Bilar

Nr. 53 • mikudagur • 15. mars 2006 • 80. árgangur • www.sosialurin.fo

Peugeot 107 innan. Einfalt og smart við snúningsteljaranum oman á speedometrinum

Peugeot 107 – ein økonomiskur býbilur

Sum tann seinasti av trimum felags bilum, ið verða gjørdir á somu verksmiðju í Kekkia, er Peugeot 107 nú komin á marknaðin sum avloysari fyri Peugeot 106

Sum tann seinasti av trimum felags bilum, ið verða gjørdir á somu verksmiðju í Kekkia, er Peugeot 107 nú komin á marknaðin

BILAR
Magnus Gunnarsson
maggi@sosialurin.fo

Tað er nú nakað síðan Peugeot 106, sum tann minsti Peugeot, gekk út, og bíðað hevur verið eftir einum avloysara. Men nú er so avloysarin, Peugeot 107, komin á marknaðin. Bilurin verður gjørdir sum ein felags verkætlan saman við Toyota Aygo og Citroën C1 á eini verksmiðjuni í Kolin, 60 km uttan fyri kekkiska høvuðsstaðin Prag.

Hóast bilarnir verða gjørdir á sama samlibandi, eru teir ikki heilt eins at síggja til, men hava teir hvør sín egna identitet. Tað sum skilir teir at er t.d. útsjóndin framman og aftan og tey ymisku búmerkini hjá hvørjum bilmerki sær. Í kabinuni er tað bert rattið, ið skilir teir at.

Peugeot 107 fæst í tveimum útgávum hvat útgerð viðvíkur: Urban og Trendy. Bilurin er væl innrættaður og fæst við bæði 3 og 5 hurðum. Viðførisrúmið er 139 litrar, men við at leggja baksetrini niður, verður tað 750 litrar.

Tveir motorar eru at velja ímillum: ein 1.0 litur bensinmotorur við 68 hk, og ein 1,4 litur diesel við 54 hk. Bensinmotorurin koyrir heilar 21,7 km/l í meðal, og er hann ein tann mest økonomiski bensindrivni bilurin á marknaðinum. Motorurin vigar einans 67 kg, og er hann heimsins lættasti í sínum klassa. Dieselmotorurin er bæði umhvørvisvinarligur og økonomiskur, hann koyrir 24,4 km/l.

Lættur at umgangast

Peugeot 107 er sera væl egnaður til býarkoyring. Elektromekaniska servostýringin ger, at bilurin er lættur at umgangast og at koma runt við í tættari ferðslu og at parkera.

Bilurin fekk fýra stjørnur í EuroNcap krasj-testunum, ið má metast sum sera gott í hesum klassanum. Hetta kemst m.a. av at bilurin framman verjir fótgangararnar væl í einum samanstoyti, og av MICS (Minimal Instrusion Cabin System), ið er ein sterk karossaríkonstruktión, sum leiðir orkuna frá einum samanstoyti uttan um sjálva kabinuna.

Peugeot 107 kann síggjast og roynast hjá Auto Service við Oyggjarvegin. Prísirnir byrja við kr. 118.000,-.

Baklúkan er sum ein stórur rútur. Viðførisrúmið er 139 litrar, men við at leggja baksetrini niður, verður tað 750 litrar

FAKTA

Peugeot 107 1,0

Motorurin	1,0 litur 3 syl. bensin 68 hk
0-100 km/t	14,2 sek
Bensinnýtsla	21,7 km/l (blandað koyring)
Dekkstødd	155/65-14
Stødd og vekt	
Longd	343,0 cm
Breidd	163,0 cm
Hædd	147,0 cm
Eginvekt	800 kg
Viðførisrúm	139 litrar
Prísir	kr. 118.000,-
Søluumboð	P/f Auto Service v. Oyggjarvegin FO-100 Tórshavn Tel. 345400 *www.autoservice.fo*