

Chrysler 300C 3,0 V6 CRD:

Ameríkanskt dollargrin við týskum kvaliteti

Chrysler 300C sár út sum eitt ordilígt ameríkanskt dollargrin við øllum tí sum har til hoyrir. Men bilurin er eisini merktur av, at hann er í somu familju sum Mercedes. Ein heppin blanding av ameíkanskum og týskum stíli

BILAR

Magnus Gunnarsson
maggi@sosialurin.fo
Myndir: Jens K. Vang

Chrysler hava seinnu árinu gjørt nógv burtur úr sínum modellum. Teir koma javnan á marknaðin við fleiri sermerktum bilum. Eisini hava teir eina stóra vøruskra á evropeiska marknaðinum við bæði størri og smærri bilum, heilt frá Pt-Cruiser til stóra familjubilin Voyager.

Ein av sermerktu modellunum hjá Chrysler er 300C, ið er ein ektaður amerikanari í breiðastu merking. Hann hevur alt, sum hevur sermerkt amerikanskar bilar gjøgnum tíðirnar. Bilurin er stórus allar vegir, bæði innan og uttan við t.d. stórum kølaragittari, lágum rútum, stórum 18" hjólum, og designi, sum minnir um amerikansku bilarnar frá 60-unum. Tá tað er sagt, er eisini nógv evropeiskt við bilinum, tí Chrysler hoyra til DaimlerChrysler-konsernina, og nógvir av komponentunum eru frá Mercedes. Ein heppin blanding av ameíkanskum og týskum stíli.

Alt er



Chrysler 300C sár út sum eitt ordilígt ameríkanskt dollargrin við t.d. stórum kølaragittari, lágum rútum og stórum 18" hjólum

standard í hesum bilinum, tað einasta sum er eyka, er leðurkabinan sum er virkuliga flott, og kvaliteturin er fult á hædd við evropeisku bilarnar, sum Chrysler 300C kappast við. Av útgerð kunnu vit nevna t.d. 2-sonu klímaanlegg, fartipilot, informatiónsdisplay við koyriteldu, memory-funktiún til stilling av forsetrum, síðuspeglum og radio, parkeringsalarm, Xenon-

lyktir, hjóltrýstsvísara, bremsuassistent, og el-stilling av rattinum.

At koyra bilin er ein sonn frægd - nakað heilt serligt. Kabinan er so væl ljóðisolerað, at V6 CRD dieselmotorurin við 218 hk næstan ikki hoyrist, sama er við ljóðinum frá hjólu-

num. Hetta er nakað, sum amerikanararnir eru spesialistar í.

Chrysler 300C fæst við

fleiri ymiskum V6 motorum og V8 motorum, har tann størsti í SRT-8 útgávuni er upp á 425 hk, og toppferðin er ikki minni enn 274 km/t. Við Chrysler 300C satsa amerikanararnir eisini upp á evropeiska marknaðin. Umframt í USA, verður bilurin eisini gjørdur í Eysturriki. Chrysler 300C verður eisini gjørdur sum stationcar, og fæst sum forhjólstrektur ella við all-wheel-drive.



Leðurkabinan er flott og væl ljóðisolerað, og kvaliteturin er fult á hædd við evropeisku bilarnar, sum Chrysler 300C kappast við



Chrysler er 300C er ein ektaður amerikanari við gjøgnumførdum týskum kvaliteti

FAKTA

Chrysler 300C 3,0 CRD

Motorurin	3,0 litur V6 CRD diesel 218 hk
0-100 km/t	8,3 sek
Bensinnýtsla	12,3 km/l blandað koyring
Dekkstødd	225/60-18
Stødd og vekt:	
Longd	501,5 cm
Breidd	188,0 cm
Hædd	147,5 cm
Eginvekt	1761 kg.
Viðførirúm	504 litrar
Prísur	úr 535.000 kr.
Søluumboð	Ivan Johansen Bilar Hoyvíksvegur 63 FO-110 Tórshavn Tel. 313666 www.ivan.fo