

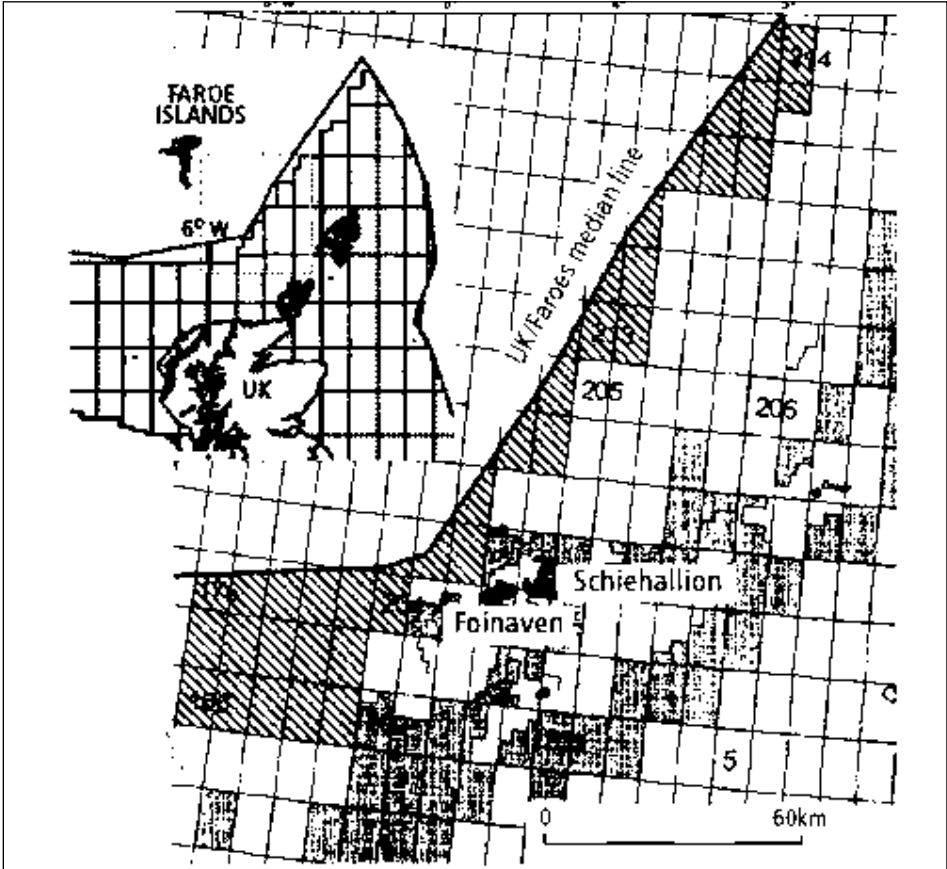
Bretar bjó>a øki út til oljuleiting

Bretar hava bjó>a út til komandi olju-leiting øll økini fram-vi> føroyska markin-um. Feløgini í The Faroes Partnership og fyribils vi> undantaki av Atlants Kolvetni fara at bjó>a

OLJULEITING
Jan Müller

Tann núgv eftirspurda 19. útbjó>ingin í brets-kum øki er nú vi> at koma undir land. Herfyri kunngjördu brets-kir myndugleikar, at oljufeløg kunnu bjó>a uppá teigar í tí fyrrverandi Hvítu sonuni, sum eru økini uppat føroyska markinum. Freistin at søkja um boriloyvi er 27. februar. Til ta tí> skal eisini umhvørvisligi spurn-ingurin, sum Greenpeace reisti og fekk vi>hald í, ver>a avgreiddur.

Feløgini í The Faroes Partnership-samtakinum ætla sær at søkja í komandi bretska umfarinum sigur Jan Evensen, stjóri hjá Amerada Hess. Tá ver>ur tó ikki føroyska oljufelagi>



Atlantic Petroleum vi>. Ta> skal fyrst ígjøgnum eina gongd, har ta> má blíva gó>kent av brets-kum myndugleikum at kunna leita eftir olju og gassi á

bretska landgrunninum. Í dag er føroyska oljufelagi> meira at meta sum ein figg-ingarstovnur, sum er í fer>vi> at bygga upp serkun-leika og royndir til eisini at

kunna gerast eitt veruligt leitifelag. Hetta ver>ur helst í næsta ár, solei>is at føroyska felagi> tá helst kann gerast partur av loyv-inum, sum Jan Evensen

Skravera>u økini upp at markinum millum Føroyar og Bretland eru tey, sum brets-kir myndugleikar hava luta> út til oljufeløgini

vónar, at teirra bólkur fær á brets-kum øki. Sosialurin skilur, at teir fara eftir einum ávís-um øki, sum liggur tætt upp at tí loyvinum, sum teir longu hava á føroyska landgrunn-inum. Hetta kann merkja, at talan er um prospekt, sum bæ>i liggja á føroyskum og brets-kum øki. Ta> fáa vit tó ikki vátta>. Í sambandi vi> marknaavtaluna vi> bretar var> eisini tikin hædd fyri, at ta> kann henda, at sama oljukelda liggur bá>umegin marki>. Hetta merkir, at feløgini, sum fara at bora á føroyskum øki næsta summer, kunnu fáa t>andi uppl>singar, i> tey kunnu brúka í leitingini í komandi brets-ku útbjó>ingini skamt frá føroyska markinum.

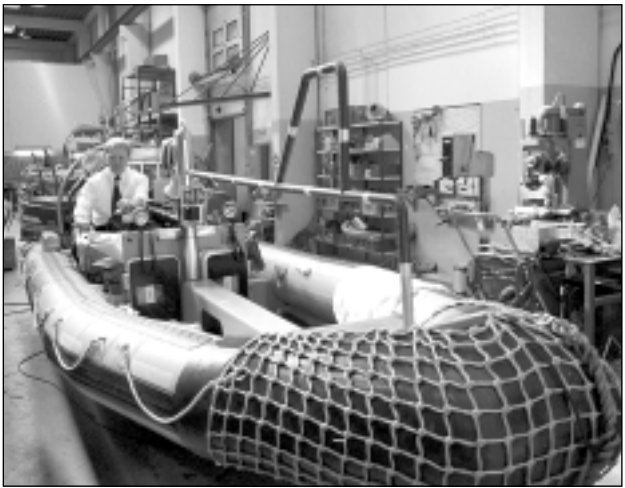
Sovereign Explorer til Hess

Í bla>num í gjár vísti stjórin í Amerada Hess, Jan Even-

sen á, at The Faroes Part-nership samtaki>, sum Atl-ants Kolvetni er partur av, fer at bora vi> Føroyar í juli næsta ár. Sosialurin kann í dag uppl>sa, at Amerada Hess hevur skriva> undir »a letter of intent« vi> eigar-arnar av bori-palinum Sove-reign Explorer, Transocean, um leigu av bori-pallinum frá 17. juli næsta ár at bora sín fyrsta brunn á føroyska landgrunninum. Statoil bólkurin hevur annars leiga> pallin frá mars til mi>-jan juli at bora ein brunn vestan fyri Írland og ein vi> Føroyar. Ta> tekur umlei> 50 dagar at bora ein brunn, og ta> merkir so-statt, at Statoil fer longu at bora vi> Føroyar í endanum av mai ella í byrjanini av juni. BP hevur bo>a> frá, at teir fara at bora seint í juli ella tí>-liga í august næsta ár. Hetta merkir sostatt, at ta> fer at ver>a bora á føroyska landgrunninum út í eitt frá seinnu helvt av mai til inn í oktober mána>. Tá veldst tó sjálvandi eisini um ver>i>. BP fer, um umstø>urnar laga seg rætt, at bora tveir brunnar, me>an hini samtøkini bora hvør sín brunn. Allir brun-narnir eru ni>ri í tí sokalla>a Gullhorninum nærhendis verandi oljukeldunum á brets-kum øki.

Thor í Hósvík samstarv vi> ESVAGT

Eitt nú felag undir stovnan vi> luttøku av Thor í Hósvík og ESVAGT í Esbjerg skal kunna nøkta tørvin á standby- og rescueuppgávum, tá leitingin eftir olju byrjar á føroyska landgrunninum næsta ár



Ovin Carlsson, stjóri hjá ESVAGT í Esbjerg vísir fram ein av serútgjördu bjargingarbátunum hjá felagnum. Hann fer nú at samarbei>a vi> Thor í Hósvík um komandi standby- og rescue-uppgávur í komandi leiting vi> Føroyar.

Mynd Jan Müller

OLJULEITING OG SKIPAT>ENASTUR

Jan Müller

Rei>aríi> Thor í Hósvík, sum í fleiri ár hevur leiga> skip síni út til oljuvirksemi ymsa sta>ni í heiminum, hevur nú gjørt avtalu vi> danska felagi> ESVAGT í Esbjerg um samvinnu, nú oljuleiting vi> Føroyar stendur fyri framman. Ar-beitt ver>ur vi> at gera eitt n>tt felag, ESVAGT-Thor, sum skal bjó>a seg fram til at leiga út skip til standby- og bjargingaruppgávur í sambandi vi> komandi leit-ing vi> Føroyar. Í dag átek-ur Thor sær serliga vaktar-og flutningsuppgávur í sambandi vi> oljuvirksemi til havs.

Gunnbjørn Joensen, sum

starvast hjá Thor, sigur, at samstarvi> vi> ESVAGT merkir, at teir vera núgv betur fyri at nøkta tørvin hjá teimum fyrítøkunum, sum nú fara í gongd vi> at leita eftir olju og gassi á føroyskum øki.

– Vit ver>a núgv betur førir fyri at bjó>a okkum fram til komandi oljuvirk-semi> og kunnu átaka okk-um mest sum allar uppgáv-ur vi> hesi samvinnuni sig-ur Gunnbjørn Joensen.

Ta> er ein føroyingar, sum í dag er stjóri í ESVAGT. Ta> er Ovin

Carlson av Tvøroyri. Fyri-tøkan, sum stendur fyri flestu av skipauppgávunum í sambandi vi> oljuvirk-semi> í Nor>-sjónum, eigur 13 skip, sum í dag nøkta stóran part av tørvinum hjá flestu av oljufeløgnum, i> ar-bei>a í danska partinum av Nor>-sjónum. Serliga ar-bei>ir ESVAGT fyri Ame-rada Hess og Statoil. Sum naka> n>tt hevur Thor í Hósvík gjørt avtalu vi> Per Gulklett, sum ver>ur rá>gevi hjá felagnum. Hann fer serstakliga at taka sær av uppgávum, sum

hava vi> skipamekling at gera men fer eisini at brúka sínar royndir í Mærsk til at gagna Thor, nú felagi> fer í samvinnu vi> ESVAGT fyri at vera vi> í komandi olju-leiting vi> Føroyar.

Gunnbjørn Joensen sig-ur, at teir vi> hesum samar-bei>i kunnu fáa núgv know how og er eisini ætlanin, at skipini hjá ESVAKT, sum koma til Føroya, ver>a manna> vi> føroyingum.

Thor hevur bo>i> seg fram á bretska markna>-in-um eisini, men hava lagt til merkis, at ta> er torført at fáa sáttmálar, tí brets-k rei>-arí ver>a favorisera>. – Vit hava dømi um, at brets-k feløg hava tiki> av tilbo>-um frá brets-kum rei>aríi, sum hava veri> 54% d>rrari enn okkara tilbo>. Er hetta teirra politikkur, so eiga teir eisini at rokna vi>, at ta> sama ver>ur galdandi hesumegin marki>. Man kundi ynskt sær, at ta> var eitt sindur friari kapping í brets-kum øki. Máli> var> annars tiki> upp á fundin-um millum Elttør og Lidell í Stavanger í august. Lands-st>rismá>urin seg>i tá vi> bretska starvsfelagan, at brets-k feløg ver>a favoris-era>. Lidell vildi kannu hetta máli>.



Per Gulklett, sum hevur drúgvur royndir hjá Mærsk, skal nú vera rá>gevi hjá n>ggja samstarvinum millum Thor og ESVAGT. Her er Per Gulklett, sum er úr Nólsoy, á høvu>-sskriv-stovuni hjá Statoil í Stavanger.

Mynd Jan Müller

Útselt til Pippi



Beinta Clotier hevur høvu>-sleiklutin sum Pippi

SJÓNLEIKUR

Eiríkur Lindenskov

Tá Havnar Sjón-leikarafelag hálvan desember hevur seinastu s>ning av leikinum Pippi, hava fleiri enn 5.000 fólk sæ> leikin

Sí>ani 21. november hevur Havnar Sjónleikarafelag framført leikin Pippi, og longu fyri vikum sí>ani eru øll atgongumerkini útselt líka fram til 15. desember. Birita Krossteig, dagligur lei>ari í Sjónleikarhúsinum

sigur vi> Sosialin, at hetta er eitt positivt tekin um, at fólk hava funni> út av at bíleggja atgongumerki framanundan. – Ta> er sera stuttligt, um so er, tí ta> ger ta> núgv lættari hjá okkum at leggja leikir til rættis, sigur hon. Vanliga er ta> so, at útselt er til frumframfærsluna,

men so kunnu tey framføra leikir í fleiri dagar, uttan at núgv fólk kemur. Ikki fyrr enn tey fara at l>sa vi>, at seinasta s>ning nærkast, ressast fólk, og so er aftur útselt. Hetta ger ta> trupult hjá sjónleikarum og fyri-reikarum at leggja til rættis, tí ikki ber til at vita, nær ein leikur endar.

Hóast so at siga útselt var, tá vit tosa>u vi> Biritu Krossteig fyri gó>ari viku sí>ani, so var tó onkurt einkult atgongumerki eftir.

– Vit hava ikki enn tosa> um eykas>ningar, men greitt er, at ta> er sera strævi> hjá leikarum – kanska serliga hjá Beintu Clotier, sum er meira enn 110% á pallinum í leiklut-inum sum Pippi – hon bæ>i dansar, syngur og hoppar, sigur Birita Krossteig.

Ta> er Elin Mouritsen, sum hevur leikstjórna>, og hesi uppgávu er hon komin sera væl frá, sigur Birita Krossteig. – Hon dugir so sera væl, og hevur sera gott eyga fyri slíkum, sigur Birita Krossteig.

Edvard Fuglø hevur veri> senografur, og hann yvir-gongur seg sjálvan hvørja fer>, sigur hon. Hann hevur eisini gjørt búnarnar.

Jóhannus á Rógvu hevur sta>i> fyri ljó>-inum – og hevur Sjónleikarhúsi> til hetta høvi> útvega> sær n>ggja ljó>-únger>.

Jóhannus á Rógvu hevur sta>i> aftan fyri leikin hava havt sera stóran t>ðning fyri, at leikurin hevur veir> so væl eydna>ur.

Tá seinasta s>ning hevur veri>, hava útví> 5.000 fólk sæ> leikin.

Bilmekanikarar vi> sera gó>um úrsliti

SVEINAPRÓGV

Eiríkur Lindenskov

Fríggjadagin stó>u f>ra n>ggir bilmekanikarar sveinaroyndina á Tekniska Skúla í Havn.

Hetta er fyrstu fer>, at mekanikarar standa sveinaroynd eftir n>ggju skipanini, og úrsliti> var avbera gott, sigur Eiríkur Ó. Simonsen, sum er lærari á Tekniska Skúla.

Mi>-alkarakterurin hjá næmingunum var 9,75 – og tveir av n>ggju mekanikarunum fing

hvor sítt trettantal í einkultlærugreinum.

Teir, i> stó>u sveina-royndina fríggjadagin vóru: Jógvan Højgaard, Tórshavn, sum hevur lært hjá P/F DB Bilum í Havn, Sunleif Pattinson úr Funningsfir>i, sum hevur lært á Bilverksta>num á Skála, Henrik Weihe Joensen í Søldarfir>i, sum hevur lært hjá Sp/F Ó.C.D og Erling Larsen úr Fuglafir>i, sum hevur lært hjá P/F Meinhardt Arge í Havn.



Teir, i> stó>u sveinaroyndina fríggjadagin vóru: Jógvan Højgaard, Tórshavn, sum hevur lært hjá P/F DB Bilum í Havn, Sunleif Pattinson úr Funningsfir>i, sum ehvur lært á Bilverksta>num á Skála, Henrik Weihe Joensen í Søldarfir>i, sum hevur lært hjá Sp/F Ó.C.D og Erling Larsen úr Fuglafir>i, sum hevur lært hjá P/F Meinhardt Arge í Havn.