



**TOYOTA AVENSIS 1,8 LINEA
TERRA SED**

Skrásetingarnr.: EA 533 KM: 70.000
Árgangur: 21.06.01 Seinast sýnaður: 04.03.05

Útgjald kr. 45.010,- Kr. 128.000,-



TOYOTA COROLLA 2.0 DIESEL

Skrásetingarnr.: HM 041 KM: 215.000
Árgangur: 19.05.99 Seinast sýnaður: 05.08.04

Útgjald kr. 25.040,- Kr. 62.000,-



TOYOTA AVENSIS 2,0 TD SOL

Skrásetingarnr.: KP 422 KM: 203.000
Árgangur: 13.10.99 Seinast sýnaður: 26.07.05
Viðmerkingar: Fjarðstýrt sentrallás - El-rútar A+F - Radio/CD

Útgjald kr. 38.240,- Kr. 95.000,-



**PEUGEOT PARTNER 1,6
V8RUBILUR V/MVG**

Skrásetingarnr.: MF 918 KM: 12.000
Árgangur: 14.01.05 Seinast sýnaður: 14.01.05

Útgjald kr. 3.150,- Kr. 128.000,-



**TOYOTA AVENSIS 2,0 DIESEL
D4-D TERRA**

Skrásetingarnr.: UN 025 KM: 126.000
Árgangur: 28.06.00 Seinast sýnaður: 17.11.05

Útgjald kr. 38.710,- Kr. 110.000,-



MAZDA 323 2,0 D

Skrásetingarnr.: JK 233 KM: 104.000
Árgangur: 03.12.99 Seinast sýnaður: 14.04.05

Útgjald kr. 31.440,- Kr. 78.000,-



TOYOTA COROLLA 1,6 XLI SEDAN

Skrásetingarnr.: UL 597 KM: 63.000
Árgangur: 29.01.97 Seinast sýnaður: 27.08.04

Útgjald kr. 56.000,-



FORD FOCUS 1,8

Skrásetingarnr.: MT 935 KM: 68.900
Árgangur: 18.11.98 Seinast sýnaður: 18.02.05

Útgjald kr. 31.440,- Kr. 78.000,-



LEXUS GS 300 AUT. TIP-TRONIC

Skrásetingarnr.: SR 600 KM: 93.000
Árgangur: 03.09.01 Seinast sýnaður: 02.05.05
Viðmerkingar: Leðursetur - elinstilling - klímaanlegg - radio/CD
til 6 flögur - fjarstýrt sentrallás - fartipilot - alufelgur - elrútar o.m.a

Útgjald kr. 122.010,- Kr. 348.000,-



HONDA CIVIC 1,6

Skrásetingarnr.: PA 665 KM: 67.000
Árgangur: 15.04.03 Seinast sýnaður: 15.04.03

Útgjald kr. 39.780,- Kr. 132.000,-



**6 mánaða
garanti**

Vit bjóða nú 6 mánaða garanti uppá bilar, ið kosta meira enn 85.000,-

Garanti skipanin, ið hefur eina sjálvsábyrgd uppá kr. 500,-, fevnir um allar knappliga íkomnar feilir, i eygsæð ikki skyldast nýtslu brúkarans, rust, uttanífrákomnir skaðar ella væntandi tænaustueftirlit. Eingin gandur og eingir smáir bókstavar. Kom og vitja okkum - landsins fremstu bilasølu.



- Tyrilan dró ein og ein næming upp úr sjónum og fleyg teir heim á tyrlupallin á Boðanesi

Mynd: Petur Hans Dahl

Stríddust fyri lívið

Tað er ikki lætt at bera seg at á sjónum í bjargingarbúna. Hetta staðfestu 18 næmingar frá vetrarskeiðnum í dugnaskapi í sigling leygardagin

SKEIÐ

Lív Højsted Horsdal
horsdal@sosialurin.fo

Í sambandi við at P/F Trygd hevur stuðlað vetrarskeiðnum í dugnaskapi í sigling, vóru 18 næmingar, ið hava lutikið á skeiðnum í allan vetur, í eini bjargingarroynd inni á Sundi leygardagin.

Fyrst skulu næmingarnir

sjálvir royna at sleppa upp í ein stóran bjargingarbát, ið lá á sjónum. Næmingarnir stríddust alt teir vóru mentir, og at enda vóru allir komnir umborð á bjargingarbátin.

Eftir hetta varð báturin vendur á høgdið, og næmingarnir skuldu síðan venda bátinum við aftur og klúgva uppí aftur.

Eftir tógvið stríð fóru næmingarnir út á fjørðin, har tyrilan hjá Atlantic Airways stóð og bíðaði eftir teimum. Tyrilan dró síðani ein og ein næming upp úr sjónum og fleyg teir heim aftur á tyrlupallin á Boðanesi. Bert var pláss fyri seks næmingar inni í tyrluni í senn.

Petur Hans Dahl hevur

verið lærari á vetrarskeiðnum í dugnaskapi í sigling og sigur, at næmingarnir skulu til próvtøku í hesi vikuni:

- Úr hesum skeiðnum fáa næmingarnir nógv burturúr. Flestu næmingarnir eiga bát sjálvir, og á henda hátt vita teir júst, hvat teir skulu gera í neyðstöðum. Tað er sera umráðandi at vita, hvussu ein skal lata seg í bjargingarbúna. Vit hava dømi um menn, ið eru druknaðir á sjónum, hóast teir vóru í bjargingarbúna. - Tá tú hevur latið teg rætt í bjargingarbúna, eigur einki vatn at sleppa inni, og tískil flýtur tú upprættur sum ein tundurproppur á sjónum, sigur Petur Hans Dahl.



- Næmingarnir stríddust fyri lívið á sjónum: - Hetta er ikki bara sum at siga tað, segði ein næmingur

Mynd: Lív Højsted Horsdal