Stórdystir á skránni

Týskvøldið og mikukvøldið verður tað gjørt av, hvørji tvey feløg koma í finaluna í Champions League kappingini í ár. Seinnu hálvfinalurnar verða spældar hesi kvøldini, og tað er framvegis rímiliga opið, hvørji feløg kunnu koma í finaluna. Týskvøldið spæla Villareal og Arsenal í Spania, og Arsenal skal verja 1-0 leiðslu. Tað sama skal Barcelona gera í sínum seinna dysti á heimavølli ímóti AC Milan. Danska TV3+, sum millum annað sæst á Televarpinum, vísir báðar dystirnar beinleiðis.

Kvinnuligur hjálpardómari dumpaði

Ætlanin var, at franska Nelly Viennot skuldi verða við til at døma HM-dystirnar í Týsklandi í summar. Men soleiðis verður ikki. Franski linjuverjin dumpaði eina rennitest fríggjadagin, og tí sleppur hon ikki við til endaspælið. 80 hjálpardómarar vóru við til royndina fríggjadagin, og nú skal FIFA gera av, hvørjir 60 av teimum sleppa við til endaspælið.

Tað sá ikki sørt ógvusligt út, tá Jenson Button var á veg úr pittinum við slanguni til brennievnið hangandi úr bilinum

Mynd: Reuters

Michael Schumacher vann á Immola

Fyrrverandi heimsmeistarin í formil 1, Michael Schumacher meldaði seg veruliga inn í stríðið um heimsmeistaraheitið, tá hann fyrstur koyrdi Ferrari bilin í mál á heimavøllinum hjá Ferrari, Immola. Í hølunum á honum var núverandi heimsmeistarin Fernando Alonso í Renault

Niels Uni Dam
nielsuni@sosialurin.fo

Formil 1 koyringin á Immola breytini byrjaði væl fyri Michael Schumacher, ið helt fyrstu byrjunarstøðu framman fyri Button á øðrum plássi og Felipe Massa á triðja. Núverandi heimsmeistarin Fernando Alonso hevði sum altíð eina frálíka byrjan og slapp framvið Barrichello á fjórða pláss.

Byrjanin gjørdist rættiliga ræðandi, tá Christian Albers í MF1-Toyota og Yuji Ide í Super Aguri-Honda rendu saman og bilurin hjá Albers snaraði runt fleiri ferðir og endaði á høvdinum. Men Albers slapp óskaddur frá óhappinum.

Heilt fram til fyrsta pittstopp helt støðan millum fremstu bilarnar, men í vanligum stíli megnaði Renault, at koma framvið fleiri bilum við gløggari pittætlan. Tá fyrsta pittstoppið var av, lá Alonso í hølunum á Michael Schumacher.

Hann nærkaðist honum skjótt, og bert lítil løta gekk, so var Alonso í speglinum hjá Schumacher og trýsti hann sera hart. Við 22 umførum eftir fór alonso í pitt í eini roynd at sleppa framvið Michael Schumacher, men týskarin fór inn umfarið eftir og megnaði at halda seg framman fyri. Koyringin hevði ikki nógvar nærdystir, men nærdysturin um leiðsluna vardi í 30 umfør og var sera spennandi, einans ein triðings sekund var millum teir báðar í øll hesi umførini. Men Immola breytin er ikki løtt at yvirhála á, og Michael Schumacher er ongantíð lættur at sleppa framvið, hetta mátti Alonso eisini ásanna, og við einum lítlum mistaki á triðseinasta umfari slóknaði vónin um sigurin.

Honda liðið sveik enn eina ferð Jenson Button, ið við eini ótrúliga vánaligari pittætlan misti tvey pláss í fyrra pittstoppi. Men mest tápuliga hendingin var undir seinna pittstoppinum, tá maðurin, ið helt stoppskeltinum inni í pittinum, lyftið tað upp, áðrenn bensináfyllingin var liðug. Tá hann varnaðist feilin, var ov seint Button varð raktur í høvdið av stoppskeltinum á veg niður aftur. Tá bretin koyrdi avstað við bensinslanguni, slitnaði hon og alt var eitt bensin rok. Tað var ófatiliga heppið, at eldur ikki kom í. Button steðgaði og slitnaða slangan varð tikin av bilinum. Men úrslitið var ein stórur tíðarmissur og ov lítið bensin til Button, ið noyddist inn aftur nøkur umfør seinni. Samanlagt flutti Button seg av 2. til 9. pláss í pittstoppunum mest orsakað av kleyvarskapi. Hetta eigur, at hava sjálvrannsakan við sær í Honda liðnum.

Úrslitið á Immola

1	Michael Schumacher	Ferrari
2	Fernando Alonso	Renault
3	Juan Pablo Montoya	McLaren-Mercedes
4	Felipe Massa	Ferrari
5	Kimi Räikkönen	McLaren-Mercedes
6	Mark Webber	Williams-Cosworth
7	Jenson Button	Honda
8	Giancarlo Fisichella	Renault
9	Ralf Schumacher	Toyota
10	Rubens Barrichello	Honda
11	Nico Rosberg	Williams-Cosworth
12	Jacques Villeneuve	Sauber-BMW
13	Nick Heidfeld	Sauber-BMW
14	Vitantonio Liuzzi	STR-Cosworth
15	Scott Speed	STR-Cosworth
16	Tiago Monteiro	MF1-Toyota
-	Takuma Sato	Super Aguri-Honda
-	David Coulthard	RBR-Ferrari
-	Christian Klien	RBR-Ferrari
-	Yuji Ide	Super Aguri-Honda
-	Jarno Trulli	Toyota
-	Christijan Albers	MF1-Toyota

Støðan, koyrarar

1	Fernando Alonso	Renault	36
2	Michael Schumacher	Ferrari	21
3	Kimi Raikkonen	McLaren Mercedes	18
4	Giancarlo Fisichella	Renault	15
5	Juan Pablo Montoya	McLaren Mercedes	15
6	Jenson Button	Honda	13
7	Felipe Massa	Ferrari	9
8	Ralf Schumacher	MF1-Toyota	7
9	Mark Webber	Williams-Cosworth	6
10	Jacques Vinneneuve	BMW Sauber	5
11	Nick Heidfeld	BMW Sauber	5
12	Nico Rosberg	Williams Cosworth	2
13	Rubens Barrichello	Honda	2
14	Christian Klien	RBR-Ferrari	1
15	David Coulthard	RBR-Ferrari	1

Støðan, verksmiðjur

1	Renault	51
2	McLaren-Mercedes	33
3	Ferrari	30
4	Honda	15
5	BMW Sauber	10
6	Williams Cosworth	8
7	MF1-Toyota	7
8	RBR-Ferrari	2