Víðkaðar upplatingartíðir á ansingarstovnum

Foreldur í Norðoyggjum fáa nú møguleika at avhenda børnini á stovni ein hálvan tíma fyrr enn áður. Hetta skuldi gjørt tað munandi høgligari hjá teimum, sum arbeiða ella ganga í skúla aðrastaðni

BARANANSING
Anna V. Ellingsgaard
anna@sosialurin.fo

Klaksvík: Í sambandi við at undirsjóvartunnilin letur upp, hevur Klaksvíkar Kommuna gjørt av at geva foreldrum, sum ganga í skúla ella arbeiða aðrastaðni enn í Norðoyggjum, møguleikan at avhenda børnini eitt sindur fyrr um morgunin.

– Víðkaðu upplatingartíðirnar á ansingarstovunum er eitt tilboð til foreldur. Nú fáa vit at síggja, hvussu stórur tørvurin er, sigur Jancy B. Klein, leiðari á Sosialu deild hjá Klaksvíkar Kommunu

Tørvur broytist

Í februar mánaða samtykti Sosiala nevnd í Klaksvíkar býráð, at ansingarstovnarnar skulu tillaga upp- og afturlatingartíðirnar eftir tørvinum hjá foreldrunum í tíðarskeiðnum frá kl. 07:00 til 17:30.

Jancy B. Klein, leiðari á Sosialu Deild hjá Klaksvíkar Kommunu, sigur, at farið var undir ætlanina, tí tørvurin hjá foreldrum at avhenda og heinta børnini á stovnum væntandi fer at broytast, nú undirsjóvartunnilin letur upp.

Higartil eru hesi foreldur vanliga farin við Dúgvuni av Klaksvík longu kl. 05.45, og hava tí kortini verið noydd at finna onkra aðra ansingarloysn. Eisini eru tey fleiri, sum eru flutt til Havnar í lestrartíðini. Nú undirsjóvartunnilin letur upp, verður neyvan neyðugt at fara av Klaksvík fyrr enn um 7 tíðina, og við víðkaðu upplatingartíðunum hava foreldur tí sjálvi møguleika at avhenda børnini á ansingarstovni.

Ikki longri á stovni

Jancy B. Klein sigur, at tankin aftanfyri nýggju upplatingartíðirnar ikki er, at børnini skulu vera longri á stovni, enn áður. Ávísar avmarkingar og siðvenjur eru longu fyri, hvussu longi eitt barn kann vera á stovni um dagin, og fara stovnarnir eisini at halda seg til hesar framyvir.

Jancy B. Klein sigur, at onkur foreldur hava lagt ynski fram um at víðka upplatingartíðirnar á ansingarstovnum í sambandi við at tunnilin letur upp, men at Sosiala deild leingi hevur umhugsað ætlanina. Eisini hava býráðspolitikararnir verið positivir mótvegis ætlanini frá byrjan. Av tí at talan bert er um at hava opið ein hálvan tíma longri hvønn dag, fer hetta ikki at kosta hvørjum stovni meir enn einar 30.000 kr um árið.

Á onkrum stovni krevur nýggja skipanin nakað av fyrireiking, men sum skilst eru fleiri stovnar klárir við nýggju upplatingartíðunum, tá undirsjóvartunnilin letur upp síðst í hesum mánaðinum.

Fuglakrím kann gerast verri enn svartideyði

Norskir granskarar meta, at omanfyri 13.000 norðmenn kunnu doyggja av fuglakrími. Men myndugleikarnir taka ikki hetta í álvara, meta granskararnir

Fuglakrím
SNORRI BREND

Noreg: – Tað sum ger meg mest óttafullan er, at norsku heilsumyndugleikarnir ikki skilja, hvussu vandamikið hetta virusið er.

– Orsakað av hesum fáa politikkararnir ikki rættar upplýsingar. Og av hesi orsøk játta teir heldur ikki pening til tess at byggja upp eina tilbúgving, sigur granskarin, Olav Albert Christoffersen við TV Norge.

Virusgranskarin heldur, at ein longu nú eigur at seta framleiðsluna í gongd av einari vaksinu móti tí kendu útgávuni av fuglakríminum.

Vandamiklari fyri menniskju

Ídag er tað ein fuglasjúka. Men helvtin av teimum 192 fólkunum kring allan heimin sum eru vorðin smittað, eru deyð.

– Ein muteraður variantur sum smittar menniskju, kann gerast mildari enn hann er nú. Men hann kann eisini gerast verri.

– Samstundis, sum tað kann smittað fleiri og fleiri, gerst tað eisini vandamiklari fyri menniskju. Í ringasta føri kann tað gerast verri enn svartideyði, sigur Christoffersen.

Granskarin almannakunngjørdi herfyri eina grein um fuglakrím í tíðarritinum "Microbial Ecology in Health and Disease", saman við Anna Haug, sum er lækni í fyribyrgjandi heilivági. Hon stuðlar sjónarmiðunum hjá starvsfelaganum.

Bretskir myndugleikar hava, sambært Sunday Times, roknað við 700.000 deyðum í Stórabretlandi, av hesum verða tey 100.000 skúlabørn.

Samskip keypt helmingin av Safari Transport

Safari Transport og íslendska flutningsfyritøkan Samskip hava undirskrivað keypssáttmála, har Samskip keypta 50% av føroyska felagnum

FLUTNINGUR

Hetta merkir, at Samskip hevur keypt 50% av Safari Transport.

Keypssáttmálin millum feløgini varð undirskrivaður í Havn í dag. Einki verður sagt um keypsprísin.

Safari Transport er ein leiðandi fyritøka innan flutning við flogfari og skipi.

Endamálið við samanleggingini er at styrkja fyritøkuna og at veksa um marknaðarpartin.

Fyri tveimum árum síðani, gjørdi Samskip av at fara, av nýggjum, undir rutusigling til og úr Føroyum. Virksemið er nógv økt síðani tá, og Samskip og Safari Transport miðja eftir at fáa ein størri part av marknaðinum.

Samskip steðgar tvær ferðir um vikuna í Føroyum, í Kollafirði og Klaksvík. Í rutu millum Ísland, Bretland og meginland Europa. Seinasta ár keypti felagið frystigoymslurnar hjá Kloosterboer í Kollafirði og nú hevur felagið keypt helvtina av Safari Transport í Føroyum.

Knút Lützen

Samstarvið fer eisini at styrkja munandi um støðuna hjá Safari Transport, bæði her heima og uttanlands. Tí viðskiftafólkini kunnu nú brúka tænasturnar hjá Samskip, um tað so verður í Europa, Asia ella USA. Samskip hevur 55 skrivstovur í 22 londum. Harumframt hevur felagið umboð kring allan heimin.

Knút Lützen sigur, at samstarvið hevur stóran týdning fyri Safari Transport. Knút metir, at tað kann geva góðan íblástur til felagið og styrkja felagið í kappingini framyvir.

Safari Transport varð stovnað 01.02.1995 og í dag eru 6 fólk í starvi. Ongin stórvegis broyting verður á Safari Transport. Knút Lützen verður framvegis stjóri, og starvsfólkini verða tey somu.

Knút Lützen sigur, at hann fekk eitt gott tilboð, ið hann ikki kundi siga nei til. Og tá hann frammanundan, hevði eitt sera gott samstarv við Samskip, var hetta bara ein avgreiðsluspurningur.