ur loyst

solei>is, at kommunan í 3

ár setur av 1 mió. krónur

um ári>. Sostatt ver>ur

máli> loyst innan rími-

liga tí> og uttan at vera>

alt ov tyngjandi figgjar-

laga.

Úr ø>rum kommunum

frættist, at úrsliti> av

vetrafri>ingini hevur ver->

i> gott, tí borgarar hava

havt nógv betri møgu-

leika at fríka um ogn

sína.

Nes kommuna hevur

ikki brúkt nógvan pening

til fríkan. Á figgjaræt-l-

anunum plaga at standa

eini 70-80.000 krónur,

sum sjáldan hava veri>

brúktar. Vónandi fer at

vera>a vilji og orka í

n>valda bygðará>num til

at geva hesum málinum

størri ans.

Seinnu áriní hava nakrar

kommunur vetrarfri>a>

bøin. Ta> merkir, at

kommunan skal gjalda

ávísa upphædd fyri at

sey>urin ikki skal koma á

bøin um veturin.

Spurningurin hevur

onkunti> veri> umrøddur

í bygðará>num í Nes

kommunu, men av tí at

nógv er at brúka pening

til, so hevur hetta máli>

ikki veri> ra>fest fram-

arlaga.

Ein leyslig meting

vísir, at kommunan kem-

ur at gjalda gó>ar 3 mió.

krónur fyri at loysa

máli>.

Hav