



Seinni partur:

Stórirur blískapur allasta›ni

Alla sta›ni, har vit komu, vór›u vit sera væl móttikin, og blísemi var óført. Um tú gloymdi eitthvørt eftir onkusta›ni, komu tey rennandi aftaná tær við› tú gloymda lutinum. Hetta hendi meira enn ta einu fer›ina

Eisini kom fer› aftaná fer› fyrri, tá vit koyrdu súkklu-taxa, at spurt var› um, hva›ani tú kom. Um tú seg›i Føroyar, vistu teir ta› sjálvandi ikki, men um tú dagin eftir koyrði við› sama persóni, og hann spurdi sama spurning, var svari› javnan, jú at ta› visti hann væl, tí hann hev›i kanna› á heimskortinum, hvar hatta land›i lá. Áhugin var altí› stórir at fáa eitthvørt at vita um okkara land og vesturheimin sum heild.

Løgi› at hugsa sær, at ræ›uleikarnir, sum tey hvítu hava framt móttegis hesum fólki, ikki hevur skapt ein illvilja og eina øsing móttegis okkum vesturlendingum. Vit skulu tó minnast til, at fólk undir 30 ár, júst vóru fódð um ta› mundi›, tá kríggi› enda›i. Tó var sagt okkum, at um tú kemur longur nor›ur í land›i til 170, sum er gamla marki› millum Su›ur-og Nor›urvietnam og til Hanoi›ki›, har beinlei›is kríggi› og »teppibumbing› fóru fram, so vóru øll ikki líka blí› við› útlendingar.

Agent Orange

Tí›sdagin 14. mars, me›an annar lærarin stó› og prátt

a›i við› ein gøtuhandils-mann á høvu›sgøtuni í Saigon, upplivdi vit eina søguliga hending.

Bráðliga hoyrdust sirenur frá politibilum og her›na›-arakførum, og eitt stórt bilafylgi kom framvi›. Mitt í trunkanum var ein stór limosina við› amerikanska merkinum á kúfangaranum. Hetta var amerikanski vara uttanríkisráðar›harranum, Warren Christopher, sum vitja›i Vietnam. Ta› søguliga í hesi hending er, at hetta var fyrsta fer› sí›ani 30. apríl 1975, tá amerikankar fléddu av takinum á amerikansku sendistovuni í Saigon, at teir alment vitja›u land›i aftur.

Tá vietnamesiski handilsma›urin sá amerikanska vimpulin, gjørdust eyguni heldur sorgarblí›, og bert tvey or› komu frá honum, »Agent Orange«.

Hetta var heiti› á kemisku eiturevnnunum, sum amerikanarar sprændu yvir stórar partar av Vietnam fyrri at oy›ileggja allan gró›ur, solei›is at møguleikarnir hjá kommunistunum at virka í hesum økjum skuldu gerast so truplir sum gjørligt. Tá tí›in at ni›urbróta hesi eiturevni er sera long, eru hesi øki í stóran mun ón›tlig enn tann dagin í dag. Eisini stó›ust nógvir mannask›ar í kjalarvørrinum av hesum eiturevnum

Fer›in nor›ureftir

Saigon - Dalat

Úr Saigon gekk fer›in nor›uryvir við› bussil til b›in Dalat uml. 250 km í luftlinju í ein útnyr›ing úr Saigon, og hesin túrurin vardi næstan 9 tímar. Hóast vit høvdu fingi› at vita, at

fer›in fór at ver›a bæ›i drúgv og mø›sam, gjørdist hetta ein sera áhugaverd fer›, har tú sá og upplivdi so nógv, at tú ikki rættuliga gav tær far um tí›ina.

Vit fóru úr Saigon og koyrdu nor›ureftir eftir høvu›svegi 1. Har var bert ein høvu›svegur, sum fór allan vegin nor›ur til høvu›sst›in Hanoi. At gerast leysur av stórb›num var lættari sagt enn gjørt, tí øll fer›sla nor›ureftir skal

eftir Saigonbrúnni, og tí kom skjótt proppur í. Me›an vit standa á brúnni, kemur ein av vanligu rutubussunum til Hanoi upp á sí›una av okkum. Hesin var yvirfyltur av fólki, fena›i og fer›agó›si og líktist at kalla einum yvirpynta›um jólatræi. Vit frættu, at túrurin til Hanoi í hesum gamla útslitna bussil vardi uml. 48 tímar. Bussurin hev›i trækarmar kring rútarnar og líktist bussinum hjá Buss

Óla frá frímmtiárunum. Tá hitin samstundis lá uppí móti teimum 40 stigunum, vóru vit fegin um okkara 10 ára gamla buss við› air condition.

Tú kanst eisini fara við› jarnbreytini nor›ur til Hanoi, men jarnbreytin og serliga tokvognarnir og lokomotivini eru í sera ringum standi, solei›is at nógvir seinkingar eru. Orsaka› av tí vánaligu búskaparstö›uni í landinum eru at kalla ongargløgur gjørdar í lokomotiv og a›ra útger›, sí›an Vietnamkríggi› enda›i. Nøkur lokomotiv eru so gomul, at tey enn n›tta damp sum drívmeqi.

Um tú koyrir gjøgnum Vietnam, eru at kalla onganti› longri enn uml. 50 km millum áirnar, og hesar eru eins og æ›rarar í mannakroppinum eitt bindili› millum su›ur og nor›. Hetta kann tykjast langt um hugsa› ver›ur um, at ta› einans eru 100 km su›uri úr Vági og nor›ur til Ei›is, men tá eigur at vera havt í huga, at Vietnam er uml. 1650 km úr enda í annan. Stórirur partur av øllum flutningi fer› eftir áunum, og har sær tú húsbátar, lastabátar við› ey›kendu “eygunum” mála› á bógvin, fólk sum rógva smábátar við› at n›tta fóturnar o.m.a. Hesin ró›rarháttur var eins vanligur haryviri og okkara háttur at n›tta armar og yvirkropp.

Vit koyrdu gjøgnum kaffi›, te›, og gummiplantagur. Náttúran skifti frá láglandi við› risakrum til lí›ir við› bananvøkstri. Hesar bananir eru smærri enn vanligu bananirnar uml. 10 cm langar og hava ein søtari smakk.

Allasta›ni ávegis og í

Vietnam sum heild kundi tú keypa alskyns fruktir, og ta› var serliga hesin væl-signa›i fríski angin og smakkurin, sum fær fruktirnar á okkara lei›um til at fána burtur, um samanbori› ver›ur.

Longur nor›ur vit komu, nærri komu vit fjallalendingum.Vegurin til Dalat fór um fjallaskør›, har ta› hægsta var 2400 metrar yvir sjóvarmálanum, og vit lögdu til merkis, at næmingarnir gjørdist heldur tigandi hesa løtuna. Hóast náttúran var avbera vøkur, var› ta› við› ávísium ampa, at ta› var› koyrt á hesum smølu vegunum yst á fjallatromini. Men lukkuti› komu vit fram í øllum gó›um.

Ávegis til Dalat vitja›u vit eina líttla bygd nevnd »Cock village.« har eitt av minnilutafólkunum, Lat fólki› b›r. Her møttu vit einum ri›uli av óvítum, sum bæ›i vóru skitnir og skræddir, men tó tóku øll ímóti okkum við› einum smíli og brosandil eygum, og hetta fekk okkum at hugsa, um tey ikki vóru líka gla› og eydnusom fyrri tá líttla, tey høvdu, sum okkara børn, i› hava alt. Í hesi bygd keyptu vit teppi og a›rar vovnar lutir, sum hetta fólkaslagi› er kent fyrri. At virka eitt teppi tók einari vevkonu uml. 1 1/2 mána›, og prísurin var einans 150 kr. Hóast tey hildu seg hava gjørt kvetti›, sat tú eftir við› einum heldur ringum smakki í munninum, tá hugsa› ver›ur um, hvussu líti› tey fingi fyrri sítt arbei›i.

Dalat

B›urin gongur undir navninum »perlan í Vietnam«



ella »mini Paris« og liggur kring Xuan Hoang vatni›. Frammanfyrri vatni› finnur tú tann vakra orkidegar›in, sum var› planta›ur í 1966. Upprunaliga var› b›urin grunda›ur av tí franska kolonivaldinum fyrst í 20.öld, tí umstø›urnar og møguleikarnir at senda fronsku hermenninar heim til Fraklands vóru somiki› krevjandi, at funni› var› fram til eitt øki, har hitin og náttúran líktist tí fronsku. Dalat skuldi sostatt n›tast til rekreatión hjá teimum fronsku hermonnunum. Í b›num finnur tú bæ›i Eiffeltorn og glasiligar franskar kolonibygningar. Her hildu vietnamesiski kongurin (Bao Dai) og tann franska elitan til um summari›, og sta›i› ver›ur enn tann dagin í dag mett sum perlan í Vietnam. B›urin var órørdur av krígunum, tí hetta vóru bá›ir partar tigandi samdir um, og í dag er vanligt, at brú›arþór í Vietnam fara brú›leypsferhigar› og ikki minst til »Kærleikans dal« sunnanfyrri b›in.

Øki› kring Dalat er avbera fruktagott, og her vaksa blómur, sum ver›a fluttar út til grannalondini eitt nú til Singapore og Thailand. Eisini jar›ber, soppar, alskins fruktir og kaffiplantagur sóust so langt eyga› rakk.

Frá Dalat til Nha Trang

Eftir stuttan ste›g í Dalat helt lei›in næsta morgun fram til Nha Trang longur nor›uri.

Túrurin ni›ur úr fjøllunum var eins spennandi og túrurin til Dalat bert við› tí broyting, at nú var dagsl›si, og vit sóu enn betur vakurleikan, men eisini ógvusligu hæddirnar, sum farast skuldi um. Men enn einafer› komu vit ni›ur á slætt í øllum gó›um, og bussurin helt sína lei› í ein eystan oman móti havinum. Fyrsti b›urin, vit komu til, var Pnam Rang, i› var n›ttur sum herflotastø› hjá amerikumonnum undir Vietnamkrígunum. Her komu vit aftur inn á høvu›sveg 1 og koyrdu beina lei› nor›ur til strandarb›in Nha Trang, har vit komu út á seinna-partin.

Hesin b›ur var í BBC sendingini »lonely Planet«, nevndur sum eitt av stó›unum í heiminum við› teimum vakrastu strondunum, og

hetta er ein av orsökunum til, at b›urin er “dømdur” av myndugleikunum til at ver›a eitt av fer›amanna-økjunum í Vietnam. Politisku mynugleikarnir í Vietnam gera nevniliga av, hvar i› landinum ymiskar framlei›slur og vinnur skulu vera. Men hóast hesa stó›u, og hóast hetta var besta tí› fyrri fer›afólk, sóu vit ógvuliga fá útlendsk fer›afólk. Sostatt vóru vit í tí hepnu stó›u at uppliva eitt land, ávrenn fer›avinnan hev›i fingi› fastatøkur á tí. Uttan iva fer›avinnan at økjust munandi komandi árin, so hvørt sum fer›avinna og fólk varnast, hvussu nógv hetta land hevur at bjó›a.

Í Nha Trang var sandstrond, so langt eyga› rakk. Á nor›ara armi sást ótal av smáum útró›rarbátum, sum hvørja nátt fóru út á fiskilei› eystanfyrri b›in. Tá tú seint á kvøldi hugdi út gjøgnum vindeyg› á hotellinum og leit eystur í hav, møtti tær ein sjón, sum tú ofta upplivir í Føroyum á vetrar-

deggi. Nevniliga hetta at siggja bjørtu ljósinu frá fiskiførunum úti í havsbrúnni á koldum vetrarkvøldi ella nátt.

Í Nha Trang vitja›u vit eitt ta› størsta sjóvarsavni› í Asia við› fiskum og verum úr havinum kring Vietnam. Somulei›is fóru vit útfer› við› báti til eina líttla oyggj nakrar fjó›ringar eystanfyrri b›in, har vit vitja›u eitt akvarium. Hetta var sermerkt, tí umframt alskyns fiska- og hávasløg o.m.a, var bygningurin sjálvur evna›ur sum eitt gamalt skipsvrak.

Eisini vitja›u vit Cho Dam markna›in í mi›b›num í Nha Trang. At vitja markna›ir er altí› naka› serligt, tí har i›ur í lívi, og teir eru krumtappurin í flestu b›um. Í tí partinum av markna›inum har bert vietnamesar hildu til, sást tú mangt forvitnisligt eitt nú livandi hønur, i› longu vóru royttar og klárar at koyra í pottin, so skjótt høvdi› reykt av. Her vóru

eisini slangur og onnur djór, sum er vanligur matur har yviri.

Vit vitja›u eisini eina Champagodu og eitt Buddatempel í b›num. Hetta eru stórsligin bygningssverk, sum fólki› n›tta dagliga, sum bi›ja um eitthvørt. Yvirhøvur var vir›ingin fyrri trúnni og tí farnu slektini stór. Í hesum templum búu umframt munkar eisini foreldraleys børn, sum klára›u sína skúlagongd við› at selja postkort o.t. til fer›afólk.

Fjó›ra dagin flugu vit su›ur aftur til Saigon við› einum gomlum Fokker propellflogfari, og hetta minti ikki sørt á tí›ina, tá Fokker Friendship flogfari› fleyg til Føroya.

Seinastu tveir dagarnar í Saigon vitja›u vit m.a. savn við› n›mótans list, fóru útfer› við› smábáti eftir Saigonánni, vitja›u Ho Chi Minh savni› og royndu annars at fyrireika okkum til fráfer›ina úr Vietnam.

Heimfer›in

Mikudagin 15. mars kl.12.00 fóru vit av hotell Oscar, og hetta var ein rørandi løta, tí øll starvsfólkini stó›u uttanfyri hotell›i og veittra›u okkum farvæl, tá bussurin fór hagai.

Ta› seinasta, vit sóu av Vietnam, vóru óteljandi amerikansku hangararnir á flogvøllinum, og vit vóru enn einafer› mint á kríggi›, sum vit við› fráfer›ina úr Føroyum hildu ey›merkti alt, sum hev›i við› Vietnam at gera. Men vit gjørdust klókar›i. Vietnam er í dag so ómetaliga nógv meira enn Vietnamkríggi›.

Túrurin heimaftur gekk somu lei›, sum tá vit komu, t.e. via Singapore og Keyptmannahavn til Vágar. Hósdagin 16. mars kl. 17.00 lendu 21 troytt, men sera vælnøgd fólk í Vágum, og gó›an tíma seinna vóru vit aftur í Tórshavn. Ein spennandi fer›, sum vardi í 17 dagar, men byrja›i í 1 1/2 ár frammanundan, var komin at enda

Hvat kom burturúr?

Mangan hoyrist millum manna, at námsfer›ir eru ikki anna› enn fjant og fjas, og ta› er ringt at taka dagar ímillum, tí mámsfer›ir kunnu vera so mangt.

Sum lærarar hjá flokkinum á hesum ógloymandi túri eru vit sannførdir um, at hetta var lærðómur fyrri lívi›.

Umframt ta›, sum næmingarnir lærdu í skúlanum um søgu Vietnams og bókmentir, i› l›stu land›i frá ymiskum sjónarhornum, lærdu næmingarnir eisini at samstarva og samskipa, at skipa fyrri tiltøkum, at seta seg í samband við› persónar, stovnar og fyrirtøkur, at leggja fer›ina til rættis, og ikki minst at savna og spara pening til fer›ina. Úr rúgvuni kann nevast, at næmingarnir seldu lutase›lar, høvdu køkutumbula, skóru og seldu fisk, gjørdur kann›ing fyrri vinnuálastætti o.m.a.

Á fer›ini lærdu tey m.a um a›rar mentanir, fátækradømi og ræ›uleikar, i› standast av kríggi›, at siggja, hvussu onnur liva, a›rar sí›venjur, sí›ir og trúgvir. Nú naka› er frál›i›, kunnu vit seta okkum at hyggja at filminum, i› var› tiki›n á fer›ini, og kunnu í hesum sambandi minna okkum á or›ini hjá H.C.Andersen, »at reise er at leve«.

Gerandismyndir úr Vietnam



Vietnam er eitt sera vakurt land