Nógv ferðsla er longu nú gjøgnum tunlarnar á Borðoynni. Og hann verður neyvan minni, tá Norðoyatunnilin letur upp

Ljóskurvar kunnu forða proppum í tunlum

Hvannasunds kommuna hevði eitt uppskot um, hvussu ein kann tryggja eina trygga ferðslu gjøgnum tunlarnar á Borðoynni. Men uppskotið hevur enn ikki vunnið frama hjá myndugleikunum

TUNLAR
Snorri Brend
snorri@sosialurin.fo

Borðoy: – Fara tey bæði bergholini á Borðoynni at kunna slúka alla ta øktu ferðsluna, tá Norðoyatunnilin letur upp?

– Og ikki minst, hvussu skal ferðslan skipast í øllum Norðoyggjum í framtíðini?

Hetta eru spurningar, sum nógv fólk í Norðoyggjum seta sær í dag. Og helst er tað so, at sama tal av svarum man vera til allar hesar spurningarnar.

Í annaðkvøld verður roynt at svara nøkrum av hesum spurningum, tá pallborðsfundurin við heitinum ”Fyri og eftir Norðoyatunnilin” er á skránni í Miðlahúsinum í Vágsbotni.

Men ein annar av teimum, sum hevur – ella hevði – ætlanir um at geva sítt boð til henda spurningin er Hvannasunds kommuna.

Væntandi er, at rættiliga nógv ferðsla fer at verða gjøgnum bygdirnar í kommununi um stutta tíð. Spurningurin var, hvussu ein kundi skipa hesa sum best.

Hóast kommunan er lítil, so hevði bygdaráðið í øllum førum gjørt sær sínar hugsanir um hetta mál. Tey sendu eitt ítøkiligt uppskot til eina loysn, men uppskotið fekk onga undirtøku.

– Vit duga at síggja, at tunlarnir á Borðoynni megna ikki alla hesa øktu ferðsluna. Vandi er bara fyri, at proppar fara at koma í.

– Hetta vita vit av royndum tá grind er her hjá okkum. Og tí er ikki óhugsandi, at sama skilið verður tá allir teir fremmandu bilarnir fara at koyra hendavegin, sigur Júst Poulsen, borgarstjóri í Hvannasunds kommunu við Sosialin.

Ferðsluproppar

Í Hvannasunds kommunu síggja tey greitt, hvørja ávirkan ið Norðoyatunnilin fer at fáa fyri hetta norðasta økið í landinum.

Hetta álvarsmálið mátti takast upp til viðgerðar, og varð gjørt á fundi fyri sløkum ári síðani.

Úrslitið av hesum var, at kommunan sendi snøgt sagt eitt uppskot til Landsverk um, hvussu ferðslan kundi skipast í Borðoyatunlunum – t.v.s. teimum sum verða nevndir Árnafjarðartunnilin og Hvannasundstunnilin.

Í hesum uppskoti leggur kommunan upp til, at Landsverk ger okkurt við ferðslutrygdina gjøgnum báðar tunlarnar. Tí, sum teir siga, tað kemur ofta fyri, at ferðsluproppur er í tunlunum.

Ljósregulering

Í skrivinum, sum er dagfest 18. mai 2005 verður m.a. sagt, at sum støðan er í dag er nógv ferðsla gjøgnum tunlarnar, - og um summarið uppaftur meiri.

– Okkara uppskot er tí, at fáa tunlarnar ljósreguleraðar, soleiðis at teir verða einsrættaðir, er ítøkiliga uppskotið frá kommununi.

Kommunan legði í brævinum somuleiðis dent á, at neyðugt var við skjótari avgerð, og ikki minst, at henda skipanin mátti royndarkoyrast áðrenn Norðoyatunnilin lat upp.

Kannast nærri

Hóast uppskotið var einfalt og greitt, so fekk kommunan ikki undirtøku frá Landsverki til ætlanina.

Víst varð á, at tað ikki lá nøkur ætlan um at gera ljósregulgering fyri tunlarnar, men at teir fóru at kanna møguleikan fyri um hetta kundi gerast.

– Vísir hetta seg at gerast neyðugt, skulu vit sovítt gjørligt gera tær reguleringar sum eru neyðugar, segði Landsverk í svari sínum.

Hóast nógvir mánaðir eru farnir síðani og nú eru bert fáir mánaðir eftir til Norðoyatunnilin letur upp, so er einki hent á hesum økinum.

FAKTA

Ferðsluóhapp í tunlum

Eitt yvirlit yvir ferðsluóhapp við fólkaskaðum á føroysku vegunum. Her verða bara tikin við ferðsluóhappini í tunlunum.
Har einki árstal er nevnt, hevur einki ferðsluóhapp við fólkaskaða verið í nøkrum tunli:

1990:	2 (Norðskálatunnilin og Kunoyartunnilin)
1992:	3 (Kollfjarðartunnilin, Leirvíkartunnilin og Hvannasundstunnilin)
1994:	1 (Norðskálatunnilin)
1995:	1 (Hvannasundstunnilin)
1996:	2 (Kollfjarðartunnilin og Hvannasundstunnilin)
1997:	1 (Kollfjarðartunnilinn)
1998:	2 (Sumbiartunnilin og Kollfjarðartunnilinn)
1999:	1 (Leynatunnilin)
2001:	1 (Kollfjarðartunnilinn)
2002:	2 (Norðskálatunnilin og Leirvíkartunnilin)
2005:	3 (Leynatunnilin, Norðskálatunnilin og Árnafjarðartunnilin)

Kelda: Landsverk

FAKTA

Økt ferðsla gjøgnum Hvannasund
Sambært einum yvirliti frá Landsverki um ferðsluna norðanvert Hvannasundstunnilin, so vísir henda eina greiða øking í ferðsluni tey seinastu árini.
Í 2000 koyrdu 728 bilar í miðal eftir hesum vegastrekkinum um dagin, meðan talið í 2004 var hækkað heilt upp í 916.
Greitt er, at í ár verður hetta talið nógvar ferðir størri!

Spennandi ætlan fyri alt fólkið

Fugloy: Hóast fólk kanska ikki fáa eyga á nakran framburð í Fugloy við fyrsta eygnabrá, so verður kortini arbeitt við eini spennandi og øðrvísi ætlan, sum skal verða fyri alla oynna og alt fólkið.

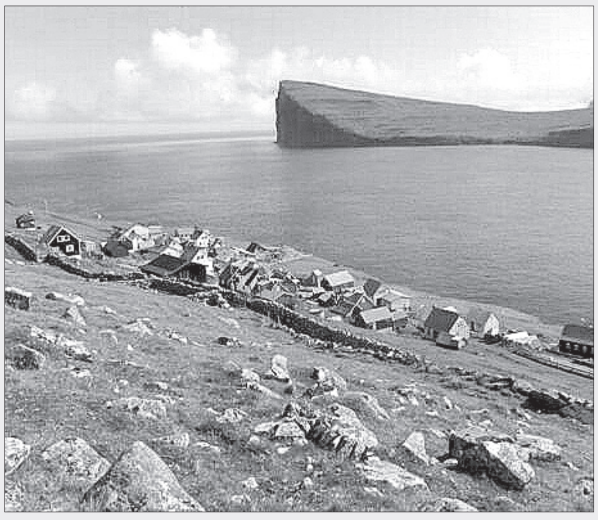
Í seinastu útgávuni av útoyggjablaðnum ”Glóðin” verður nortið við ætlanina at fara undir eitt sokallað ”marg-hús” í oynni.

Arbeitt verður í løtuni við at prosjektera eitt slíkt hús, sum m.a. skal kunna hýsa bæði barnagarði og einum bústovni fyri eldri, umframt hava umstøður til ferðafólk.

Hetta er ein verkætlan sum fólk í oynni hava tikið stig til saman við kommununi og Útoyggjafelagnum.

Spennandi verður at fylgja við í, hvussu hetta arbeiðið fer at ganga í framtíðini.

sb.



Fugloyingar arbeiða við eini spennandi ætlan um eitt ”marg-hús” sum skal kunna nýtast til mong ymisk endamál

Aftur á slóðina við møtum

Argir: Hesa vikuna verður árliga missiónsvikan hildin í Kirkju- og Missiónshúsinum á Argjum. Hvørt kvøld verða møti undir heitinum ”Jesus – tín frelsari”.

Síðani missiónsvikurnar byrjaðu í hesum húsinum í 1975 hava øll tiltøkini í samkomuni verið hildin her. Men í hesi vikuni verður somuleiðis vent aftur til tað gamla møtistaðið, har møtini byrjaðu í síni tíð.

Møtini byrja annars í Kirkju- og missiónshúsinum í kvøld kl. 19:30, men tá liðið er út á vikuna verður farið oman í Argja skúla at hava møtini. Møtini um vikuskiftið verða tí hildin á hesum staði.

Millum tiltøkini um vikuskiftið er ein gospelkonsert, sum verður fríggjakvøldið kl. 22, har bólkurin Proclaim fer at spæla.

sb.

Kirkju- og missiónshúsið á Argjum verður karmur um enn eina møtirøð í næstu viku