Vilja eisini hava visjón 2015 at røkka til Svínoyar

Svínoyingar heita enn einaferð inniliga á landsins myndugleikar um at gera tunnilin yvir í Havn

Ein tunnil yvir í Havn, hevði loyst samferðslutrupulleikarnar, halda svínoyingar. Einn einaferð minna tey á, at tey vilja hava berghol í Svínoy

VISJÓN 2015 OG BYGDARMENNING
Áki Bertholdsen
aki@sosialurin.fo

Svínoyingar halda, at Visjón –2015 ætlanin hjá landsstýrinum skal eisini røkka til Svínoyar.

Og tað halda teir, at landsstýrið kann tryggja við at gera tunnil úr bygdini í Svínoy, yvir í Havn.

Í einum skrivi, sum bæði er sent Løgtinginum, Bjarna Djurholm, landsstýrismanni í vinnumálum og Anfinni Kallsberg, formanni í fíggjarnevnd løgtingsins, minna svínoyingar nú enn einaferð landsins myndugleikar á tunnilin yvir til Havnar

Svínoyingar hava í fleiri ár roynt at fáa landsins myndugleikar at gera tunnil yvir í Havn, men higartil hevur tað verið til fánýtis.

Tó varð peningur settur av til ymsar forkanningar í fjør og onkrar kanningar vórðu eisini gjørdar. Men so varð peningurin uppi, áðrenn kanningarnar vóru lidnar og so er ikki meiri hent.

Bygdarráðið í Svínoy heitir tí á landsins myndugleikar um at játta meiri pening so at forkanningarnar kunnu halda fram og gerast lidnar og so at tunnilin kann projekterast.

Nú forkanningarnar í sambandi við nýggjan tunnil til Norðdepil og Viðareiðis, eru við at verða lidnar, vónar Svínoyar Bygdarráð sostatt, at borivognurin kann verða fluttur til Svínoyrar, so at forkanningarnar har kunnu gerast lidnar.

At enda siga svínoyingar at teir vóna inniliga, at politiski myndugleikin fer at viðgera áheitanina við vælvild, so at visjón 2015 ætlanin eisini kann røkka til Svínyar.

Loysir samferðslutrupulleikan

Svínoyingar hava í nógv ár lagt nógva orku í at fáa landsins myndugleikar at gera tunnilin yvir til Havnar og tað eru ikki fáar áheitanir, ið eru farnar úr oynni suður til Havnar um hetta sama.

Við einum tunli yvir yvir til Havnina, hevði ikki verið meiri enn 15 minuttir at siglt til Hvannasunds ella Norðtoftir við einum báti, sum gongur 12 míl og tað kundi loyst samferðslutrupulleikan hjá oynni.

Talan er um ein tunnil, ið er 1.800 metrar langur.

Í dag tekur tað um ein tíma við Másanum norður á Eiði á Svínoy og hálvan annan tíma inn á Víkina, so tað sigur seg sjálvt, at ein tunnil yvir til Havnar hevði havt avbera stóran týdning fyri svínoyingar.

Teir eru sannførdir um, at tað hevði ment Svínoynna, sum so hevði komið á áleið sama støði sum Kalsoy er á í dag. Ein heilt avgerðandi fyrimunur er, at í Havnini í Svínoy er altíð kyrt, so verður tunnilin gjørdur, høvdu trupulleikarnir við illveðri ikki verið.

Eisini vísa teir á, at í Svínoy kunnu fáast fleiri góð aliøki við stórari útskifting á streymasjógv, men ein fortreyt fyri hesum er, at tunnil verður gjørd yvir í Havn, so at samferðsluviðurskiftini verða í eini tryggari legu.

Vilja gera Føroyar til miðdepil fyri sjóvinnuútbúgvingar

Vit eiga at kanna møguleikan fyri at gera Føroyar tl ein miðdepil fyri sjóvinnuútbúgvingum, so at vit kunnu bjóða útlendingum higar at taka sjóvinnuútbúgvingar á høgum støði, heldur miðflokkurin. Nù sleppur Løgtingið at siga sína hugsan um tann spurningin

Miðflokkurin vil hava løgtingið at heita á landsstýrið at útgreina, hvussu Føroyar kunnu gerast ein miðdepil fyri sjóvinnuútbúvingar

ÚTBÚGVINGARMØGULEIKAR
Áki Bertholdsen
aki@sosialurin.fo

Hvussu kunnu Føroyar gerast ein útbúgvingarmiðdepil fyri sjóvinnuútbúgvingar?

Tað vil Miðflokkurin nú hava, at landsstýrið skal kanna og útgreina.

Miðflokkurin hevur lagt uppskot fyri Løgtingið, har flokkurin biðjur løgtingið samtykkja at heita á landsstýrið um at útgreina, hvussu Føroyar kunnu gerast ein útbúgvingarmiðdepil fyri sjóvinnur, soleiðis, at eisini fólk úr øðrum londum kunnu nema sær føroyska sjóvinnuútbúgving á altjóða støði.

Teir báðir løgtingsmenninir hjá miðflokkinum, Jenis av Rana og Bill Justinussen, vísa á, at tað verður mangan sagt, at skulu føroyingar gera vinnulig framtøk, skulu vit gera tað, vit eru bestir til. Men hóast hetta, royna vit at fóta okkum á nógvum øðrum vinnuligum beinum enn fiskivinnuni.

– Mong halda, at gransking er loysunarorðið, uttan at útgreina, hvat granskingin skal fevna um. Onnur nevna KT-menningina sum týdningarmesta vinnuíkastið til búskaparvøkstur.

– Men tá sagt verður, at vit skulu gera tað, sum vit eru best til, er skjótt at staðfesta, at sjóvinnuútbúgvingar hoyra til hendan bólk. Føroyskir sjómenn eru umborð á skipum um allan heim og okkara sjófólk manna brýr og maskinrúm á óteljandi skipum í øllum sjóvinnugreinum.

Teir báðir øgtingsmenninir vísa eisini á, at føroyingar hava bestu viðmælir allastaðni sum sjómenn og eru eitt prýði og ein stoltleiki fyri tjóðina.

Og Bill Justinussen og Jenis av Rana halda, at tá ið vit megna at útbúgva sjófólk á altjóða støði, eiga vit at umhugsa møguleikan fyri at gera okkara sjóvinnuskúlar til annað enn útbúgvingarstøð fyri føroyingar.

– Vit eiga at útgreina, um vit kunnu gera Føroyar til eitt sjóvinnuútbúgvingarøki, har fólk úr øðrum londum koma og nema sær útbúgving.

Teir halda, at afturímóti øðrum vinnumenningarøkjum, hevur hetta økið nógvar fyrimunir, eitt nú gott útbúgvingarumhvørvi, fakligan førleika, aldargamla siðvenju, royndir og vitan, eins og vit eru ein sjóvinnutjóð.

Og tað er sjálvsagt at vit fáa okkum eitt bein at standa á, sum natúrliga er ein partar av føroyska samfelagnum, og sum ikki krevur áralangar kanningar og tíggjutals ótryggar, almennar íløgumilliónir.

– Samstundins gevur hetta einum munandi tali av vælútbúgvnum fólk eitt avbjóðandi vællønt starv í einum altjóða umhvørvi í Føroyum, siga Bill Justinussen og Jenis av Rana.