

Spritt-simulator:

Rattið ótrygt og koyringin sleingjandi

Týsdagin 21. februar var fyrsti dagur at ein sonevndur spritt-simulator var í Studentaskúlanum í Hoydølum, har næmingar finga høvi at royna, hvussu tað kennist at koyra ávirkaður av rúsdrekka

FERÐSLUTRYGD

Magnus Gunnarsson
maggi@sosialurin.fo

Uttan fyri Studentaskúlan í Hoydølum stóð ein svartur vørvognur við donskum nummarplátum við einum spritt-simulatori inni í, meðan næmingarnir gingu upp á skift fyri at royna, hvussu tað kennist at koyra bil við 0,8 promillu í blóðinum.

Tað var sum at seta seg inn í ein vanligan bil við instrumentborði, bakki-spegli, startlykli, bremsupedal og spitara.

Forrúturin er ein telduskíggi. Bilurin verður settur í gongd, meðan bilførarin situr við rattið og hyggur

inn í skíggjan. Koyrt verður eftir vanligum landsvegi og gjøgnum býir.

Talan er um eitt telduforrit, sum simulerar vanliga koyring. Fyrst er vanlig koyring á skránni, har førarin kemur út fyri ymiskum ferðslutrupulleikum, sum hann loysir við at venda, bremsa, spita o.s.fr. Telduforritið gevur síðan møguleika til at simulera, at førarin t.d. hevur 0,8 promillu av alkoholi í blóðinum. Tað merkir m.a. at sjónarukið er smalkað, rattið verður ótrygt og koyringin sleingjandi. Og nú fær bilførarin annað at síggja. Nógva mótkoyrandi ferðsla er, og bilførarin hevur nógva at taka atlit til, bæði vegarbeiði, ferðsluljós, djór sum fara tvørtur um vegin og tað vanliga - ein bóltur kemur út á vegin og litla løtu seinni eisini ein smádrongur.

Thomas Gerdes, projektleiðari hjá Rådet for Større Færdselssikkerhed, sigur, at endamálið við at koma út á skúlarnar við hesum simulatorinum er, at vísa hvussu reaktiónstíðin broytist, tá ein hevur drukkið, bilførarin hevur ikki tamarhald á stöð-



Tað er sum at seta seg inn í ein vanligan bil við instrumentborði, bakki-spegli, startlykli, bremsupedal og spitara. Forrúturin er ein telduskíggi við bakki-spegli

Mynd: Jens Kristian Vang

uni og má brúka nógva orku til at konsentrera seg um at halda bilin á vegnum og ikki koyra á ymsikar hindringar á vegnum. Ein telduskíggi er eisini uttan fyri bilin, so tað ber til hjá øðrum næmingum at fylgja við koyringini. Áðrenn farið var í gongd við spritt-simulatorinum, var felagstími fyri øllum skúlanum við fyrilestri og filmi.

Tað er Ráðið fyri Ferðslutrygd, ið skipar fyri tiltakinum í samstarvi við Rådet for Større Færdselssikkerhed í Danmark og "GODA-Gode Alkoholdninger", sum erfelagsskapur settur á stovn av felagsskapinum

fyri Foreningen af Danske Spiritusfabrikanter, V.S.O.D. - Vin og Spiritus Organisationen í Danmark og Bryggeriforeningen. Atlantic Airways, Smyril Line, Føroya Livstrygging og Hotel Tórshavn stuðla tiltakinum. Fyrilestrarir eru fyriskipaðir í samstarvi við RúsdrekkasøluLandsins. Tað er Anna Louisa Joensen frá ferðslutrygd, sum stendur fyri verkætlanini.

Í tíðarskeiðinum frá týsdegnum 21 februar til mánadagin 13. mars ferspritt-simulatorurin at ferðast til miðnámskúlarnar kring landið.

Skráin komandi vikurnar

Studentaskúlin í Hoydølum	týs. 21-feb
Studentaskúlin í Hoydølum	mik. 22-feb
Tekniski Skúli í Klaksvík	hós. 23-feb
Studentaskeiði í Klaksvík	hós. 23-feb
Sjómannsskúlin í Klaksvík	hós. 23-feb
Tekniski Skúli í Havn	frí. 24-feb
Miðnámskúlin í Vági	mik. 1. mar
Studentaskúlin á Kambsdali	mán. 6. mar
Handilsskúlin á Kambsdali	týs. 7. mar
Sjómannsskúlin í Havn	mik. 8. mar
Fiskivinniskúlin í Vestmanna	hós. 9. mar
Handilsskúlin í Marknagili	mán. 13. mar



OPEL VIVARO 1.9 DTI VØRUVOGNUR (DIESEL)

Bilurin er 2 1/2 ára gamal. Er sum nýggjur við allari ekaútger, sera rúmligur og vælegnaður til timburarbeiði og transport. Km. 61.000. Prísuppskot 145.000 kr.

Tel. 211695 ella 322695

- Umvæling av tryggingarskaðum og privat skaðum
- Vit umvæla øll bilmerki
- Klárgering til sýn
- Bremsur, útstoyt, stoytdoyvarar, rustarbeiði o.m.a.

Ring og fá eitt tilboð

Sp/f Plátuverkstaðið

Falkavegur · Tórshavn · Tel 321778 ella 221778
Teldupostur: plv@plv.fo



Ferðslutrygd í Hoydølum, f.v.: Jón Kragestein, leiðari á Ferðslutrygd, Heini Skaale, hjálparfólk, Anna Louisa Joensen, verkætlanarleiðari, og Thomas Gerdes frá Rådet for Større Færdselssikkerhed í Danmark

Mynd: Jens Kristian Vang