P/F Heri Thomsen er Føroya størsta flutningsfyritøka

Eftir yvirtøkuna av Farmaleiðum verður P/F Heri Thomsen ein stór og leiðandi fyritøka á flutningsøkinum á landi. Felagið hevur frammanundan 30 bilar, sum veita flutningstænastu við fiski, fóðuri og salti kring landið. Nú keypir felagið 15 bilar aftrat

FLUTNINGUR
Vilmund Jacobsen
vilmund@sosialurin.fo

Í morgun varð avtalan millum P/F Hera Thomsen og Strandfaraskip Landsins um yvirtøku av ognum hjá Farmaleiðum undirskrivað.

Tórhallur Thomsen, stjóri, sigur, at sambært avtaluni verður yvirtøkan av Farmaleiðum at rokna frá 1. apríl, og formelt verður hendan avtalan undirskrivað hósdagin í komandi viku.

Hægsta boð

Tað var P/F Heri Thomsen í Gøtu, sum hevði hægsta boðið upp á Farmaleiðir. Hetta boð var 4 mio krónur umframt meirvirðisgjald. Tvey onnur boð vóru, sum vóru lægri, og lægsta boðið var væl lægri enn boðið hjá P/F Hera Thomsen.

Við í keypinum av Farmaleiðum fylgir navnið, men ikki búmerkið hjá Strandfaraskipum Landsins.

– Vit keypa í stuttum navnið saman við 15 bilum við vognum og tilhangum. Hetta eru bæði nýggjari og eldri bilar, harav teir flestu hava nøkur ár á baki. Allir bilarnir hava køling og summir kunnu frysta.

Spurdur um prísin, heldur Tórhallur Thomsen, stjóri, at fyritøkan er keypt fyri umleið tað, sum marknaðarvirðið er.

– Tað er ikki við bilum, sum við víni; teir gerast ikki betri við árunum, sigur hann skemtandi.

Nýggjar avtalur

Hann vísir á, at við í keypinum væntar P/F Heri Thomsen, at viðskiftafólkini, sum Farmaleiðir høvdu, fylgja við.

– Men tað verður so okkara uppgáva at sygja fyri, at hesi viðskiftafólk halda fram at brúka tænastuna hjá fyritøkuni.

Tórhallur vísir tó á, at Samskip, sum hevur brúkt Farmleiðir, hevur funnið sær ein annan samstarvsfelaga.

– Vit vóna sjálvsagt, at tænastan hjá Farmaleiðum framvegis verður so góð, at vit í stóran mun varðveita tey viðskiftafólk, sum felagið hevur havt.

Hann vísir á, at við í keypinum fylgir eingin flutningsskylda, men felagið fer sjálvsagt at veita eina góða tænastu í teimum økjum, har Farmaleiðir hava havt sítt virksemi.

Stór fyritøka

Eftir keypið av Farmaleiðum verður P/F Heri Thomsen ein stór og leiðandi fyritøka á flutningsøkinum á landi.

Felagið hevur frammanundan 30 bilar, sum veita flutningstænastu við fiski, fóðuri og salti kring landið.

Næststørsta fyritøkan á flutningsmarknaðinum í Føroyum er ivaleyst OCD í Saltangará, sum hevur einar 20 bilar til fiskaflutning og annað. Sum vit hava skilt, er Smyril Line ein av teimum stóru kundunum hjá hesi fyritøku.

Tórhallur Thomsen sigur, at eftir hjá Strandfaraskipum Landsins av flutningsskyldu er útjaðarin í Føroyum og flutningurin um Suðuroyarfjørð, sum ikki er vorðin privatiseraður í hesum umfari.

– Vit vóna sjálvsagt, at tænastan hjá Farmaleiðum framvegis verður so góð, at vit í stóran mun varðveita tey viðskiftafólk, sum felagið hevur havt, sigur Tórhallur Thomsen, stjóri

Góð tænasta

– Vit fara at leggja dent á at hava eina so góða tænastu, sum marknaðurin loyvir, men vit kunnu ikki í løtuni siga nakað um prísirnar, sum ætlandi ikki skulu vera stórt øðrvísi, enn teir hava verið hjá Farmaleiðum.

Hann vísir á, at P/F Heri Thomsen fer at rationalisera flutningin, soleiðis at fyritøkan, tá ið saman um kemur, verður ein góð forrætning, bæði fyri viðskiftafólkini og felagið.

– Saman við verandi flutningi og verandi bilum, sum felagið hevur, er endamálið hjá fyritøkuni at tilrættaleggja virksemið so væl, at tænasta og prísir verða á einum kappingarførum stigi, sigur stjórin.

Fleiri fólk

Við yvirtøkuni av Farmaleiðum fær P/F Heri Thomsen helst brúk fyri einum 6-8 fólkum aftrat, og her verður í fyrsta lagi talan um bilførarar til stóru bilarnar.

– Jú, vit síggja hetta sum eina stóra avbjóðing, sigur Tórhallur Thomsen.

Tað er Eimskip, sum eigur partapeningin í felagnum, P/F Heri Thomsen.

P/F Heri Thomsen, sum Eimskip eigur, hevur í løtuni 30 bilar, og nú felagið hevur keypt Farmaleiðir, koma 15 bilar aftrat upp í "familjuna"
Mynd: Jens Kr. Vang

Norðfra k

– Vit eru veitari av fyrstafloks fiskavørum til føroysku heimini. Okkara endamál er at gera tað møguligt hjá einum og hvørjum í Føroyum at njóta tann góða fiskin, sum fæst úr heimsins reinasta havumhvørvi. Tað er boðskapurin hjá virkinum, Norðfra í Norðdepli

MARKNAÐUR
Vilmund Jacobsen
vilmund@sosialurin.fo

Vørurnar, sum Norðfra í Norðdepli bjóðar út á heimamarknaðinum, eru eitt nú hesar: Hýsu-og toskafløk (við ella uttan rasp, heil ella skorin í bitar), ræstur fiskur (við skræðu/ ongari skræðu), lættsaltað toskaflak, kalvapettir, reyðsprøkufløk, havtaskuhalar, havtaskufløk og skøturavar.

Norðfra framleiðir eisini fiskasuppu. Í pakkanum er alt, sum tær tørvar fyri at gera eina skjóta, vælsmakkandi og heilsugóða máltíð. Tað einasta, tú setir til suppupakkan, er vatn. Tilgerðartíðin er 15 minuttir, og tá hevur tú suppu upp í 6 borðiskar fyri 55 krónur.

Á heimasíðuni verður greitt frá uppskriftum – hvussu vøran kann virkast til leskiligan mat av ymiskum slagi.

Faldarar um úrval

Norðfra hevur eisini gjørt faldara við vøruskrá, sum fevnir um ta útboð av fiskamati, ið virkið framleiðir.

Í vøruskránni eru bæði upplýsingar um støddá eskjum og prísurin fyri vøruna, samlaður prísur og kiloprísur.

Ein vørulýsing er eisini, sum greiðir frá teimum vørum, ið felagið selir fyri stóru svensku fyritøkuna, Abba Seafood.

Her er talan um ymiskar sildavørur og vørur úr rognum og krabba, sum eisini fáast í tupum. Tú skrúvar bara tøppin av – og so er viðskerin klárur til nýtslu.

Sild og mentan

Ymiskar uppskriftir fylgja eisini lýsingini yvir vørurnar hjá Abba Seafood.

– Sild hevur verið fastur partur av føroysku matmentanini og føroyska køkinum í mong ár. Sildin hóskar væl til mong endamál – bæði ta fínu veitsluna og ta løttu máltíðina. Einki smyrjibreyðsborð uttan sild.

Á heimasíðuni hjá Norðfra verður víst á, at vørurnar, sum Abba Seafood framleiðir, gera tað lætt at matgera. Ymisku sløgini gera eisini, at tú ikki gerst troyttur av sildini.

Faldararnir kunnu bíleggjast við at seta seg í samband við Norðfra.