



TOYOTA COROLLA 1,9 D STW TERRA



Skrásetingarnr.: GV 976 KM: 120.000
Árgangur: 07.04.00 Seinast sýnaður: 17.11.05

Viðmerkingar: Fjarstýrt sentrallás · Radio/CD · Elrútar framman

Kr. 105.000,-



TOYOTA COROLLA 2,0 DIESEL

Skrásetingarnr.: F 52081 KM: 237.000
Árgangur: 03.08.95 Seinast sýnaður: 09.09.04

Kr. 37.000,-



TOYOTA COROLLA 2,0 DIESEL



Skrásetingarnr.: UG 319 KM: 128.000
Árgangur: 15.09.99 Seinast sýnaður: 12.01.05

Viðmerkingar: Fjarstýrt sentrallás · Radio/CD · Elrútar framman

Kr. 88.000,-



TOYOTA COROLLA 2,0 DIESEL

Skrásetingarnr.: HM 041 KM: 215.000
Árgangur: 19.05.99 Seinast sýnaður: 05.08.04

Kr. 62.000,-



TOYOTA AVENSIS 2,0 DIESEL D4-D TERRA



Skrásetingarnr.: UN 025 KM: 126.000
Árgangur: 28.06.00 Seinast sýnaður: 17.11.05

Kr. 110.000,-



VW POLO 1,9 STW

Skrásetingarnr.: SA 136 KM: 88.500
Árgangur: 02.10.01 Seinast sýnaður: 09.03.05

Útgjald kr. 30.150,-

Kr. 76.000,-



TOYOTA COROLLA H/B 1.3 I

Skrásetingarnr.: DU 068 KM: 184.000
Árgangur: 29.03.95 Seinast sýnaður: 01.12.05

Kr. 32.000,-



MAZDA 323 2,0 D

Skrásetingarnr.: JK 233 KM: 104.000
Árgangur: 03.12.99 Seinast sýnaður: 14.04.05

Kr. 78.000,-



TOYOTA AVENSIS 2,0 TD SOL



Skrásetingarnr.: KP 422 KM: 203.000
Árgangur: 13.10.99 Seinast sýnaður: 26.07.05

Viðmerkingar: Fjarstýrt sentrallás · Radio/CD · Elrútar A+F

Kr. 95.000,-



FORD FOCUS 1,6 V/MVG

Skrásetingarnr.: FN 646 KM: 47.000
Árgangur: 24.04.01 Seinast sýnaður: 01.06.05

Kr. 110.000,-

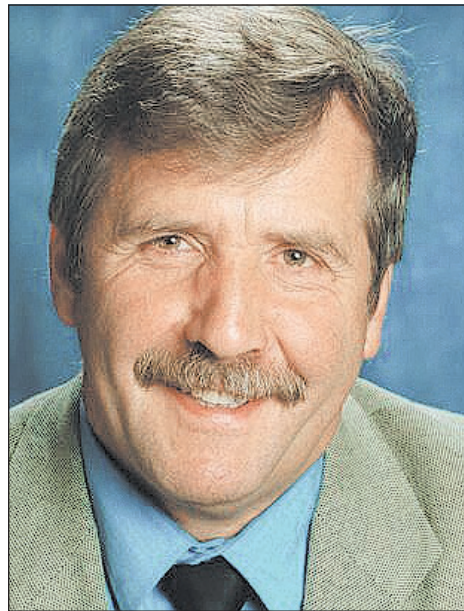
Laglig fígging fæst til brúktu bílarnar



Vit bjóða nú 6 mánaða garanti uppá bílar, ið kosta meira enn 85.000,-

Garanti skipanin, ið hevur eina sjálvsábyrgd uppá kr. 500,-, fevnir um allar knappliga ikomnar feilir, i eysæð ikki skyldast nýtslu brúkarans, rust, uttanífrákomnir skaðar ella væntandi tænaustueftirlit. Eingin gandur og eingir smáir bókstavar. Kom og vitja okkum · landsins fremstu bílasølu.

Teir smáu leypa ikki á leistum



Kári P. Højgaard vil ikki binda seg longu nú og Jenis av Rana vil ikki slakta eina hønu, sum verpur gullegg

Hvørki miðflokkurin ella sjálvstýrisflokkurin taka gleið-beintir undir við ætlanini at einskilja Atlantsflog. Annars ivast og hin sigur nei

EINSKILJING AV ATLANTSFLOGI

Áki Bertholdsen
aki@sosialurin.fo

Tað er nógv, sum bendir á, at samgongan verður reiðiliga einsamøll um at ætlanina at einskilja Atlantsflog.

Í aðrari grein í blaðnum í dag, sigur tjóðveldisflokkurin kortaneí til nakað sum helst, fyrrenn ein greið avtala er fingin um, hvat skalt gerast við avkastið, sum landskassin fær av teim um einskildu, almennu fyrirkunum.

Og teir báðir smáu andstøðuflokkarnir, sjálvstýrisflokkurin og miðflokkurin, hava eisini síni fyrivarni.

Tað vil siga, at støðan hjá miðflokkinum er greið og hon er, at teir eru ímóti at einskilja Atlantsflog.

Hinvegin er Kári P. Højgaard úr sjálvstýrisflokkinum ikki so avgjörður.

Óheppin byrjan

Kári P. Højgaard heldur, at tað er sera óheppið, at einskiljingin byrjar við Atlantsflogi, heldur enn at byrja við Føroya Tele og Føroya Banka, ið eru tvær fyrirkur, sum tað er heilt natúrligt at einskilja.

– Atlantsflog er okkara lívæðr úteftir og hevur tískil grundleggjandi ávirkan á okkara samfelag. Tí er talan um eina umstridda einskiljing ið ikki hevur so stóra undirtøku, sum ynskiligt er.

Kortini vísir Kári P. Højgaard á, at sjálvstýrisflokkurin er fyri at einskilja almennar fyrirkur og hann vísir eisini á, at Atlantsflog er ein fyrirtøka, sum kann einskiljast.

– Tað, sum hevur týðning í hesum føri, er, at vit tryggja okkum, at virksemd hjá Atlantsflogi verður verandi í Føroyum og at vit fáa rætta prísir fyri felagið.

Ein stóur spurningur er eisini, um rætti prísir fæst fyri felagið við at selja 33%, sum landsstýrið ætlar nú. Tí er spurningurin um tað ikki er rætt at gera púra greitt, at meirilutin verður seldur.

Hann vísir á, at Atlantsflog er eitt hjartabarn hjá sjálvstýrisflokkinum, tí tað var landsstýrismaður floksins á sinni, Lassi Klein, sum var tók stig til at stovna felagið.

Annars saknar Kári P. Højgaard kunning um ætlanina at einskilja Atlantsflog og tí kennir hann ikki avleiðingarnar.

Hvønnveg hann fer at venda tummilin, tá ið atkvøðast skal, veldst alt um, hvussu viðgerðin í Løgtinginum verður og hvat viðgerðin endar við.

Tí vil hann ikki longu nú binda seg at taka undir við uppskotinum, men hann

fer at viðgerða tað í størsta álvara.

Slakta ikki hønurnar ið verpa gulleggini

Jenis av Rana ger greitt, at miðflokkurin er ikki sinnaður at slakta hønurnar í verpa gulleggini.

Tí er hann ímóti at einskilja Atlantsflog, Føroya Banka, Føroya Tele Fiskavirking og aðrar fyrirkur, sum landið hevur inntøkur og gagn av.

So leingi sum ein fyrirtøka gevur avlop og gagnar bæði landskassanum og útjaðaranum í Føroyum, eru vit ikki fyri at selja tær, sigur hann.

– Summaravhesum fyrirkum endaði í landskassanum í kreppuni, tá ið tað privata ikki megnaði meir og vit duga ikki at siggja, hví tað skal aftur á privatir hendur so títt og knapt tað aftur gevur yvirskot. Tá ið ein fyrirtøka gevur hall, skal tað almenna hanga upp á tað, men tá ið tað gevur yvirskot, skal tað privata hava tað.

Hann vil kortini ikki siga, at landið hevur so stóran vinning av Atlantsflogi.

– Men Atlantsflog er ein trygd fyri Føroyar og tað er ein vandi fyri at privat áhugamál fara við felagnum og so er trygðin fyri sambandinum við útheimin burtur, tí tað vandi er fyri, at eitt privat felag fer at gevast, tá ið tað ikki loysir seg nógv væl, heldur Jenis av Rana.