Umfatandi leiting eftir oljuleka

Tangarnir, sum Statoil í Saltangará hevur, taka einar 20.000-30.000 litrar hvør, so tað er ikki smávegis arbeiði av at tøma og trýstroyna teir

Mynd: Vilmund Jacobsen

– Vit taka hetta í størsta álvara og royna at loysa trupulleikan í tøttum samstarvi við lokalu myndugleikarnar á staðnum, arbeiðseftirlitið og nærmastu grannarnar, sigur Niels Juel Nattestad, stjóri í Statoil

OLJUROYKUR
Vilmund Jacobsen
vilmund@sosialurin.fo

"Statoil-støðin er fyribils stongd, víst verður til støðirnar í Skálabotni og á Toftum, Statoil".

Hetta er fráboðanin, ið møtir tær, um tú ætlar tær inn á økið hjá Statoil-støðini í Saltangará at keypa olju, bensin ella annað.

Á skeltinum stendur einki um, hví støðin fyribils er stongd og hjá tí, sum einki veit, verður gitt um ymiskt.

Økið frammfyri støðina er eisini sperrað av við bandi, sum merkir, at óviðkomandi ikki skulu koyra inn á økið.

Onkur pumpa er loyst og stendur niðari á økinum, enn hon stóð áður.

Tá ið Sosialurin frætti, at talan helst er um oljuleka, vendu vit okkum hósmorgunin til løgregluna í Runavík fyri at fregnast um hetta. Men á løgreglustøðini segði vakthavandi, at Statoil í Saltangará helst er farið undir eina ætlaða umbygging!

Vit spurdu, um teir vistu, hví handlar høvdu verið stongdir í nærmasta bygningi hinumegin vegin, men tá helt vakthavandi, at talan hevði verið um oljuleka í hesum bygningi.

Líkt er tí ikki til, at løgreglan hevur verið partur av hesum máli.

Oljuroykur

Niels Juel Nattestad, stjóri í Statoil, sigur, at orsøkin til, at støðin nú er stongd, í hesum førinum ikki er umbygging.

– Vit eru í holt við at leita eftir einum møguligum oljuleka her hjá okkum. Á støðini hava vit staðfest, at ávísur roykur í eina tíð hevur verið á summum ættum, og somuleiðis hava grannar gjørt vart við, at teir eisini hava havt trupulleikar av royki.

Niels Juel sigur, at teir hava verið í samband við lokalu myndugleikarnar á staðnum, sum hava kannað kloakkir og annað, sum eru á leiðini, og teir hava eisini havt IRF til hjálpar fyri at finna út av, hvaðani roykurin stavar. At enda hevur felagið eisini verið í sambandi við Arbeiðseftirlitið.

– Menn hjá kommununi hava luktað í hvønn brunn, og IRF hevur spulað og reinsað bæði brunnar og ristir, bæði her hjá okkum og í grannalagnum.

Stjórin sigur, at tá ið tað vísti seg, at roykurin framvegis ikki var burtur, serliga á ávísari ætt, gjørdu teir av at lata støðina aftur og kanna tangarnar, sum felagið hevur í jørðini, bæði norðari og syðri á økinum.

– Hetta er orsøkin til, at støðin nú er stongd, og vit lata ikki uppaftur, fyrr enn staðfest er, at allir tangar og allar leiðingar úr tangunum eru í lagi, sigur Niels Juel.

Tøma tangarnar

Stjórin sigur, at Statoil at enda avgjørdi at tøma allar tangarnar, sum eru einir fýra ella fimm í tali.

– Vit hava nú tømt allar tangarnar og trýstroynt teir við vatni.

Hann sigur, at tá ið teir tømdu seinasta tangan, hildu teir seg í fyrstu syfti kunna staðfesta eitt ávíst fall í trýstinum.

– Vit hava í øðrum umfari sett trýst á henda seinasta tangan, men nú er líkt til, at hann kortini er í lagi. Tó kann hugsast, at okkurt rør úr tanganum kanska ikki er púrasta tætt, og hetta royna vit nú at finna út av.

Niels Juel Nattestad sigur, at Statoil tekur trupulleikarnar, sum teir sjálvir hava havt við royki – og ikki minst trupulleikarnar, sum nærmastu grannarnir hava havt, í størsta álvara.

– Á Statoil-støðini hava vit av og á merkt royk, men eg vil ikki siga, at hetta hevur verið nakar stórur trupulleiki – og eingin er farin til hús, tí hetta hevur gingið útyvir høvdið ella heilsuna annars, sigur stjórin.

Umfatandi arbeiði

Tangarnir, sum Statoil í Saltangará hevur, taka einar 20.000-30.000 litrar hvør, so tað er ikki smávegis arbeiði av at tøma og trýstroyna teir.

Sum skilst á stjóranum, verður nú helst eisini neyðugt at grava niður á onkra av rørleiðingunum.

Enn er soleiðis ikki endaliga staðfest, hvaðani roykurin á Statoil og í grannalagnum í Saltangará stavar.

Lesið eisini á bls. 11.

Verkfrøðingur

Søkt verður eftir verkfrøðingi til projekterings- og eftirlitsarbeiði við rørtekniskum innleggingum:

· HVS-innleggingar
· Ventilatiónsskipanir
· Kloakk skipanir
· Vatnveiting
· Fjarhitaskipan
· Sprinklaraskipan
· Maskintekniskar skipanir

Umsøkjarin skal hava viðkomandi útbúgving í verkfrøði ella líknandi og royndir við omanfyri nevndu arbeiðsøkjum.

Tað er umráðandi, at tú hevur góð samstarvsevnir, dugir at arbeiða miðvíst, sjálvstøðugt og ábyrgdarfult. Roknast kann við, at ein partur av arbeiðnum fer fram uttanlands.

Tað er ein treyt, at tú dugir at arbeiða við teldu og forritum sum Word, Excel, MSProject og AutoCad/ABS.

Løn og setanartreytir vera samsvarandi útbúgving og royndum og annars eftir avtalu millum partarnar.

Nærri upplýsingar um starvið, fáast við at venda sær til Árna Jakobsen tel 353521/233521.

Skrivlig umsókn við viðkomandi skjølum skulu vera okkum í hendi innan 28. mars 2006.

TEAM85

Pf. Sofus M. Jakobsen
Ráðgevandi verkfrøðingar F.R.I.

J.H. Schrøtersgøta 22, Postmoga 344, FO-110 Tórshavn
Tel (+298) 353522 Fax (+298) 310622

– Enn vita vit ikki, nær støðin letur uppaftur, men tað verður so ikki, fyrr enn vit vita, um tað er hjá okkum, at trupulleikarnir við royki stava, sigur Niels Juel Nattestad, stjóri

Mynd: Vilmund Jacobsen