



Vestmenningur og Fram skulu leingjast

Tummas Christophersen, reiðari, sigur, at Vestmenningur og Fram skulu leingjast 7,5 metrar, og arbeiðið skal gerast á Tórshavnar Skipasmiðju

FISKIVINNA

Vilmund Jacobsen
vilmund@sosialurin.fo

Reiðariíð, sum eigur partrolararnar, Vestmenning og Fram, sum eru fyrrverandi Hádegisklettur og Stígarklettur, hevur gjørt avtalu við Tórshavnar Skipasmiðju um at leingja trolararnar.

Reiðarin, Tummas Christophersen, sigur við Sosialin, at fleiri orsøkir eru til, at teir hava avgjørt av leingja skipini.

– Skipini taka ov lítið, og eisini ætla vit okkum at veiða gulllaks við skipunum.

Reiðariíð hevur nevniliga gjørt avtalu við JFK-Trol

um at brúka kvoturnar hjá Sjúrdabergi og Sundabergi.

– Vit taka hetta stigið fyri at hava fleiri bein at standa á, sigur Tummas.

Ætlanin er eisini at gera aðrar broytingar umborð á skipunum, og tilsamans verður talan um eina samlaða ílgu upp á einar 14 miljónir krónur.

Reiðarin sigur, at tað hevur gingið rímiliga væl hjá felagnum, og tí sær felagið seg ført fyri at gera hesa ílgu, sum eisini kemur at geva skipinum størri og betri møguleikar.

Tummas Christophersen væntar, at skipini koma at liggja ein mánaða ella so.

– Skipini skulu takast upp fyrst í apríl, og longu ein mánaða seinni skulu tey verða klár at fara aftur til fiskiskap.

Reiðarin sigur, at Tórshavnar Skipasmiðja longu er farin undir at gera sektionirnar, sum skulu setast upp í skipini.



Mynd: Vilmund Jacobsen

Christian í Grótinum mundi rikið á land

Lodnan fer so nær fram við Suðurlandinum í Íslandi, at skipini royna heilt inni ímóti sandinum, tá ið veðrið er gott. Í gjár noyddist Krúnborg at seta enda á Christian í Grótinum, so hann ikki endaði uppi á landi

FISKIVINNA

Vilmund Jacobsen
vilmund@sosialurin.fo

Tað var gott veður, men stór alda, tá ið nótaskipið, Christian í Grótinum, í gjár

mundi endað uppi á landi undir Íslandi.

Lodnan fer nevniliga so nær fram við Suðurlandinum í hesum døgum, at skipini royna heilt inni ímóti landi.

Eyðun Rasmussen á skrivstovuni hjá Christiani í Grótinum í Klaksvík sigur, at okkurt bleiv áfátt við veirinum hjá skipinum, meðan teir vóru rættiliga nær landi.

– Veðrið var gott og eingin vindur, men stór alda var fram við landinum, har skipini royndu.

Sum Sosialurin hevur skilt, noyddist nótaskipið, Krúnborg, at seta enda á Christian í Grótinum, og hála skipið út frá aftur.

Eyðun Rasmussen heldur

ikki, at nakar vandi var á ferð hjá skipi og manning.

– Lodnan gongur so nær, at ógjøriligt er at fara eftir henni, tá ið álandsvindur er.

Eyðun sigur, at Christian í Grótinum er á øðrum túrinum á lodnuveiði undir Íslandi, og tann fyrra túrin høvdu teir 2.000 tons.

– Norðborg hevur gjørt tveir túrar. Tann fyrra landaðu teir í Íslandi og hin seinna í Føroyum. Teir høvdu fult skip báðar túrarnar, eini 2300-2400 tons hvønn túrin, sigur Eyðun Rasmussen.

Norðborg er nú á svartkjaftaveiði.

Lodnukvotan er lítil. Skipini eiga smá 4.000 tons í part.



Christian í Grótinum er á øðrum túrinum á lodnuveiði undir Íslandi

Mynd: Vilmund Jacobsen