

Mærsk Air flogfraktrutu

Ætlanin hjá Mærsker at flúgva úr Danmark til Føroyar við farmi og síðani flúgva við fiski úr Føroyum til meginlandi, skrivar Vinnuhúsið.

Vinnuhúsið skrivar, at sum ein avleiðing av Fiskivinnutinginum, sum Føroya Ráfiskakeyparafelag skipaði fyri í oktober um flutning, fyrireikar Mærsk Air nú eina flogfraktrutu millum Føroyar og meginlandi, eina ella tvær ferir um vikuna. Ætlanin hjá Mærsk er at flúgva úr Danmark til Føroyar við farmi og síðani flúgva við fiski úr Føroyum til meginlandi. Tað er enn ikki avgjørt, hvør á meginlandinum farmafløgari skal flúgva og hvønn dag í vikuni, men hetta verður væntandi avgjørt í næstum.

Loftvegis flutning

Á Fiskivinnutinginum í

Føroyar hægstu minimumsløn

Íslenskir arbeisgevarar rinda ikki eftirløn til arbeidarar, meðan norskir arbeisgevarar rinda Nkr. 200,- um mánaðin í eftirløn, skrivar Vinnuhúsið.

Vinnuhúsið hevur eina kanning á hemasiðuni, sum vísir, at Føroyar hevur hægstu minimumsløn. Sum skilt rinda íslenskir arbeisgevarar ikki eftirløn til arbeidarar, meðan norskir arbeisgevarar rinda Nkr. 200,- um mánaðin í eftirløn. Talið er ikki við í

Talvan vísir minimumslønina í donskum krónum í ávísum londum ár 2000 galdandi fyri arbeidarar:

Land	Tímaløn	Eftirløn	Tilsamans
Ísland	41,41		41,41
UK	45,88		45,88
Grønland	63,84	1,98	65,10
Noreg	79,19		79,19
Danmark	82,40	4,2	85,86
Føroyar	83,72	3	86,23

Norurlandahúsinum kom fram, at feskur fiskur úr Føroyum ikki hevur so gott orð á sær á marknaðinum. Hetta kann merkja, at føroyskir útflytarar, sum ætla sær at royna loftvegis flutning av feskum fiski, mugu brynja seg við toli, tí tað kann ikki væntast, at keyparin við sama vil gjalda fyri teir eginleikar, sum vora flutt við flogfari hevur framum áðra vøru.

Føroyingar sum arbeia uttanlands og vanligu keypa feskkan fisk, sum er fluttur við flogfari úr Íslandi siga, at til ber at fáa sera góðan prís fyri feskkan fisk við góðari góðsku og ein hægri prís enn føroyingar vanligu fáa fyri feskkan fisk.

Megna føroyingar at veita keyparnum á meginlandinum feskkan fisk tvær ella trýggjar ferir um vikuna í mun til einaferð sum nú, er eingin ivi um, at keyparin heldur vil lata ein hægri prís fyri vøruna, skrivar Vinnuhúsið.

Yvirtaka trygdina á sjónum

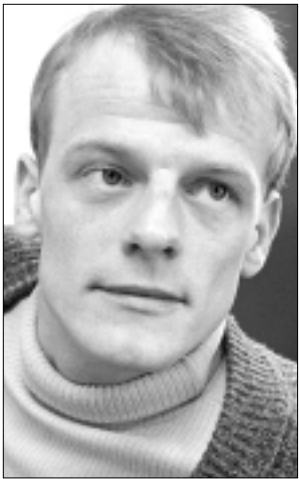
Løgtingið tekur undir við, at landsstýrið tekur upp samráðingar við donsku ríkisstjórnina um yvirtøku av málsøkinum trygd á sjónum, skjóttur Jørgen Niclasen upp í uppskoti

LÓGARUPPSKOT

Ólavur í Beiði

Í viðmerkingunum til uppskotið um at yvirtaka trygdina á sjónum, greiður Jørgen Niclasen frá, at landsstýrissamgongan hevur í samgonguskjalinum ásett, at Skipaefirlitið verður yvirtikið.

Í oktober 1998 varð nevnd sett við umboðum fyri Fiskimálastýrið, sjóvinnufeløg og danska Sjöferðslustýrið við tí ar-



Jørgen Niclasen, landsstýrismaður

Øll sjóvinnumál

Nevndin mælir m.a. til: At samráðingar verða tiknar upp við donsku stjórnina um yvirtøkuna og mögulegar treytir, soleiðis sum roknað var við í 1988 og 1998. At spurningurin um føroyska umboðan í IMO eigur at verða loystur í sambandi við yvirtøkuna. At eftir loknar samráðingar verður lógaruppskotið endurskoðað um neyðugt og lagt fyri Løgtingið, eftir at tað hevur verið sent til hoyringar hjá viðkomandi myndugleikum, felags-

Húski við børnum hava trong kor

Tá talan er um at veita skattalætta til einstaklingar, ella løntakarabólkarnar, tykist at skorta við viljanum hjá landsstýrinum og samgonguni, siga tingmenninir Vilhelm Johannesen, Lisbeth Petersen og Flemming Mikkelsen vegna Javnaarflokkin og Sambandsflokkin

POLITISKT UPPSKOT

Ólavur í Beiði

Tingmenninir Vilhelm Johannesen, Lisbeth Petersen og Flemming Mikkelsen vegna Javnaarflokkin og Sambandsflokkin, hava nú lagt uppskot fram um skattalætta, og siga uppskotsstíllararnir í viðmerkingunum, at fyrst í nítíðarunum hækkaði samlaðar avgjalds- og skattatrésti rættiliga nógv. Vit fingur lógina um meirvirðisgjald. Gjaldið til Arbeiðsloysisskipanina var sett til 2,75 prosent. Vit fingur figgjargrognaravgjald. Vit fingur fyrst eykaskatt og seinni fingur vit eisini eyka-eykaskatt, ið ikki bara rakti tær høgu inntøkurarnar, men eisini tær hægri miðalinntøkurnar.

– Síðani miðskeiðis í nítíðarunum eru nakrar broytingar gjørdar, sum



Vilhelm Johannesen



Lisbeth Petersen



Flemming Mikkelsen

hava lækkað nakka um avgjalds- og skattatrésti. Inngjaldið til ALS er lækkað. Lógin um figgjargrognaravgjaldið er sett úr gildi. Frá 1. januar 1996 varð tann fyrsti beinleiðis skattalættin givin. Her var talan um ein samlaðan lætta, ið kostaði landskassanum umleið 100 mió. kr. Ávísur skattalætti er eisini givin síðani tá. Og eftir uppskoti frá andstöðuni er aldursmarkið fyri barnafrádrátt flutt frá 16 upp til 18 ár.

Men hóast hetta, so halda uppskotsstíllararnir, at lág- og miðalinntøkurnar, eins og húski við børnum, framvegis hava trong kor.

– Í seinastu tingsetu lækkaðu landsstýrið og samgongan partafelagskattin, ið var 27 prosent, niður í 20 prosent. Hetta var ein munandi skattalætti

til peningastovnarnar, tryggingarfeløgini, advokatskrivstovurnar, grannskoðaravirkini og onnur, sum reka egið virki við einum partafelag ella einum smápartafelag, men tá talan er um at veita skattalætta til einstaklingar, ella løntakarabólkarnar, tykist at skorta við viljanum hjá landsstýrinum og samgonguni, verður sagt í viðmerkingunum.

Reypa verður dúgliga

Og vísandi til, at landskassin nú ár um ár hevur stór avlop, sum dúgliga verður reypað um, og at livikorini hjá lág- og miðalinntøkunum og teimum, sum hava børn undir 18 ár, framvegis eru sera trong, mæla Javnaarflokkurin og Sambandsflokkurin til at

veita ein skattalætta, ið samanlagt er mettur at kosta landskassanum 84 mió. kr.

Og Javnaarflokkurn og Sambandsflokkurin skjóta upp at broyta skattastigan í landskattinum fyri lág- og miðalinntøkurnar. Hetta er mett at kosta 58 mió. kr. Eisini verður skotið upp at hækka barnafrádráttin í landskattinum úr 4.000 upp í 6.000 kr. Hetta er mett at kosta 26 mió. kr.

Og enda siga uppskotsstíllararnir fyri Sambandsflokkin og Javnaarflokkin at flokkarnir fara at leggja onnur uppskot fram, sum hava til endamáls at lætta um hjá teimum, sum ringast eru fyri, m. a. er talan um at hækka serliga pensjónistafrádráttin í skattinum og at lækka serliga avgaldið á brennili.

– Tað er púra vist, at Dúgvann fer ikki aftur í sigling mikudagin, men vit vita ikki enn, nær skalið er umvældur, segir Magnus Magnussen, tekniskur leiðari á Strandferðsluni, á middegi í gjár. Mynd: Edvard Joensen



Óvissa um Lórvíksfjarðarleiðina

Dúgvann verður ikki klár at taka siglingina upp aftur í dag, og Strandferðslan fer tí at brúka Smyril um Lórvíksfjarðar komandi dagarnar

SAMFERÐSLA

Eyvun Klakstein

Norøyingar royna at klára seg sum frægast, meðan Dúgvann verður umvældur á Skipasmiðjuni á Skála.

Framvegis er ógreitt, nær Dúgvann kemur aftur í sigling, og Strandferðslan ætlar at brúka Smyril í siglingini í dag og í morgin.

Stutt eftir klokkan 12.00 í gjár kom Smyril til Klaksvíkar, og hann skuldi sigla tveir túrar millum Klaksvík og Fuglafjørð í gjár, umframt at ein túrur var millum Klaksvík og Havnina.

Hetta lat seg gera, tí Smyril vanligu liggur allan tveggjandagin í Havn, men mikudag siglir Smyril ein

túr millum Havnina og Vág seinnaapartin.

Strandferðslan avgjörði í gjár at taka Smyril úr siglingin til Suðuroyar seinnaapartin í dag, og istaðin seta Smyril inn aftur í siglingina um Lórvíksfjarðar.

Royndu at tetta

Seinnaapartin í gjár skuldi Dúgvann sleipast á Skála, har umvælingin skal gerast.

Orsøkin til, at Dúgvann framvegis lá í Lórvík fyrrapartin í gjár, var, at menn royndu at tetta lekan sum frægast, fyri at skalið ikki skuldi gerast størri, tá Tjaldri fór at sleipa Dúgvuna.

Dúgvann skuldi í dokk í gjárkvøldið, og so skuldi skalið kannast, og avgerast um umvælingina.

– Tað er púra vist, at Dúgvann fer ikki aftur í sigling mikudagin, men vit vita ikki enn, nær skalið er umvældur, segir Magnus Magnussen, tekniskur

leiðari á Strandferðsluni, við Sosialin á middegi í gjár.

Aðrir bátar hava siglt

Í vánaliga vørunum mánadagin kundi Strandferðslan einki skip seta í sigling um Lórvíksfjarðar, eftir at hol var komið á Dúgvuna stutt fyri middag.

Tveir línubátar úr Klaksvík vóru ein túr um Lórvíksfjarðar seinnaapartin mánadagin, og fyrrapartin í gjár gjørdur bæði Barsskor og Alpha Pilot túrar um Lórvíksfjarðar.

Smyril, sum vanligu liggur meginpartin av tveggjandagin í Havn, skuldi seinnaapartin í gjár gera tveir túrar millum Klaksvík og Fuglafjørð, og við ymsum skipum og bátum, skiftandi og broyttum tíðum royna norøyingar og onnur, sum brúka farleiðina um Lórvíksfjarðar, at klára seg sum frægast.

Sp/f Inntech

Í dag kl. 10.00
lata vit upp nýggjan handil
í Saltangará
við nógvum ymiskum vørum

V.H.S

hefur alt innan vatn,
hita og sanitet

Variant

hefur alskins gávur

Vøggan

hefur hópin av barnaútgereð

Tel. 449588 • Fax 449499

Kvinnupolitisk kvøldseta á Gamla Meiarinum

Fríggjakvøldið 17. november skipar Kvinnufelagið fyri kvinnupolitiskari kvøldsetu á Gamla Meiarinum í Havn. Kvinnufelagið vil við hesum lata lívsroyndir kvinnunnar koma sam-

leggja sínar hugsjónir fram. Oraskifti verður millum valevnini, spyrjipanel og áhoyrarar.

Kvinnufelagið vil við hesum lata lívsroyndir kvinnunnar koma sam-

felagnum til góðar.

Eisini verður undirhald við Biritu, Súsonnu og Riú. Aftaná verður høvi at keypa sær ein drekkamunn og fáa eitt prátt við luttakararnar.