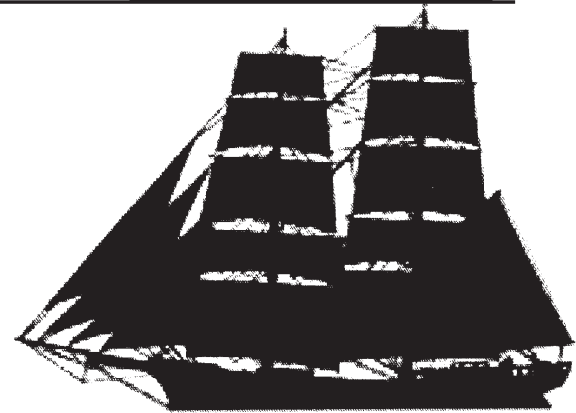


»Sally et Polly« og »Royndin fríða«:

Tola illa reystmenni

Summi av okkum tola illa, at onkur skarar framúr. At onnur hava serstakar gávur til kropp og sál. Eru reystmenni. Eitt slíkt reystmanni, helst tað størsta, Føroyar hava fostrað í nýggjari tíð, var Nólsoyar Páll



Brigg

A. Guttormur Djurhuus

Sjálvandi hevði ein slíkur maður figgindar, tá hann livdi. Men at hann skal hava figgindar enn í dag, 200 ár eftir deyðan, sum spilla hann út og royna at gera hann til sama ússaliga vesaling, sum teir sjálvir eru, er ófatiligt. Tað kann so neyvan vera annað enn øvund og sjúklig undirlutakensla, sum liggur aftanfyrir.

Her skal eg bert reka aftur tvær íspunnar søgur um Nólsoyar Páll og Royndina Fríðu.

1. At Sally og Polly, skip sum først í Hvalba, varð til Royndina Fríðu, eftir at tað var sleipað til Vágs og umvælt.
2. At sýnisskjalið hjá Royndini Fríðu er eitt falsað skjal.

Sally et Polly

Í januar mánað 1803 kom briggin Sally og Polly inn á Hvalba. Brigg er tveymastrað skip við tvørseglum á báðum masturum og við gaffilsegli á afturmastrini. Hon var á veg úr Santa Pætursborg í Ruslandi til Grangemouth í Skotlandi við farmi av jarni og timburi. Hon hevði verið í ringum veðri og var farin at leka illa. Manningin var lúgvað av at standa við pumpurnar, og tí avráddi skiparin at seta skipið upp á sandin og bjarga manningini.

Sjófrágreiðingin

Sjófrágreiðing varð hildin í Tórshavn hin 9. juni í 1803, har greitt varð frá hendingini, og ljóðar hon soleiðis:

Anno 1803 den 9de Juni

blev i Thorshavn Søe og extra Ret holden i overværelse af Laugrætsmænd Rassmusen, Johannes Johannesen og Johannes Pedersen af Hove efter forlangende og Beramelse til i Dag, af Capteain Cummings førende Briggen Sally et Bolly fra Dýzart i Scottl. Drægtig 74 Commerce Læster efter Khavns Maalebrev, sidst ankommen fra Pedersborg eller Cronstad med en Ladning Tømmer og Jern, - og fremstod da bemente. Skipper Cummings og forklarede, at hand paa sin Hjemrejse fra bemelte stæd eller rettere sidst fra Christiansøe, havde truffen saaledes haard Vejr, at han havde faaet Læk og næsten synkefærdig Skib, hvorved han havde seet sig nødsaget den sidste 19de Jan. at anløbe Suderøe, for derved, om muligt,

først at see bierget deres Liv og siden hvad videre som maatte være muelig m. v.

Han fremlagde til den Ende sin Skibs Journal, i det engelske Sprog forfattet, af hvilke han begierede, for de af sit Skibs Mandskab sig fremstillede, at de maatte oplæses, det passerede fra den 25de Dec: til – 25de Maj sidst og deres Eedelige Forklaring derefter modtagne. – Bemelte Journal i berørte Tiid lyder i det Danske Sprog saaledes.

Derefter fremstoed af berørte Skibs Mandskab Styrmand David Burt, Andreas Adamsen Tømmermand, Jo... Borns og Thomas Meyremand Matroser, for hvilke i Hr. Claus Lunds Overværelse og som forstoed det der Engelske Sprog bemelte fremlagte Journal blev oplæst og

af tillige i det Danske confereret og hvorefter bemelte Mænd med Lovens Eed og oprakte Fingre Bekræftede Rigtigheden i alle Mader, og sagde de tillige under samme deres Eed, at Deres Skib var i alle maader fra deres Udrejse i goed og forsvarlig stand lige som og undervejs naar et og andet uhæld tilstødte dem, har de iagttaget al muelig Præcaution eller Agtsomhed.

Derefter da ingen havde videre til Vidnerne eller det fremstillede Mandskab blev det igen demiteret. – Og Captainen anmeldte sin Søe protest, hvorved han protesterede imod alle, og ingen i nogen Maade undtagen, samt imod alle og enhver vedkommende forbeholdt sig sin lovlige Ret og Tiltale. –

Retten ved ved modtagelsen af denne Protest, forbeholdt enhver

